

RODRIGO GAVINI - 02/03/2016

VISTA DO CONTORNO do Mestre Álvaro: as obras serão executadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem



MESTRE ÁLVARO

Obras do contorno começam no fim do mês

Com liberação da obra de R\$ 290 milhões, prevista para terminar até 2018, expectativa é tirar 15 mil veículos por dia da BR-101, na Serra

Francine Spinassé

Com previsão de tirar 15 mil veículos por dia da BR-101 na Serra e encurtar as viagens para quem vai desse município em direção a Cariacica, o Contorno do Mestre Álvaro teve o sinal verde dado ontem. A previsão é de que as obras para a nova via tenham início ainda neste mês.

Com ordem de serviço assinada desde 2015, ontem o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) liberou a obra, que será executada pelo Departamento de Estradas de Rodagem

(DER-ES).

Em um investimento de R\$ 290 milhões, a previsão é de que o Contorno do Mestre Álvaro fique pronto até o final de 2018.

A nova via vai ter duas faixas em cada sentido, ligando a BR-101, próximo ao Posto da Polícia Rodoviária Federal, na Serra, até a Rodovia do Contorno, próximo ao condomínio Alphaville.

Com uma redução de sete quilômetros no trajeto, cerca de 9 mil caminhões devem deixar de circular na região de Carapina, aliviando o tráfego na BR-101 no trecho.

Além da pista dupla, para entrar e sair da nova via, serão construídos viadutos nas interseções com a BR-101 e Rodovia do Contorno.

Em reunião ontem, o diretor geral do DER-ES, Halpher Luiggi, e o superintendente do Dnit no Estado, Gustavo Defilippo, definiram alguns detalhes para o início da obra.

“Como as obras de duplicação da BR-101 estão sendo feitas pela

concessionária Eco101, com vários trechos de pista interrompida, decidimos não fazer este ano as obras dos viadutos que vão impactar ainda mais o tráfego na região. Por enquanto, vamos trabalhar nas pistas que passam pelas áreas rurais”, afirmou Halpher Luiggi.

O superintendente do Dnit frisou que a liberação da obra se deu ontem após análise do projeto de engenharia apresentado.

“Após adequações, foi feita a aceitação e agora temos condição de iniciar ainda este mês as obras”, disse Defilippo.

VOTAÇÃO

Além da nova via, um projeto que está tramitando na Câmara de Vereadores pode trazer mudanças à região. Está previsto para ser apreciado hoje o veto do prefeito Audifax Barcelos ao Projeto de Lei que permite, entre outros pontos, lotear a área de turfa, no entorno do Mestre Álvaro.

Investimento vai abrir 400 vagas

Com o início das obras do Contorno do Mestre Álvaro, na Serra, devem começar também as contratações. No pico da obra, em 2017, mais de 400 trabalhadores serão necessários.

O superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) no Estado, Gustavo Defilippo, afirmou que a expectativa é de ter contratação já

no início, ainda neste mês.

