

## TRANSPORTE URBANO

# Tarifa do Uber vai ser mais barata que corrida de táxi

Valor do serviço do aplicativo em Vitória deve ser até 40% menor. Cálculo foi feito com base nas cidades onde já há a oferta

Carlos Mobutto  
Daniel Figueredo

As tarifas do Uber, sistema de transporte por aplicativo que vai ser implantado na capital no próximo mês, vão custar até 40% mais barato que uma corrida tradicional de táxi.

A estimativa é feita com base nas médias de valores praticados em cidades onde o serviço já funciona, como Belo Horizonte, Porto Alegre e São Paulo.

A maior diferença se dá em horário noturno, quando o custo do quilômetro dos táxis fica elevado, enquanto a tarifa do Uber só é alterada caso exista excesso de demanda por veículos em uma região.

Um dos exemplos onde quem for de Uber pode economizar cerca de 40% é nos trajetos de saída do Triângulo das Bermudas durante a noite, na Praia do Canto, para bairros como Jardim Camburi, em Vitória, ou Praia da Costa, em Vila Velha, e Laranjeiras, na Serra.

Para Jardim Camburi, por exemplo, a tarifa de táxi fica em torno de R\$ 25, enquanto a tarifa do Uber fica em torno de R\$ 15.

Conforme explicado nas palestras que estão sendo ministradas aos parceiros do Uber, a tarifa é única, mas pode ficar até duas vezes mais cara se houver excesso de demanda em uma região. O objetivo da alteração do valor é fazer com que mais motoristas se desloquem para aquela região para equilibrar a demanda e, também, reduzir o número.

Segundo os palestrantes do Uber, essas alterações de valor ocorrem principalmente em saída de shows, casas noturnas, jogos e em dias de chuva, quando há aumento da demanda por veículos de transporte individual.

Os valores que serão praticados no Espírito Santo ainda não foram definidos e devem ser concluídos nas próximas semanas, antes da implantação em definitivo no Estado. As diferenças nos cálculos são feitas de acordo com a demanda, a distância média percorrida e pelos valores de combustível.

A empresa começou na última semana a realizar palestras e o cadastramento de motoristas para fazer a implantação do serviço no Estado. Na capital, está prevista a implantação do UberX, que utiliza veículos a partir de 2008 e que cobra tarifas mais baratas.



OS UNIVERSITÁRIOS Laura Giestas e Antônio Dadalto já usaram o Uber em outras cidades e aprovam o serviço

## PROJEÇÕES DE PREÇOS

### BANDEIRA 1

TRAJETO	DISTÂNCIA (KM)	VALOR TÁXI DE VITÓRIA	TARIFA MÉDIA (UBERX)	DIFERENÇA (R\$)	DIFERENÇA (%)
Aeroporto - Shopping Vitória via Dante Michelini	9	R\$ 27,21	R\$ 19,58	R\$ 7,63	-28,04%
Aeroporto - Shopping Praia da Costa - Via Reta da Penha	12,1	R\$ 35,05	R\$ 24,53	R\$ 10,53	-30,03%
Aeroporto - Rodoviária via avenida Vitória	14,9	R\$ 42,14	R\$ 30,46	R\$ 11,67	-27,71%
Aeroporto - Campinho (Domingos Martins)	65,5	R\$ 170,16	R\$ 111,31	R\$ 58,85	-34,59%
Rodoviária de Vitória - Terminal de Laranjeiras	21,1	R\$ 57,82	R\$ 40,12	R\$ 17,70	-30,61%
Rodoviária de Vitória - Domingos Martins	44,2	R\$ 116,27	R\$ 77,49	R\$ 38,78	-33,36%
Praça dos Namorados - Guarapari	59,2	R\$ 154,22	R\$ 101,74	R\$ 52,48	-34,03%

