

THU
 depois de a
 - P. 23

0107025

Economia Capixaba

ANGELO PASSOS



e-mail:
 apassos@recgazeta.com.br

Etanol requer logística de transporte específica

Um conjunto de investimentos em logística de transporte, principalmente no modal marítimo, está sendo desenhando no Espírito Santo. A demanda é crescente. A Codesa anuncia que no segundo semestre sairá a licitação da área portuária em Barra do Riacho. Tomara. Abriria novo horizonte para o movimento cargas não apenas no Estado, mas na Região Sudeste. No entanto, a maior novidade não é essa. É o Terminal de Armazenagem e Exportação de Granéis Líquidos em Vila Velha. O projeto será exposto pela Companhia Docas em seu estande, na 13ª Feira In-

termodal South América, de 24 a 26 de abril, em São Paulo. Trata-se de empreendimento projetado em parceria com a iniciativa privada, com a participação da Companhia Vale do Rio Doce. O novo terminal visa a facilitar a exportação dos centros produtores de etanol, como o Norte e o Noroeste do Espírito Santo, o Sul da Bahia, Minas Gerais e Goiás. Não há dúvida de que o "boom" sucroalcooleiro, incentivado no Brasil por George W. Bush, exigirá logística de transporte apropriada. O alcoolduto é uma das possibilidades para o percurso terrestre.

		Arábica	Conillon	Torrado	Solúvel	Total
JANEIRO	Sacas	281.056	46.068	12	18.330	345.466
	Preço Médio	129,93	97,04	305,35	52,66	121,45
	Oldes Colmainer	177,4	144,8	108,6	57,7	159,6
	Preço Médio	131,12	106,51	126,88	57,49	121,33
FEVEREIRO	Sacas	250.776	16.893	34.574	170	302.413
	Preço Médio	131,12	106,51	126,88	57,49	121,33
	Oldes Colmainer	177,4	144,8	108,6	57,7	159,6
	Preço Médio	131,12	106,51	126,88	57,49	121,33

Valores quantitativos em sacas de 60 kg
 Valores monetários em US\$

A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

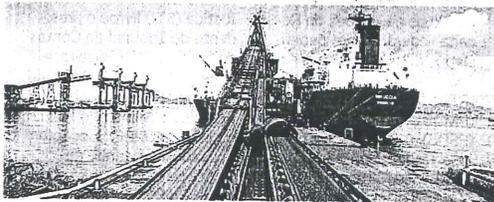
Café em alta

As exportações de café pelo Ipirito Santo começam 20 com preços animadores. Ce forme mostra o quadro ao la o valor médio por saca emb: cada, tanto do arábica (U 131,12), quanto do conillon (U 106,51) são os melhores vericados nos fevereiros neste r lênio. A evolução tem sido i pida. Em 2006, a cotação arábica fechou em US\$ 102, a do conilon, em US\$ 84,19. problema é o valor do real fre te ao dólar. A moeda nort americana a R\$ 2,10 represer um desafio à exportação - p rincipalmente para a indústria. F tudo da Rede Agropoint, disp nível na Internet, assinala q nos últimos anos o retorno nanceiro obtido pelos cafeic tores não foi suficiente para i compor o nível de rentabili da necessário.

Poupança continua atrativa

A diminuição no rendimento da poupança, resultante da modificação do cálculo da Taxa Referencial (TR), atinge no Espírito Santo contas no valor total de cerca de R\$ 2,4 bilhões. A tradicional caderneta tem rendi-

mento de 6% ao ano, mais a TR (mecanismo criado na era Collor). Em 2006, a remuneração aos aplicadores foi de 8,33%. Ninguém gosta de ganhar menos dinheiro. Mas, não é o caso de migrar de aplicação. Ao contrário de outros ativos, a poupança é isenta de Imposto Renda. Continua atrativa.



Tubarão: modernizado e maior

O minério de ferro também exige aumento do fluxo operacional portuário no Espírito Santo. Por isso, a Companhia Vale do Rio Doce está investindo R\$ 380 milhões na modernização e ampliação do Porto de Tubarão. Sua capacidade passará de 80 milhões de toneladas anuais para 120 milhões de toneladas anuais a partir de 2009. Os dois carregadores do Pier darão lugar a outros mais modernos; será construído mais um virador de vagões; também haverá acréscimo de aproximadamente 13 quilômetros de correias transportadoras. O Pier 1 tem dois berços e dois carregadores, o que significa que pode carregar dois navios ao mesmo tempo. O calado chega a 16 metros, com maré alta.