

## MUDANÇAS NO TRÂNSITO

# PUNIÇÃO NO BOLSO

# MULTA DE R\$ 6 MIL PARA

# QUEM INSISTIR EM BEBER

Penalidades serão reajustadas em novembro em até 66%

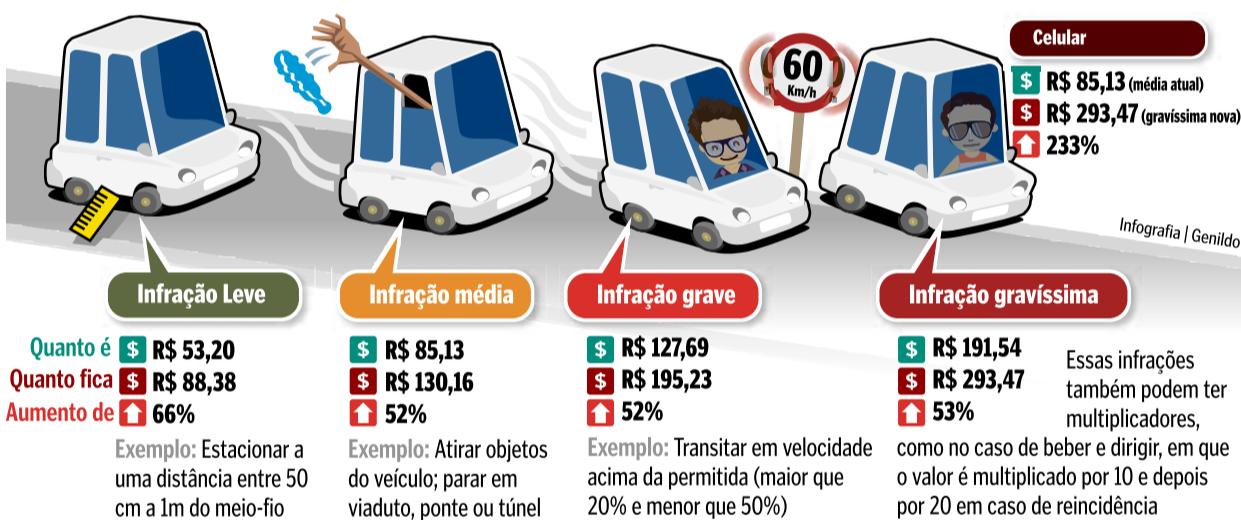
ELTON LYRIO  
emorati@redegazeta.com.br

Insistir em beber e dirigir vai pesar ainda mais no bolso do infrator. A partir de novembro, com o reajuste em todas as multas sancionadas pela presidente afastada Dilma Rousseff em maio - chegando até a 66% -, a penalidade financeira para quem for reincidente em dirigir embriagado será de R\$ 5.869,40. A mudança entra em vigor em novembro.

Para a primeira violação, a multa passa a ser de R\$ 2.934,70. Atualmente esse valor é de R\$ 1.915,40, dobrando em caso de reincidência da infração, considerada gravíssima. Também poderá pagar esse novo valor quem se recusar a fazer teste de bafômetro, exame clínico ou perícia para verificar presença de álcool ou drogas no corpo.

“Nesse caso da bebida e

### OS NOVOS VALORES



da direção não houve mudança na infração, mas apenas o aumento no valor da multa, puxado por todas as outras multas que vão subir”, afirma o subgerente de infrações e penalidades do Detran, Filipe Uirandê.

A ingestão de álcool já causou este ano 22 aciden-

tes graves que terminaram em oito mortes e 23 feridos graves nas rodovias federais que cortam o Estado, segundo dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Na opinião do presidente da seccional capixaba da Associação Brasileira de Medicina de Trânsito

(Abramet), Sandro Rotunno, com as leis cada vez mais duras o brasileiro vai se adequando a não misturar bebida e direção.

“Vejo uma grande mudança de cultura em curso. No futuro, nós vamos ter testes específicos para determinar qual a influên-

cia de cada quantidade de álcool no organismo de cada pessoa”, espera.

Ele destaca que, em geral, com pequenas doses o álcool provoca excitação, o que pode fazer com que o motorista acelere mais. Em doses mais altas, o efeito é sobre a

capacidade de reflexo, já que o organismo fica mais sonolento.

### OUTRAS MULTAS

Todas as multas de trânsito vão ficar mais caras a partir de novembro (confira os valores no quadro ao lado). As multas básicas não sofriram reajustes desde 2002, quando os valores atuais foram fixados. Os aumentos vão até 66%.

“Há muito tempo as multas não eram reajustadas. Elas estavam muito defasadas. Com a ideia de que dói no bolso, as pessoas acabam se preocupando mais”, diz Filipe Uirandê, do Detran.

A multa máxima passa dos R\$ 17 mil, segundo Filipe. Ela é válida para organizadores de ato que usem veículo para interromper deliberadamente o trânsito, infração gravíssima com multiplicador de 60 vezes.

## Uso de celular terá a maior alta no valor

Dirigir usando o celular é a infração que terá a maior alta dentre todas as reajustadas. As multas terão aumento após pacote de mudanças sancionado pela presidente afastada Dilma Rousseff, em maio deste ano. Isso porque, além de acompanhar o valor das multas básicas, a infração deixará de ser média para ser gravíssima. Com isso, o valor passa dos R\$ 85,13 atuais para R\$ 293,47.

A punição agora está

mais explícita também para quem usa o celular para teclar ou olhar as redes sociais, já que uma nova redação incluiu o termo “manuseando” no artigo.

