



Novo aeroporto vai mudar rotina da cidade

Aviões vão sobrevoar a praia de Camburi a cerca de 200 metros de altitude. Novo terminal também mexe com o trânsito e com o mercado imobiliário

Texto: Fábio Andrade
Arte: Leo Rangel

Além do impacto positivo para a economia do Estado, o novo aeroporto de Vitória, previsto para ter as obras encerradas no segundo semestre de 2017, vai mexer com a rotina de bairros de Vitória e da Serra.

Com o novo posicionamento da pista, os aviões poderão pousar co-

mo se procedessem do mar, sobrevoando a praia de Camburi e a avenida Dante Michelini, na altura do segundo pier, a uma altitude média de 200 metros.

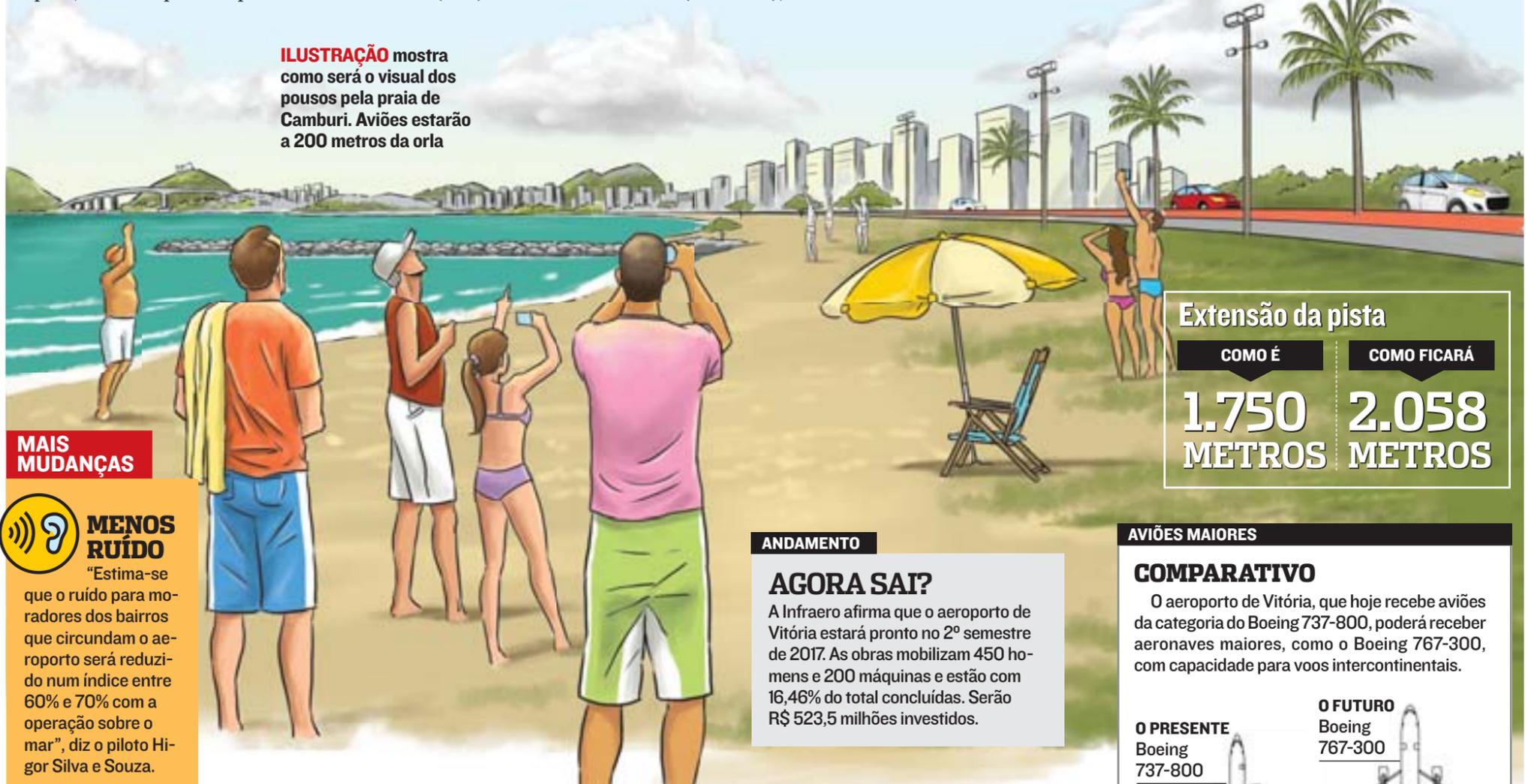
“Isso pode variar de acordo com o porte e com o peso dos aviões, mas em nada vai atrapalhar os banhistas ou o fluxo de veículos”, afirma o comandante Ondino Dutra, secretário geral do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA).

