

EFICIÊNCIA MÁXIMA

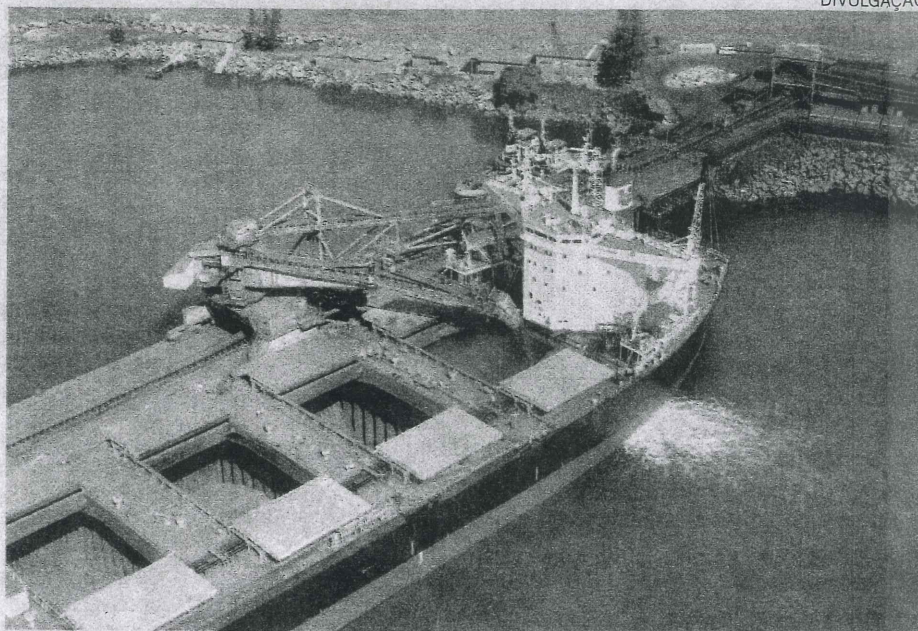
Estado cria cúpula para gerir megaprojetos em terra e mar

Membros do comitê vão atuar em áreas estratégicas do Proedes, como a de logística

de **RITA BRIDI**
rbridi@redgazeta.com.br

Apresentação de projetos para eliminar os gargalos na área de infraestrutura para aumentar a eficiência dos portos, das rodovias e ferrovias e assegurar a competitividade da economia do Estado e ao mesmo tempo garantir que o desenvolvimento chegue a todas as regiões do Espírito Santo.

Essa foi uma das ações prioritárias aprovadas pelos integrantes do Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social do Espírito Santo (Codes), empossados ontem pelo governador Renato Casagrande. O Codes será responsável pela gestão do Programa de Desenvolvimento Sustentável do Espírito Santo (Proedes).



DIVULGAÇÃO

Atividade portuária é um dos focos do programa, que visa a eliminar gargalos

Os temas serão debatidos e encaminhados pelos integrantes da Câmara Setorial de Eficiência Portuária, criada ontem, que terá a coordenação da Secretaria Estadual de Transportes e Obras Públicas (Se-

top). Essa câmara absorveu as ações que vinham sendo encaminhadas pelo comitê de eficiência portuária.

O secretário extraordinário de Projetos Especiais, José Eduardo de

Azevedo, disse que a estrutura jurídica (projetos de lei e decretos) do Proedes está quase concluída. “São 40 ações e projetos voltados para a melhoria da logística, incentivo ao desenvolvimento, tecno-

logia e educação”.

Foi decidido, na reunião de ontem, que a próxima câmara a ser criada é a de Logística que deverá, prioritariamente, discutir e apresentar alternativas para aumentar a competitividade do Estado na movimentação de automóveis, carga em contêineres e a prestação de serviços na área de petróleo e gás. “São cargas relevantes para o Estado com grande potencial para a geração de renda e emprego”, destacou Azevedo.

O secretário da Setop, Fábio Damasceno, explicou que totalizam 11 os projetos de interesse logístico, de responsabilidade da pasta, que já fazem parte do Proedes. Na reunião de ontem, foram discutidos outros projetos para melhorar a logística do Estado.

O governador solicitou ao Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre (Dnit) que priorize,

entre suas ações, a obra da BR 342, que fará a ligação de Minas Gerais, na região de Ataleia, até a BR 382, na altura de Vila Pavão, passando Nova Venécia. A obra vai fazer a ligação do Norte do Espírito Santo com Minas Gerais. A obra seria de responsabilidade do governo federal.

Para a Região Sul foi discutida a implementação da rodovia que passa por Iúna, Muniz Freire, Castelo e Vargem Alta até o Porto de Ubu, em Anchieta. O trecho ligaria Iúna, no Caparaó (bem próximo de Minas Gerais) até o litoral sul.

“O governo estadual está buscando soluções e projetos que vão beneficiar a economia do Espírito Santo como um todo, deixando o nosso Estado mais competitivo”, destacou Damasceno.

A próxima reunião do Codes será no dia 12 de dezembro com foco na educação e tecnologia.