### BANDEIRA 2

TRAJETO	DISTÂNCIA (KM)	VALOR TÁXI DE VITÓRIA	TARIFA MÉDIA (UBERX)	DIFERENÇA (R\$)	DIFERENÇA (%)
Triângulo das Bermudas - Shopping Norte Sul (Jardim Camburi)	6,6	R\$ 24,50	R\$ 14,22	R\$ 10,28	-41,96%
Triângulo das Bermudas - Terminal de Laranjeiras	13,9	R\$ 46,70	R\$ 27,13	R\$ 19,57	-41,91%
Triângulo das Bermudas (Praia do Canto) - Clube Libanês (Praia da Costa)	8	R\$ 28,76	R\$ 17,19	R\$ 11,57	-40,23%

## COMO FUNCIONA A TARIFA DO UBER

### Distância e tempo

> **DENTRE** os pontos que são levados em conta para o cálculo da tarifa do Uber estão a distância percorrida e o tempo gasto na viagem. Ambos influenciam no cálculo. Também há uma espécie de bandeira, valor inicial ao qual o tempo e a distância são somados.

> **EM SÃO PAULO**, por exemplo, o valor inicial é R\$ 2, o custo do minuto é de R\$ 0,26 e o quilômetro rodado é R\$ 1,40. Existe também um valor mínimo por corrida, que é de R\$ 7. O mesmo preço por cancelar viagens.

> **JÁ EM PORTO ALEGRE (RS)**, o valor inicial é de R\$ 3, o custo do minuto é de R\$ 0,25 e o custo do quilômetro é de R\$ 1,45. O preço mínimo da corrida é R\$ 8, mesmo valor da taxa de cancelamento.

### Cálculo

> **A TARIFA** do Uber varia de acordo com as características da cidade onde é implantada. Dentre os aspectos que são estudados estão: distância média de viagens, demanda e valor de combustível.

### Demanda e tarifa variável

> **A TARIFA** do Uber é a mesma durante o dia e a noite, porém, há variações de acordo com o número de chamados e de motoristas que estão disponíveis em cada região.

> **DESSA FORMA**, as tarifas podem aumentar em 50% e 100% se houver excesso de demanda em um local. Segundo a empresa, esse mecanismo serve para equilibrar a demanda em uma região, fazendo com que

quem realmente precisa do aplicativo tenha um veículo disponível e atraindo mais motoristas para região.



APLICATIVO UBER: variações

## Jovens vão usar serviço na saída da balada

Alguns jovens que já utilizam o Uber em outras cidades do Brasil e do mundo querem que o aplicativo seja logo implantado em Vitória para utilizá-lo, entre outras atividades e ocasiões, nas saídas das baladas.

A universitária Laura Giestas, 17, mora no Rio de Janeiro, onde utiliza o Uber principalmente para se deslocar à noite.

Ela acredita que em Vitória, o serviço seria muito bem aceito pelos jovens que precisam circular, sobretudo nas madrugadas, depois das baladas.

“O Uber é um excelente serviço e além disso muito barato, cômodo e seguro. Vale a pena que ele comece a funcionar em Vitória também, assim como acontece em outras grandes cidades”, disse.

A universitária Marina Rebouças, 18, mora em São Paulo há seis meses passou a utilizar o Uber após conhecer algumas vantagens do aplicativo, entre elas, a que evita um suposto trajeto abusivo por parte do motorista.

Outro ponto que ela considera importante ao optar pelo uso aplicativo é o fator segurança.

“Eu me sinto muito mais segura, com a ferramenta que possibilita compartilhar a rota que vou trafegar. Posso mandar por mensagem para minha mãe, por exemplo, que pode ver para onde estamos indo” ressaltou.

Já o universitário Antônio Dadalto, 18, estuda em Londres há um ano e está de férias em Vitória. Ele utilizou o aplicativo pela primeira vez durante uma temporada de estudos na Suíça, onde, segundo ele, usar o Uber era mais barato do que usar o transporte público.

Para ele, alguns fatores, além do preço, são importantes para preferir o Uber, como o conforto, a segurança e a comodidade de poder pagar com cartão de crédito.

“O Uber vai ser muito bom em Vitória. Será uma excelente opção para quem pretende se deslocar de maneira mais segura e confortável”, afirmou.

