

# Dinheiro.

**iPad, o queridinho americano**

Pesquisa da Business Insider nos EUA mostra que 46,7% usam o tablet como seu computador pessoal principal. É líder!

EDITORA:  
ELAINE SILVA  
ecferreira@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8327  
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadinheiro

# NOVAS OBRAS À VISTA AS CARGAS VÃO PASSAR

## 9 projetos serão executados para agilizar transporte até portos

de RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

O governo estadual deve concluir até 2016 pelo menos nove obras que estão sendo implementadas na Região Metropolitana. Os serviços viários, além de atenderem o transporte individual e coletivo, terão a função ainda de desafogar o tráfego de cargas, principalmente daquelas embarcadas e desembarcadas nos portos da Grande Vitória. Vai ajudar também o fluxo das cargas que abastecem o comércio.

“O governo estadual está buscando todas as alternativas possíveis para reduzir os gargalos logísticos objetivando melhorar a logística do Espírito Santo, reduzir os custos no transportes de carga e recuperar a competitividade dos nossos portos”, explicou o secretário de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A falta de investimento em logística nos últimos anos – os investimentos em portos, rodovias federais e aeroportos, não custa lembrar, são de responsabilidade do governo federal – é responsável pela perda de competitividade de uma das principais vocações do Estado, o comércio internacional.

Sem a realização dos investimentos previstos na área de logística, o Espírito Santo, por mais de uma década, vem convivendo com problemas que se transformaram em gargalos que minam a competi-

### CAMINHO ABERTO

Programa de Mobilidade Metropolitana inclui obras para melhorar o transporte de carga e acesso aos portos



#### SERRA

##### Rodovia do Sol Norte

Será uma nova ligação entre Serra e Fundão, contornando a atual via de ligação entre Laranjeiras e o litoral dos dois municípios. Permitirá nova ligação do Litoral Norte com a Grande Vitória.

##### Contorno do Mestre Álvaro

Dará um novo traçado à BR 101, ligando Cariacica à Serra-Sede, passando por trás do Mestre Álvaro. Serão 12 quilômetros de via duplicada.

#### VITÓRIA

##### Portal do Príncipe

O projeto trará mudanças nos acessos viários do Centro de Vitória, para quem vem de Santo Antônio, Cariacica e Vila Velha. Será construída uma via de acesso ao Porto de Vitória para uso exclusivo de caminhões.

#### VILA VELHA

##### Capuaba

A Estrada de Capuaba terá sua capacidade ampliada. Serão 2,7 quilômetros de via reformada e ampliada.

##### ES 388

A rodovia vai ligar a região de Xuri, em Vila Velha, a Guarapari (na BR 101) e Cariacica. Uma área de Vila Velha, para o desenvolvimento de logística e de indústrias, será ligada à Rodovia do Sol e à BR 101.

#### CARIACICA

##### 1 Avenida América

Liga a BR 262, em Jardim América, à Avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha. Reduzirá a distância até o Porto de Capuaba.

##### 2 Contorno de Cariacica

A nova via, a ES 120, ficará entre a ES 080, em Aruaba, Cariacica, e a BR 101, caindo no Contorno de Vitória.

##### 3 Rodovia Leste Oeste

Liga o Terminal de Campo Grande, próximo às BR 101 e 262, até a Darly Santos. Interliga o Terminal de Campo Grande e Campo Belo, em Cariacica; faz a ligação da Darly Santos até Rio Marinho, em Vila Velha, e de Campo Belo, em Cariacica, a Rio Marinho, em Vila Velha.

##### 4 Corredor Sudeste

Liga a Avenida Maracanã à Rodovia Leste Oeste, passando pela Avenida Alice Coutinho. Será uma opção de escoamento de transporte de carga.

tividade dos portos. E a atividade portuária, por conta desses entraves, teve os custos elevados e a competitividade reduzida.

Uma das reclamações dos usuários do Porto de Vitória é a dificuldade de acesso dos caminhões para a entrada e saída de cargas diversas. O problema deverá ser solucionado com a construção do Portal do Príncipe, que terá uma via de acesso ao Porto de Vitória de uso exclusivo para caminhões. A via dará acesso dos caminhões ao porto, a partir das Cinco Pontes.

Em Cariacica estão previstas quatro obras que contribuirão para a melhoria do acesso dos caminhões aos terminais portuários: a urbanização da Avenida América, o Contorno de Cariacica, o Corredor Sudeste e as ligações com a Leste Oeste.

O Contorno Mestre Álvaro e a Rodovia do Sol Norte são as obras previstas para a Serra. O trecho do Contorno, lembra o secretário, retira todo o tráfego de bairros populosos de Serra e Vitória. A obra, destaca, é importante para o Espírito Santo e também para o país.

A construção da ES 388 e a ampliação da Estrada de Capuaba, a via de acesso aos terminais portuários de Vila Velha são as intervenções previstas para o município. A 388 vai, praticamente, contornar a área dos polos industriais de Vila Velha, além de fazer a ligação com a Leste Oeste.