Segundo os pilotos, a operação na nova pista será mais segura, pois os aviões vão sofrer menos com ventos laterais, que não são os ideais para operações de pouso e decolagem.

O novo aeroporto também vai alterar o trânsito. O projeto de ampliação da avenida Adalberto Simão Nader, que dará acesso ao terminal, está em fase de elaboração, segundo a Prefeitura de Vitória.

“Isso deve trazer uma valorização dos imóveis, especialmente os comerciais, na região da avenida”, diz o presidente da Associação das Empresas do Mercado Imobiliário (Ademi-ES), Sandro Carlesso.

ILUSTRAÇÃO mostra como será o visual dos pousos pela praia de Camburi. Aviões estarão a 200 metros da orla



MAIS MUDANÇAS



MENOS RUIDO

“Estima-se que o ruído para moradores dos bairros que circundam o aeroporto será reduzido num índice entre 60% e 70% com a operação sobre o mar”, diz o piloto Higor Silva e Souza.



TRÂNSITO

A Infraero afirmou que será responsável pelas novas vias de acesso ao aeroporto na avenida Adalberto Simão Nader. A Prefeitura de Vitória informou que o projeto de ampliação está em fase de elaboração e que essas vias de acesso integrarão a Adalberto Simão Nader ampliada.



IMÓVEIS

As mudanças na avenida vão valorizar a região. “Essa via se tornará um lugar de passagem atrativo para empresas que prestam serviços para outras empresas ligadas às atividades aeroportuárias e também aos passageiros”, diz Sandro Carlesso, da Ademi-ES.



HELICÓPTEROS

Segundo pilotos, há expectativa de que a operação de helicópteros continue na atual estrutura do aeroporto, o que manteria essas aeronaves sobrevoando os bairros. A Infraero, no entanto, ainda analisa quais operações serão mantidas nas atuais instalações.

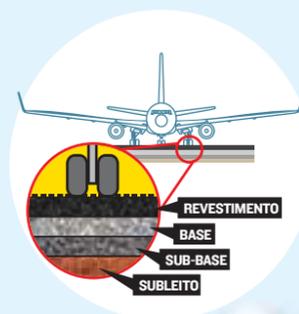
1 POUSO

Na aproximação, os aviões vão sobrevoar a praia de Camburi e a avenida Dante Michelini na altura do 2º pier. A cerca de 700 metros da cabeceira da pista, as aeronaves deverão estar, a aproximadamente, 200 metros acima de banhistas e do trânsito, em uma velocidade de cerca de 220 km/h.



2 APROXIMAÇÃO

“Num pouso, o piloto precisa estar alinhado, ou seja, com o avião já na direção da pista, a, no mínimo, 8 quilômetros da cabeceira. No caso de uma aproximação pelo sul, o piloto vai sobrevoar o litoral na altura da Praia da Costa já alinhado com a pista, mas ainda em altitude elevada”, diz o comandante Santiago.



3 REFORÇO

Várias camadas compõem o piso de uma pista aeroportuária. Subleito, sub-base, base e camadas de revestimento suportam o peso das aeronaves. Na camada mais externa de asfalto há o “grooving”, que são ranhuras que servem para escoar a água das chuvas e ajudar a drenagem.

Extensão da pista

COMO É

1.750
METROS

COMO FICARÁ

2.058
METROS

AVIÕES MAIORES

COMPARATIVO

O aeroporto de Vitória, que hoje recebe aviões da categoria do Boeing 737-800, poderá receber aeronaves maiores, como o Boeing 767-300, com capacidade para voos intercontinentais.

O PRESENTE
Boeing
737-800



O FUTURO
Boeing
767-300



> Comprimento: 39,5 m
> Envergadura: 34,3 m
> Autonomia: 5.440 km
> Velocidade de cruzeiro: 974 km/h
> Passageiros: até 189

> Comprimento: 55 m
> Envergadura: 47,6 m
> Autonomia: 10.549 km
> Velocidade de cruzeiro: 853 km/h
> Passageiros: até 290