

Dez perigos para motociclistas

Excesso de velocidade e uso do corredor estão entre as atitudes mais perigosas, segundo especialistas e usuários de motocicletas

Bárbara Becalli

Agilidade, economia, mas também perigo. Essas são algumas das características proporcionadas pelas motos, veículos cada vez mais usados.

No Dia do Motociclista, comemorado hoje, especialistas e usuários do veículo apontaram 10 perigos a que esses condutores estão sujeitos no trânsito.

O uso do corredor, a alta velocidade, o uso inadequado do capacete, falar ao celular ao conduzir a moto e o uso de roupas que deixam o condutor exposto são alguns dos riscos.

O sociólogo e especialista em educação e segurança no trânsito Eduardo Biavati disse que o maior perigo, na sua avaliação, está no uso incorreto do capacete, que pode resultar em danos maiores no caso de acidente, por exemplo.

“Geralmente, ele é fixado de maneira inadequada, sem prender corretamente a cinta jugular, que é a presilha abaixo do queixo. Tem de ser justo na cabeça. Além disso, encontramos ainda muitos condutores com a viseira levantada.”

O especialista mencionou também o uso do corredor como um problema, por ser considerada uma posição de risco. Biavati explicou que esse posicionamento na via pode deixar os condutores de motos em pontos cegos dos motoristas, causando fechadas.

“Outro ponto é a alta velocidade. É um veículo que responde muito rapidamente ao comando. Enquanto está todo mundo parado no trânsito, a moto passa mais rápido. Esse diferencial de velocidade é determinante para a gravidade de acidentes”, apontou Biavati.

A diretora técnica do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES), Edina de Almeida Poleto, explicou que campanhas educativas voltadas para a segurança do motociclista são feitas em todo o Estado.

Os condutores de motocicletas são orientados sobre a legislação e a importância dos equipamentos de segurança.

Edina disse que um perigo observado entre os motociclistas é o uso de celular durante a condução. “Muitos colocam o aparelho dentro do capacete e falam em movimento. Alertamos que, além dos riscos normais de acidente, ele está cometendo uma infração. Caso tenha colisão, um acidente, esse ato pode agravar ainda mais.”

Entre outras dicas da especialista estão a utilização de roupas próprias, para estar mais protegido em caso de colisão, manter as duas mãos no guidão e o posicionamento no alcance da visão do motorista. “É claro, a redução da velocidade, principalmente em cruzamentos.”



FOTOS: THIAGO COUTINHO/AT

ANDAR DE MOTO ENTRE OS CARROS, no corredor, aumenta o risco de acidentes, segundo os especialistas, pois o motociclista pode ficar no ponto cego e não ser visto pelo motorista, causando fechadas

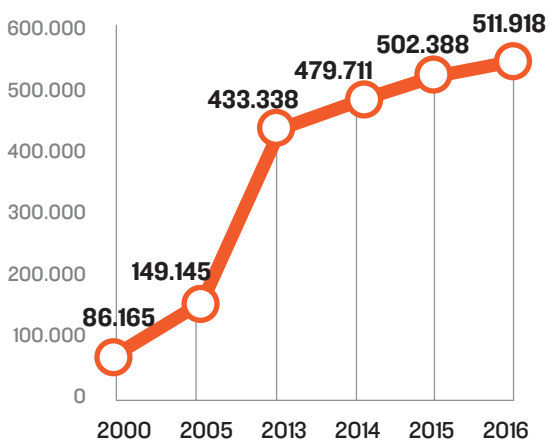
OS NÚMEROS

511.918

É O TOTAL DA FROTA DE MOTOS E MOTONETAS NO ESTADO, QUE TRIPLICOU EM EM 10 ANOS

NO ÚLTIMO ANO, A FROTA CRESCEU 4,7%

Frota de motos no Estado



CENAS

MOTOCICLISTA USA o corredor para fazer ultrapassagens. Outro risco é se posicionar na via em pontos fora da visão dos retrovisores de motoristas.



MOTOCICLISTA de camiseta: especialistas recomendam roupas que protejam mais o corpo.



O TRANSPORTE inadequado de carga traz risco aos condutores de motos.

OS PERIGOS

KADIDJA FERNANDES - 18/12/2015



MOTOCICLISTAS: cuidados na rua

1 Uso do corredor

Passar entre outros veículos dá agilidade ao motociclista mas, ao mesmo tempo, coloca-o em perigo. Isso o deixa em posição de risco, aumentando a possibilidade de acidente com carros.

2 Excesso de velocidade

A motocicleta é um veículo de resposta rápida. Esse diferencial de velocidade pode ser determinante para a gravidade dos acidentes.

3 Uso incorreto do capacete

Não usar o capacete, usar a viseira levantada ou, ainda, não prender adequadamente a trava de segurança abaixo do pescoço pode trazer complicações em acidentes.

4 Falar ao celular

Utilizar o aparelho, seja para liga-

ção ou mandar mensagem, no trânsito é infração e um grande risco. Muitas pessoas acabam colocando o celular dentro do capacete, para não deixarem de se comunicar enquanto pilotam.

5 Guiar com apenas uma mão

Utilizar apenas uma das mãos no guidão é um grande risco, em momentos inesperados no trânsito e também pelo desequilíbrio que pode causar.

6 Uso de vestuário inadequado

Deixar o corpo exposto, com roupas e calçados inadequados, é um perigo, principalmente em casos de acidente. O uso de chinelo, por exemplo, é proibido. O ideal é estar com sapatos fechados ou descalço.

7 Ficar fora da visão dos motoristas

Se posicionar em um local da via

em que os motoristas possam ter a visão do motociclista pelos retrovisores é fundamental para evitar acidentes.

8 Pedestres fora da faixa

Quem se arrisca atravessando fora da faixa de pedestres representa perigo não só para si mesmo, mas também para motoristas e motociclistas.

9 Desrespeito de carros maiores

As motos estão mais vulneráveis ao abuso dos carros maiores, como carros, ônibus e caminhões.

10 Faixas escorregadias

Queixa de muitos motociclistas, o material usado na pintura de faixas de pedestres pode apresentar riscos, tornando a pista escorregadia nesses pontos.

Fonte: Especialistas consultados.