“Eu me sinto muito mais segura, com a ferramenta que possibilita compartilhar a rota que vou trafegar”

Marina Rebouças, universitária



## Cidades

## TRANSPORTE URBANO

# Motoristas sonham com renda extra

**M**otoristas da Grande Vitória estão esperando o Uber começar a funcionar para aumentar seus rendimentos, principalmente utilizando seus veículos nas horas vagas, ou em intervalos entre horários de atendimento a clientes.

A estimativa da empresa repassada aos usuários é que um veículo, caso seja utilizado oito horas por dia, durante seis dias da semana, rende até R\$ 5 mil. Em meio período, esse rendimento pode chegar a até R\$ 2,5 mil.

A empresa afirma que não é necessário trabalhar todos os dias da semana e em horários específicos, ou seja, quando o motorista cadastrado estiver disponível, basta ficar online no aplicativo que ele será notificado quando uma corrida for solicitada. Dessa forma, é possível que, mesmo sendo motorista do Uber, possa manter outros empregos.

Um dos que quer aumentar seus rendimentos é o empresário Konstancio Costa Brandão, de 43 anos. Ele, que faz atendimento a empresas privadas com uma frota de veículos, pretende utilizar o Uber para aumentar seus rendimentos com o aplicativo.

“Temos contratos com 14 empre-

sas, mas em alguns momentos do dia, os carros ficam parados e, nesses momentos, utilizar o Uber para atender outras pessoas é uma boa opção para ocupar esse tempo vago dos veículos que trabalhamos.”

O taxista Maurício da Costa, 38 anos, contou que está interessado em trabalhar para o Uber por considerar um meio melhor de conquistar clientes. Segundo ele, as pessoas gostam de novidades, e vão apostar no sistema para se deslocar na cidade. “Acho que vou conseguir ter mais clientes. Por se tratar de uma novidade, as pessoas ficam interessadas em testar, e tenho certeza que vão gostar”, disse.

A empresa ainda não definiu o número de parceiros que serão cadastrados no serviço no Estado. Para se cadastrar, o motorista tem de ter habilitação B (para carros) com autorização do Departamento Estadual de Trânsito para atuar como motorista profissional e também apresentar um atestado que não possui antecedentes criminais, que pode ser pego junto à Polícia Civil.

A análise do cadastro começou a ser realizada ainda essa semana. A expectativa é que até o fim do mês, os trâmites para cadastramento de parceiros sejam finalizados.

## ELES ESTÃO INTERESSADOS

THIAGO COUTINHO/AT



## “Vai acrescentar muito”

O taxista Rubens Baroni, 53, é um dos motoristas interessados em atuar no Uber e já realizou a primeira etapa do cadastro.

Ele alimenta a expectativa de alcançar ganhos de R\$ 3 a R\$ 3,5 mil reais brutos, trabalhando de 4 a 6 horas por dia e pretende atuar nas horas em que

não estiver dirigindo seu taxi.

“Na experiência que possuo com os demais aplicativos, como o 99 e o easytaxi, por exemplo, o Uber vai acrescentar muito nos ganhos. Quero mais essa fonte de renda ficando por conta do Uber durante um período do dia”, afirmou.

THIAGO COUTINHO/AT

## De olho na novidade

O taxista Alan Patrick Severo, 38, que atua há pelo menos 20 anos na profissão, acredita que o Uber será bem recebido na capital e não quer ficar fora da novidade.

“Tudo o que é novo desperta interesse. Com a livre concorrência, a consequência é a melhoria dos serviços. A rejeição por parte dos taxistas é natural, mas não adianta remar contra as novidades”, opinou.



FOTOS: THIAGO COUTINHO/AT

**KONSTANCIO BRANDÃO** pretende cadastrar os carros de sua frota para atuar no Uber. “É uma boa opção”, diz

## PERGUNTAS E RESPOSTAS

## Mesma tarifa na região metropolitana

### Dúvidas dos motoristas

#### 1 Quem pode participar da seleção para ser motorista do Uber?

Pode ser motorista do Uber qualquer pessoa com habilitação, desde que na CNH indique que ela está habilitada para atuar como motorista profissional.

