

Começam obras das pistas laterais do aeroporto

A Infraero recebeu o aval para iniciar a construção das vias de acesso e do pátio de aeronaves do aeroporto de Vitória

Thaíssa Dilly

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) recebeu o aval para iniciar a construção das vias de acesso e do pátio de aeronaves do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória.

O projeto total visa à construção de novo terminal de passageiros e sistema de pistas e pátios.

Cerca de 30% das obras já foram concluídas, afirmou o presidente da JL Construções Civas, João Luiz Félix, responsável pelas obras. “A previsão de conclusão é para setembro de 2017”.

A Infraero informou que, para o avanço das obras do aeroporto, como sistema de drenagem, construção de vias de acesso e do pátio de aeronaves, entre outros serviços, é



AEROPORTO DE VITÓRIA já teve 30% das obras concluídas, segundo a empresa responsável

necessária a supressão de área de vegetação da Mata Atlântica.

O Conselho Regional de Meio Ambiente (Conrema) informou que, por se tratar de uma obra de utilidade pública, autorizou, no último dia 15, a supressão florestal de 39,9 hectares de vegetação de restinga nativa do bioma Mata Atlântica nos estágios médio e avançado

de regeneração. Agora é necessário a formalização de autorização pelo Instituto de Defesa Agropecuária e Florestal do Estado (Idaf).

Segundo o engenheiro agrônomo do Idaf, Pedro Heyerdahl de Sá, para conceder a autorização é preciso que a Infraero indique um cronograma detalhado de execução desta etapa do projeto. “Em

contrapartida, a Infraero será obrigada a recuperar o equivalente ao dobro da área a ser desmatada, ou seja, 80 hectares, equivalente a oito campos de futebol”, explicou.

A economista Arilda Teixeira ressaltou a importância da ampliação do aeroporto para acesso ao comércio internacional, principalmente em relação ao turismo.

SAIBA MAIS

Conclusão em 2017

- > O AEROPORTO DE VITÓRIA recebeu o aval para construção das vias de acesso e do pátio de aeronaves, segundo a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero). O projeto total visa à construção de novo terminal de passageiros e novo sistema de pistas e pátios.
- > APREVISÃO de término dos trabalhos é para setembro de 2017. Cerca de 30% das obras já foram concluídas. No momento, a obra do terminal de passageiros está recebendo os serviços de fundação e estruturas e de instalações elétricas/eletrônicas e hidrossanitárias.
- > PARA O AVANÇO das obras do aeroporto, é necessária a supressão de 39,9 hectares de Mata Atlântica. O Conselho Regional de Meio Ambiente (Conrema) já deliberou a favor disso, faltando agora a autorização pelo Instituto de Defesa Agropecuária e Florestal do Estado (Idaf).

Fonte: Infraero, Conrema e Idaf.



OBRAS no aeroporto de Vitória