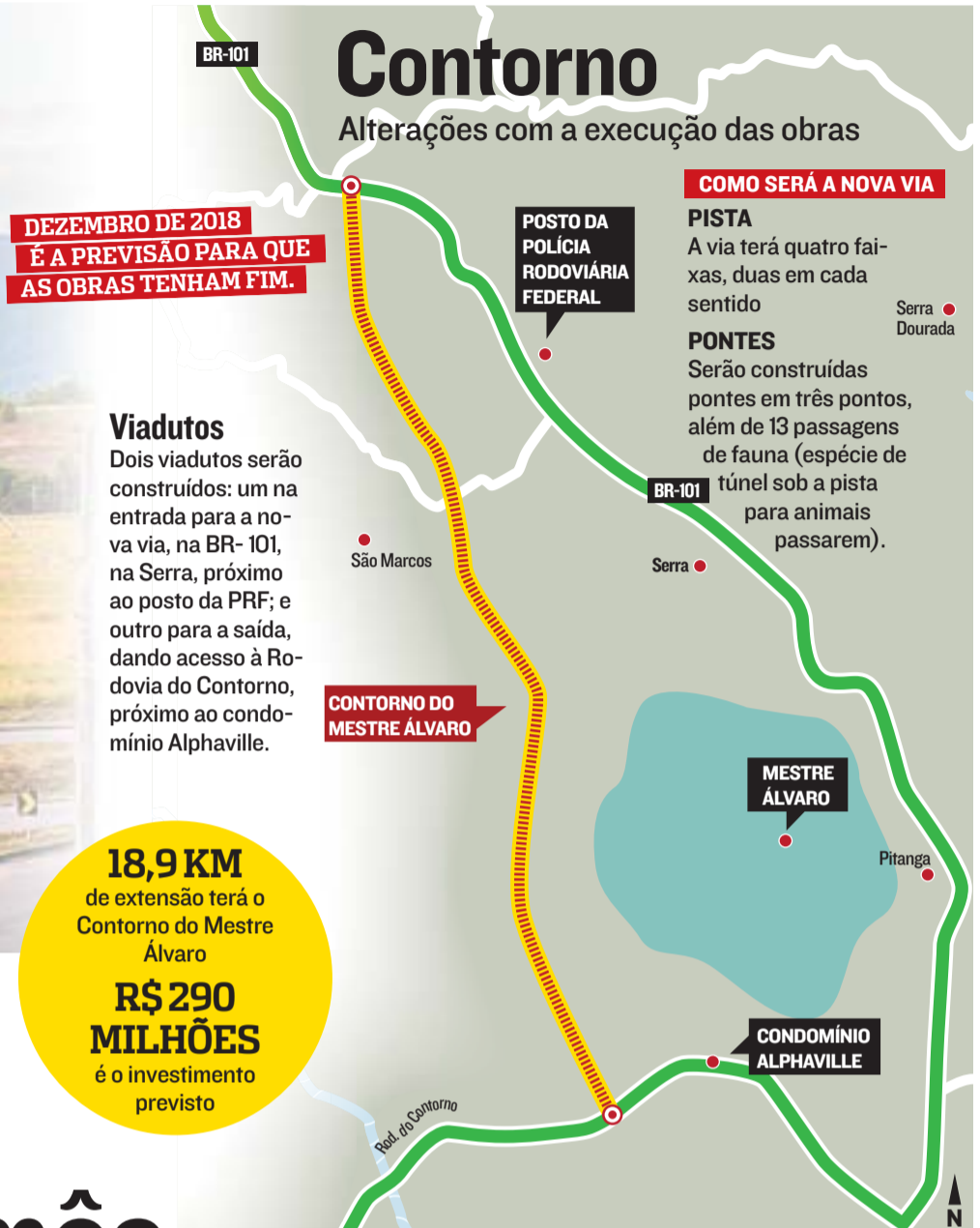
“Neste primeiro momento, elas serão em número menor, já que são realizadas primeiro terraplanagem, limpeza de terreno e preparação de canteiro de obra, com demanda maior de maquinário.”

O diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), Halpher Luiggi, explicou que no pico, quando iniciarem obras de

drenagem e asfalto, as contratações chegarão a 400 trabalhadores.

“Além da criação de empregos, a obra vai trazer uma vantagem competitiva para a região, podendo atrair investimentos.”

Para a região de Carapina, que terá redução do fluxo de veículo, Halpher acredita que também possa ter crescimento e fortalecimento do comércio.



SAIBA MAIS

O contorno

PARA OS MOTORISTAS

PARA OS MOTORISTAS
SERÃO 7 KM a menos para quem viajar da BR-101, na Serra, passando pela nova via até a Rodovia do Contorno, em Vitória. A previsão é de que o tempo de percurso de quem vai passar pelo novo contorno e quem passa hoje para região de Carapina seja reduzido em até 30 minutos.

OBRAS

ESTÃO PREVISTAS para ter início neste mês, ainda sem data certa definida. As obras vão começar pela área rural, próximo ao posto da PRF, na BR-101, Serra.

Fonte: Dnit e DER-ES.

OPINIÕES

RODRIGO GAVINI - 11/07/2016

THIAGO COUTINHO/AT



“O contorno vai trazer grande melhora para a região de Carapina, com retirada de parte do tráfego pesado”

Halpher Luiggi, diretor-geral do DER-ES



“Temos condições de começar ainda neste mês as obras. Inicialmente, elas não vão afetar o trânsito”

Gustavo Defilippo, superint. do Dnit

RODRIGO GAVINI - 07/09/2015



POSTO DA PRF: obras na região