

# Reportagem Especial

MERCADO AUTOMOBILÍSTICO

## Fábricas vão abrir 1.300 vagas

Duas novas fábricas de carros serão instaladas na Grande Vitória. As oportunidades de emprego serão abertas para a operação

Beatriz Seixas  
Eliane Proscholdt  
Maraiza Silva

Não são apenas os municípios localizados fora da região metropolitana que estão atraindo investimentos de grande porte para o Estado. A Grande Vitória também é alvo dos investidores. Prova disso são as duas fábricas de veículos previstas para Cariacica e Serra.

Com os projetos, deverão ser criadas cerca de 1.300 vagas de emprego na operação. Quando as montadoras já estiverem operando, haverá oportunidades para soldador, pintor, eletricitista eletrônico, auxiliar técnico, técnicos em automação, em mecânica, em elétrica, engenheiros, entre outros.

Na Serra, o nome da empresa é guardado a sete chaves. A prefeita em exercício, Madela Santana Gomes, explicou que, devido à crise econômica mundial, as empresas estão definindo os investimentos com mais cautela e preferem não divulgar muitos detalhes.

Mas ela adiantou que, apesar do pé no freio das montadoras, uma companhia internacional, em parceria com um grupo paulista, está com as negociações avançadas com o município.

“Eles nos pediram uma área de 30 mil metros quadrados. Estamos buscando para ver qual é o melhor local para esse empreendimento. Certamente é um investimento que vai trazer muitas oportunidades para a Serra, mas também estamos avaliando os impactos para a instalação para não prejudicarmos as áreas já habitadas.”



PRODUÇÃO EM FÁBRICA DE CARRO: investimento em montadora cria oportunidades de empregos, renda e receitas para o Estado e municípios

Em Cariacica, é a companhia britânica Jaguar Land Rover que pretende se instalar no município, segundo o secretário de Desenvolvimento Econômico, Mauro Rondon. Ele contou que os empresários visitaram áreas na região do Contorno.

O secretário de Desenvolvimento Urbano e Habitação do município, Ricardo Vereza, complementa que um investimento como esse significa mais empregos, renda e receitas.

“Além disso, no entorno de montadoras sempre há a instalação de outras empresas que fornecem equipamentos e prestam serviços”, destacou.

Um dos modelos que será montado pela Jaguar Land Rover na unidade brasileira é o Freelander 4X4. O investimento será de R\$ 270 milhões.

## Negociações com empresas

“Esperamos ainda neste ano anunciar mais investimentos para o Estado. Mas a gente tem segredos”, declarou o secretário de Estado de Desenvolvimento, Márcio Félix, que preferiu não confirmar a instalação de montadoras ou mesmo

adiantar nomes por se tratar, segundo ele, de projetos estratégicos.

“As empresas têm uma responsabilidade perante o mercado e por isso é preciso cautela antes de fazer um anúncio desse porte”.

No entanto, Félix assegurou que

o governo está negociando com diversas empresas do setor automobilístico e que o potencial do Estado é grande para atrair esses projetos.

O secretário relatou que uma das companhias que estava prevista para se instalar no Espírito Santo era a Volkswagen.

“Éramos um dos quatro estados que estavam na reta final do jogo, juntamente com Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro e Bahia. Mas a empresa optou por ampliar a fábrica em vez de investir em uma nova. E mesmo que daqui para frente a gente não vá contar com a Volkswagen, o olhar que esses investidores tiveram sobre o Estado também nos favorece”, frisou.



ADRIANO HORTA - 24/07/2012

**MÁRCIO FÉLIX** explicou que uma das companhias que estava prevista para se instalar no Estado era a Volkswagen, mas projeto foi adiado

### OPORTUNIDADES

## Chances para técnico e soldador

### Operação

▶ **VÃO SER ABERTAS** vagas para soldadores, funileiros, pintores (de acabamento de veículos) e operadores de comando numérico.

▶ **TAMBÉM HÁ DEMANDA** para eletricitista eletrônico e mecânico eletrônico, e operadores de máquinas.

▶ **AUXILIAR TÉCNICO** (com formação em técnico automobilístico) e técnicos em automação, em mecânica, em elétrica, metalurgia. Técnicos em segurança do trabalho também serão requisitados.

▶ **HAVERÁ VAGAS** para engenheiros diversos como: engenheiro de desenvolvimento (cálculo estrutural), engenheiros de projeto para desenvolvimento de chassi, calibração, exaustão entre outros.

▶ **TAMBÉM SERÃO** contratados profissionais da área administrativa, além de trabalhadores de serviços gerais.

### Construção

▶ **PARA A CONSTRUÇÃO** da fábrica vão ser contratados pedreiros, carpinteiros, técnicos em mecânica, em elétrica, engenheiros, instrumentistas, mestres de obras, serventes, entre outros.



JUSSARA MARTINS - 01/11/2011

TRABALHO de soldador: vagas

## Sul-coreanos batem martelo

Na próxima semana, representantes da montadora sul-coreana SsangYong estão programados para virem ao Estado. A visita dos investidores é para definir alguns pontos relacionados ao terreno, em Linhares, para a instalação da fábrica de carros.

Segundo o secretário de Desenvolvimento Econômico de Linhares, Paulo Medina, a área já foi definida. Mas ainda falta a companhia dizer qual o tamanho da área que ela vai precisar e bater o martelo sobre a compra do terreno.

