

Regional

GUARAPARI

Governo libera aeroporto em Setiba

Com a construção de estrutura que terá pista de 2.800 metros e poderá receber voos comerciais, o atual aeroporto deverá ser desativado

Vinicius Rangel
GUARAPARI

Está autorizada a mudança do antigo aeroporto municipal de Guarapari, para uma nova área desapropriada pela prefeitura da cidade, no bairro Setiba, na Rodovia do Sol. De acordo com o prefeito Orly Gomes, foi assinado um convênio com o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil. Na última quarta-feira, chegou a carta de aptidão para a mudança.

Atualmente, o aeroporto municipal, no bairro Aeroporto, tem pista de 1.190 metros de largura e recebe aviões monomotores, bimotores e jatinhos, além de helicópteros. Ele deve ser desativado.

Segundo Orly, no novo aeroporto, a pista terá 2.800 metros, podendo ser expandida para 3.500. Será maior do que a pista do aeroporto de Vitória, que atualmente tem 1.750 metros.

AEROPORTO DE GUARAPARI recebe aviões monomotores, bimotores e jatinhos, além de helicópteros. Próximo passo para o novo aeroporto é buscar investidores

“Com esse convênio que firmamos, o nosso aeroporto poderá até receber voos comerciais. Temos um grande exemplo que é o aeroporto de Viracopos, em Campinas (SP), que antes era apenas para cargas e hoje atende toda a demanda de empresas de aviação comercial”, informou Orly.

Segundo Orly, com o convênio firmado, o próximo passo é buscar os investidores que queiram assumir a construção e administração

do novo aeroporto do balneário.

“Poderá ser uma parceria pública e privada, ou apenas privada. Nosso convênio tem duração de 35 anos, sem nenhum empecilho. Precisamos de investidores que estejam dispostos a investir em um projeto que poderá ser de R\$ 60 milhões a 70 milhões. Não é algo muito caro, já temos planejamento do projeto e todos os passos dados para esse empreendimento ser sucesso”, contou Orly.

EDITAL

Nos próximos dias, será lançado um edital para informar sobre o convênio firmado com o governo federal e o detalhe sobre o projeto do novo aeroporto e a área de localização do empreendimento.

“Além de nos tornarmos rota de cruzeiros, agora vamos poder também ser referência no Estado de aeroporto com grande capacidade de receber todos os tipos de aeronaves”, revelou Orly.

OS NÚMEROS

35 anos
é a duração do convênio

R\$ 70 milhões
é o valor médio do investimento.
Nos próximos dias, será lançado edital sobre o convênio



VINICIUS RANGEL