#### 2 Qual é a média de remuneração?

A remuneração varia de acordo com o tempo e a quantidade de corridas realizadas. Para quem trabalhar quatro horas diárias, seis dias na semana, a remuneração média bruta é de R\$ 2.500. Para quem trabalhar oito horas diárias, seis dias na semana, a remuneração média bruta é de R\$ 5.000.

#### 3 Que carros podem ser utilizados para o serviço?

Qualquer veículo fabricado a partir de 2008, desde que tenha quatro portas, cinco lugares e ar-condicionado. Não há restrição de modelo ou cor. Caminhonetes não serão aceitas.

#### 4 Como o motorista vai receber os pagamentos?

O motorista vai receber as corridas

semanalmente na conta bancária (conta corrente ou poupança) indicada no cadastro.

#### 5 Quem não tem carro, mas quer trabalhar no Uber, como faz?

Pode alugar o veículo nas locadoras credenciadas, que oferecem preços especiais. Quem for comprar um carro, há parceria com duas concessionárias em Vitória que dão desconto de 14%.

#### 6 O carro pode ter gás natural veicular (GNV)?

Pode. Desde que as botijas não ocupem todo o porta-malas.

#### 7 Mulher pode ser motorista do Uber?

Sim. Em todos os locais onde a empresa atua, há motoristas mulheres.

#### 8 Se o motorista é cadastrado em Vitória, ele pode atuar em outro estado com o mesmo cadastro?

Não. O serviço só pode ser oferecido onde o motorista é cadastrado.

#### 9 É permitido fazer corridas para o interior ou outros estados?

Corridas longas não são o perfil do Uber, mas, se houver chamado, pode.

#### 10 Caso aconteça algum atrito com taxistas e quebra-quebra, quem arca com os prejuízos?

A orientação é que, na hora do atrito, o motorista se preocupe com a sua segurança e do passageiro. Os prováveis danos materiais serão ressarcidos pelo Uber.

FÁBIO NUNES - 09/07/2016



**REUNIÃO** do Uber: tira-dúvidas

## Taxistas estudam ação contra Uber

O Sindicato dos Taxistas do Espírito Santo (Sinditáxi-ES) estuda entrar com uma ação judicial contra o Uber e contra a legislação proposta pela Câmara de Vereadores, caso ela seja sancionada pela prefeitura.

Segundo Fernando Almeida, que é diretor do Sinditáxi-ES, a forma como foi regulamentado o serviço em Vitória fere a lei de mobilidade urbana e o Código de Defesa do Consumidor.

“Uma empresa não pode ficar variando o valor de suas tarifas de transporte à revelia do consumidor. Do taxista é exigido o taxímetro, que é aferido pelo Inmetro. No

Uber, como isso é feito? Pelo aplicativo. Então, são questões que têm de ser analisadas, pois a lei não contempla isso.”

Segundo Almeida, uma outra questão que ficou pendente é a participação dos taxistas, com os seus veículos no aplicativo.

“Não somos contra o Uber, mas a forma como foi feita a legislação vai favorecer apenas os frotistas, quem possuem muitos carros. Como quem não tem vários veículos vai competir contra quem tem muitos veículos? A lei escancarou o serviço de transporte de passageiros e vai favorecer a criação de frotas grandes, ao invés de dar

oportunidades a várias pessoas.”

Ele também não descartou a realização de carreatas e manifestações contra a aprovação do projeto de lei, mas não falou quando esses protestos serão realizados.

O projeto de Lei que regulamenta o Uber em Vitória ainda será analisado pela prefeitura para ser sancionado ou vetado.

Nos outros municípios da Grande Vitória, as prefeituras informaram que, sem regulamentação, o serviço será considerado ilegal.

O Uber diz que a lei de mobilidade urbana permite o funcionamento do serviço e que a Justiça já confirmou esse entendimento.