

# Ações para melhorar o transporte público em Vitória

**Criar linhas de ônibus expressas e implantar novas estações de bicicletas estão entre as propostas de passageiros**

Luciana Almeida

Quem precisa circular por Vitória e encarar o trânsito todos os dias, muitas vezes, fica irritado com os congestionamentos e demora para realizar os deslocamentos.

Por isso, moradores da capital cobram ações mais efetivas da prefeitura e também do governo do Estado, para melhorar a qualidade dos serviços de transporte público, e facilitar a locomoção dos passageiros em seus trajetos diários.

Entre as sugestões estão o aumento da oferta de bicicletas para aluguel no Bike Vitória e a criação de uma linha de ônibus expressa entre Jardim Camburi e aeroporto.

Uma dessas ações foi indicada pela pedagoga Jocilda Carneiro, de 56 anos. Moradora de Jardim Camburi, ela defende que deveria haver mais opções de linhas de ônibus expressas no bairro. “É

preciso oferecer mais opções de ônibus para nossos deslocamentos”, afirmou.

Para os adeptos da bicicleta, o serviço Bike Vitória é uma opção para se deslocar na capital. A universitária Lorena Gomes, 20, mora em Jardim Camburi e disse que uma estação poderia ser instalada dentro do bairro, e não apenas na orla. Ela utiliza o sistema, mas contou que tem de andar muito para alugar a bicicleta.

“A ideia é ótima, mas quem mora no centro de Jardim Camburi, por exemplo, precisa ir até a orla. A prefeitura poderia instalar uma estação dentro do bairro e também em outros bairros”, sugeriu.

Para o especialista em trânsito e transporte Fábio Muniz, é importante dar segurança para quem anda de bicicleta nas ruas, seja para lazer ou para o dia a dia.

Ele afirmou que o aluguel de bicicletas na cidade é uma proposta interessante, mas que, além disso, é preciso implantar mais ciclovias.

“É extremamente importante ligar todos os trechos para dar mais segurança ao ciclista. Já percebemos que em alguns locais onde ciclovias foram implantadas, como no Centro, não se ouve mais falar em atropelamentos de ciclistas, e isso é muito positivo.”



FOTOS: ANTONIO COSME/AT

Em relação ao transporte coletivo, Muniz avaliou que é preciso priorizá-lo, melhorando a qualidade e criando corredores exclusivos para os ônibus.

“É preciso criar faixas exclusivas, e não são necessários projetos grandiosos para isso, basta delimitar os espaços e fiscalizar”, disse.

Para o diretor do Instituto Brasi-

## PASSEIO DE SELETIVO

### Demora

A vendedora Mirian Brandão, 25, e o marido, o banhista de cães Christyano Neves, 20, costumam ir ao shopping de ônibus seletivo. Com os filhos Ana Vitória, 7, e Calebe, 1, eles dizem que é mais confortável. “Mas os intervalos são longos entre uma partida e outra, e a demora atrapalha o passeio”, disse Mirian.

## OS PEDIDOS

### Bike Vitória

**PEDIDO DA POPULAÇÃO:** mais estações e bicicletas para o programa Bike Vitória.

**O QUE DIZ A PREFEITURA:** O programa já tem implantadas 20 estações e 200 bicicletas disponíveis. Já foi percebida a aceitação positiva das pessoas e serão estudadas as possibilidades para viabilizar a ampliação do projeto. Ainda não há prazo.

### Ciclovias

**PEDIDO DA POPULAÇÃO:** Interligação das ciclovias na capital.

**O QUE DIZ A PREFEITURA:** O incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte sustentável na cidade é uma das prioridades desta administração. O município tem procurado interligar as ciclovias e ciclofaixas já existentes na cidade.