“Enviar mensagens ou olhar a internet enquanto dirige é ainda pior do que falar ao celular. Isso porque, na verdade, você não está dirigindo. Você está olhando a tela e o veículo continua em movimento”, diz o médico Sandro Rotunno, da Abramet no

Espírito Santo.

“Muitos acidentes sérios e até fatais acontecem por isso”, diz.

Na Capital, a infração de dirigir usando o telefone celular é uma das mais cometidas pelos motoristas que transitam pelas vias da cidade. É o que afirma Marcelo Perozini, gerente de operação e fiscalização de trânsito da Guarda Municipal.

“É uma infração que o condutor não percebe, mas que acaba levando ele a cometer outras, pois se desliga da direção. Ele pode acabar até tirando a vida de outra pessoa”, alerta o gerente.



RICARDO MEDEIROS

### Aumento

O empresário Márcio concorda que a punição tem que ser maior para o uso do celular, mas considera o aumento abusivo.

“Evito usar o celular quando dirijo. Agora vou triplicar a atenção”

MÁRCIO NUNES  
EMPRESÁRIO

## MUDANÇAS NO TRÂNSITO

# FAROL SERÁ OBRIGATÓRIO DE DIA A PARTIR DE SEXTA

## Medida vale para as rodovias federais e estaduais do país

ELTON LYRIO  
emorati@redgazeta.com.br

A partir desta sexta-feira, 8 de julho, quem não usar farol baixo durante o dia nas estradas será multado. É que entra em vigor a lei, sancionada em maio, que torna obrigatório trafegar dessa forma. A multa para quem descumprir a regra é de R\$ 85,13 (infração média), além de perder quatro pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

A Inspetora Carolina André da Polícia Rodoviária Federal (PRF) explica que, desde que a legislação foi sancionada, existe um trabalho de conscientização dos motoristas quanto à importância do uso do equipamento. A partir de sexta, as penalidades serão aplicadas. “Sempre foi uma orientação da PRF e também do Conselho Nacional de Trânsito (Contran)”, destaca a inspetora.

Ela ressalta ainda que o farol baixo na estrada é uma segurança a mais para o próprio motorista.

“Vale tanto para a via



RICARDO MEDEIROS

**A favor**  
O pecuarista Vanderlei Fiuza concorda com a obrigatoriedade de usar os faróis baixos nas estradas. Para ele, a medida traz segurança.

“Isso já é hábito fora do Brasil e até em alguns Estados do Sul”

**VANDERLEI FIUZA**  
PECUARISTA

rural quanto para a via urbana. Quando se acende o farol, acaba se acendendo também a lanterna. Nas rodovias de trecho urbano que são duplicadas, isso ajuda a evitar a colisão traseira. Já nas rodovias de pista simples, evita-se a

colisão frontal, que é a que mais mata, tanto no Espírito Santo, quanto no Brasil”, destaca a inspetora Carolina André.

### SEGURANÇA

O médico oftalmologista e presidente da seccional capixaba da Asso-

ciação Brasileira de Medicina de Trânsito (Abramet), Sandro Rotunno, explica o porquê do uso do farol baixo durante o dia tornar o tráfego mais seguro.

“Quando se trata de trânsito, seja na estrada, seja em qualquer outro

tipo de via, qualquer fração de segundo é determinante para você se salvar. E com o farol aceso você vê outro carro muito antes do que veria se estivesse com o farol apagado. Com isso, você consegue reagir bem mais rápido”, destaca o

oftalmologista.

Rotunno reforça que o uso de farol baixo durante o dia já é um hábito em alguns estados brasileiros, especialmente no sul do país, assim como também é obrigatório nos países da União Europeia.

## Especialista defende mudança nos carros

O presidente da seccional capixaba da Abramet, Sandro Rotunno aprovou a medida de tornar o farol baixo obrigatório nas estradas. Porém, ele defende uma outra mudança, que, em sua visão, seria ainda mais efetiva.

“Na União Europeia, por exemplo, há a obrigatoriedade de que os veículos já saiam de fábrica com a luz de trânsito diurno. É algo que poderíamos adotar aqui no Brasil, mesmo que fosse uma medida tomada com um prazo para que as montadoras se adaptem”, diz o médico.



VITOR JUBINI

Veículos circulam com faróis desligados na BR 101

Ele explica que a luz de trânsito diurno, localizada no para-choque do carro, diferentemente dos faróis, já sai ligada automaticamente quando o veículo é ligado.

“A nossa lei hoje só fala dos faróis. Mas na verdade a luz de trânsito diurno já está presente nos carros aí fora e até mesmo em alguns modelos aqui no Brasil que são importados. É uma medida que seria muito bem-vinda e ajudaria a aumentar a nossa segurança na via”, destacou Sandro Rotunno.

### ENTENDA

#### USO DO FAROL O QUE DIZ A LEI

##### ▼ Obrigatoriedade

É obrigatório usar o farol baixo mesmo durante o dia nas rodovias estaduais e federais. Até então, o uso de farol só era exigido para todos os veículos durante a noite e em túneis, independentemente do horário do dia. Para as motos, o uso das luzes já era obrigatório durante o dia e a noite

##### ▼ Multa

Será de R\$ 85,13 e quatro pontos na carteira de habilitação. O valor

subirá em novembro deste ano, como o de todas as multas de trânsito.

#### O QUE DIZEM OS ESPECIALISTAS

##### ▼ Segurança

A medida traz mais segurança porque o uso do farol permite que o carro seja visto antes do que se estivesse com a luz apagada.

##### ▼ Prevenção

O uso do farol ajuda a prevenir colisões frontais nas vias não duplicadas e traseiras nas vias duplicadas.