Nos últimos três anos, a prefeitura reconstruiu e desocupou 9 km da ciclofaixa da rodovia Serafim Derenzi; implantou a ciclovia na Ponte de Cam-



LEONE IGLESIAS - 01/05/2016

**CICLOVIA EM CAMBURI:** interligação com outras regiões para dar mais segurança aos ciclistas

buri, interligando o calçadão à Praça dos Namorados; construiu a ciclovia das ruas Otaviano de Carvalho e Munir Hilal, em Jardim Camburi; construiu a ciclovia do Cais do Porto; criou as faixas compartilhadas da avenida Adalberto Simão Nader.

Está em construção a ciclovia da avenida Leitão da Silva e há estudos para implantação ainda das ciclovias da Rua da Grécia, no Barro Vermelho; avenida Rio Branco, na Praia do Cantão; e para interligar oanel cicloviário à Serra. Todos em fase final de elaboração, para posterior captação de recursos e processos para execução.

### Ônibus

**PEDIDO DA POPULAÇÃO:** Criação de uma linha expressa de ônibus entre Jardim Camburi e o aeroporto

**O QUE DIZ A PREFEITURA:** A Secretaria de Transportes, Trânsito e Infraestrutura (Setran) informou que já come-

çou a fazer levantamentos técnicos para atender a essa demanda da comunidade. Assim que a proposta for finalizada, será apresentada para os moradores.

### Vans

**PEDIDO DA POPULAÇÃO:** Implantação de vans em Vitória

**O QUE DIZ A CÂMARA DE VEREADORES:** Ainda não há projeto protocolado na Câmara de Vitória para legalizar o transporte coletivo por vans.

### Faixas exclusivas

**PEDIDO DA POPULAÇÃO:** Faixas exclusivas para ônibus.

**O QUE DIZ O GOVERNO DO ESTADO:** Diante da crise econômica e da dificuldade de captar novos recursos para investimentos, o governo do Estado decidiu priorizar, do projeto BRT, as obras estratégicas nos principais gargalos viários da Região Metropolitana

da Grande Vitória, onde há maior retenção do tráfego nas horas de pico.

Em Vitória, foi priorizada a conclusão das obras de ampliação da avenida Leitão da Silva, que estão em andamento, e o complexo viário do Portal do Príncipe, para eliminar a constante retenção de tráfego na entrada sul da cidade.

Também está prevista a construção de um viaduto no cruzamento da avenida Fernando Ferrari com a avenida Adalberto Simão Nader. Essas obras vão eliminar os engarrafamentos na entrada norte de Vitória.

### Aquaviário

**PEDIDO DA POPULAÇÃO:** Reativação do Aquaviário

**O QUE DIZ O GOVERNO DO ESTADO:** A Secretaria de Transportes e Obras Públicas (Setop) vai realizar estudos e pesquisas para a elaboração de um novo projeto para o Aquaviário, mais realista e viável. O projeto anterior teve a licitação suspensa em 2014, por recomendação o Tribunal de Contas, e cancelada em 2015. No modelo anteriormente proposto, o Aquaviário dependeria de subsídios do governo.

O secretário Paulo Ruy Carnelli destaca que, no atual cenário de crise econômica, será necessário pensar um novo modelo, integrado ao transporte público, mas que não dependa de subsídios para funcionar.

Fonte: Moradores entrevistados, Prefeitura de Vitória e Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop).

## FALA, LEITOR!



VANESSA VIEGAS, 24, copeira

“Gosto de fazer meus deslocamentos de bicicleta, mas em vários pontos de Vitória ainda não há ciclovias. Seria bom fazer essas ligações”



SILVANA DORING, 31, diarista

“Uso ônibus todos os dias para ir ao trabalho, mas os intervalos entre uma partida e outra poderiam ser menores”



LÚCIA TRANCOSO, 64, aposentada

“O seletivo é uma boa opção para quem mora em Jardim da Penha, mas, infelizmente, não podemos contar com esses ônibus à noite”



MARIA DO ESPÍRITO SANTO, 56, ambulante

“Moro em Tabuazeiro e tiraram ônibus da linha. Atrapalha muito a rotina de quem trabalha nas ruas e depende de ônibus”



TRÂNSITO em Vitória: soluções