Medina esclarece que o terreno não será doado pela prefeitura. “A área é particular. Nós vamos ajudar com a logística, assistência e acompanhamento.”

Para ele, o fato de não precisar haver desapropriações vai fazer

com que o andamento do projeto aconteça de maneira mais rápida.

“O local escolhido é uma área que já foi definida no Plano Diretor Municipal (PDM) para a expansão do distrito industrial e que pega dois quilômetros para Leste e Oeste, cortando a BR-101”, detalhou.

Em outras ocasiões, a empresa já anunciou que o investimento é da ordem de R\$ 520 milhões e que a

expectativa de operação é 2014.

A previsão é que sejam produzidos inicialmente 10 mil veículos por ano e que esse número alcance 50 mil unidades anuais cinco anos após o início das operações. Um dos modelos que deverá ser montado no Estado é o Kyrón.

Deverão ser criados 1.100 empregos diretos e outros 3.500 postos de trabalho indiretos.



SSANGYONG

**KYRON:** modelo da SsangYong que deverá ser produzido na unidade do Estado



# Montadoras já em fase de instalação no Estado

Quatro outras montadoras já bateram o martelo e decidiram se instalar no Norte do Estado. Uma delas é a Brasil Montadora de Veículos, ou Bramo, que será instalada em Linhares e vai produzir carros da SsangYong, Changan e Haima.

A Marcopolo, maior fabricante de ônibus do País e uma das principais do mundo, vai construir uma montadora de micro-ônibus em São Mateus. A previsão é que cerca de 300 empregos diretos sejam abertos na operação, prevista para iniciar em agosto do ano que vem.

Serão produzidos mil micro-ônibus por ano. O modelo será o Volare 9 toneladas, que tem variações de 16 a 36 lugares e é utilizado nos segmentos escolar, de turismo e transporte público. Além do Brasil, a Marcopolo tem operações em nove países: África do Sul, Argentina, Austrália, China, Colômbia, Egito, Índia, México e Rússia.

Também em São Mateus, a

Dayun produzirá motocicletas.

Já em Linhares, a CN Auto vai produzir a linha de utilitários leves da marca Towner. O início das obras está previsto para o início de 2013.

O empreendimento terá quatro fases, durante seis anos. Na primeira fase, serão fabricados dois modelos: as picapes cabine simples e cabine dupla, com motores 1.0 e 1.3 — um total de 25 mil unidades por ano, em dois turnos de fabricação.

Até 2016, a fábrica vai produzir cinco modelos dos utilitários. Na primeira fase, em 2014, a empresa prevê contratar 500 profissionais. Até 2016, vão ser 1.200.

O secretário de Estado do Desenvolvimento, Márcio Félix, disse que a Marcopolo irá tomar posse do terreno em breve. “Já tem gente alugando casa para morar na região. Designaram até um gerente que estava na Índia. Assim como a Marcopolo, a CN Auto também está tocando seu projeto como planejado.”



ÔNIBUS DA MARCOPOLO: empresa vai criar 300 vagas na operação

## O QUE VEM POR AÍ

### Norte do Estado será contemplado

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>Marcopolo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; A VOLARE, unidade de negócios da Marcopolo, vai construir uma montadora de miniônibus em São Mateus.</li> <li>&gt; NA OPERAÇÃO, prevista para agosto de 2013, há a previsão de abrir 300 vagas de emprego direto.</li> <li>&gt; A EXPECTATIVA é de que sejam produzidos mil micro-ônibus por ano.</li> </ul> | <p><b>CN Auto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; PRODUZIRÁ a linha de utilitários leves da marca Towner, em Linhares.</li> <li>&gt; O INÍCIO DAS OBRAS está previsto para o começo do ano que vem, e a produção do primeiro carro será em janeiro de 2014.</li> <li>&gt; SERÃO ABERTAS 500 vagas em 2014 e 1.200 até 2016.</li> </ul> |
|--|--|

### Mercado automotivo 53 fábricas no Brasil



**3.432.616**  
é o total de veículos produzidos em 2011 no Rio Grande do Sul, Paraná, Minas Gerais, São Paulo, Rio de Janeiro, Goiás, Bahia e Amazonas. Deste total:

- 42,4% São Paulo
- 23% Minas Gerais
- 13,3% Paraná
- 6,8% Rio Grande do Sul
- 6,7% Rio de Janeiro
- 5,6% Bahia
- 2,3% Goiás

MARCAS	ESTADOS	EMPRESAS
	Rio Grande do Sul	Agrale, General Motors, International
	Paraná	Nissan, Renault, Volkswagen, Volvo
	Minas Gerais	Fiat, Iveco
	São Paulo	Ford, General Motors, Honda, Mercedes-Benz, Scania, Toyota, Volkswagen
	Rio de Janeiro	MAN, Peugeot Citroën
	Goiás	Hyundai CAOA, Mitsubishi
	Bahia	Ford
	Amazonas	Mahindra Bramont

Fonte: Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea).

## MERCADO AUTOMOBILÍSTICO

# Portos e rodovias atraem investimentos no Estado

**P**ortos, rodovias, localização geográfica e terrenos planos. Essas são algumas características que contribuem para o Espírito Santo ficar entre os estados da Federação mais cobiçados pelas empresas, inclusive pelas montadoras de automóveis.

Destaque também para a área da Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste (Sudene), contemplada com incentivos fiscais.

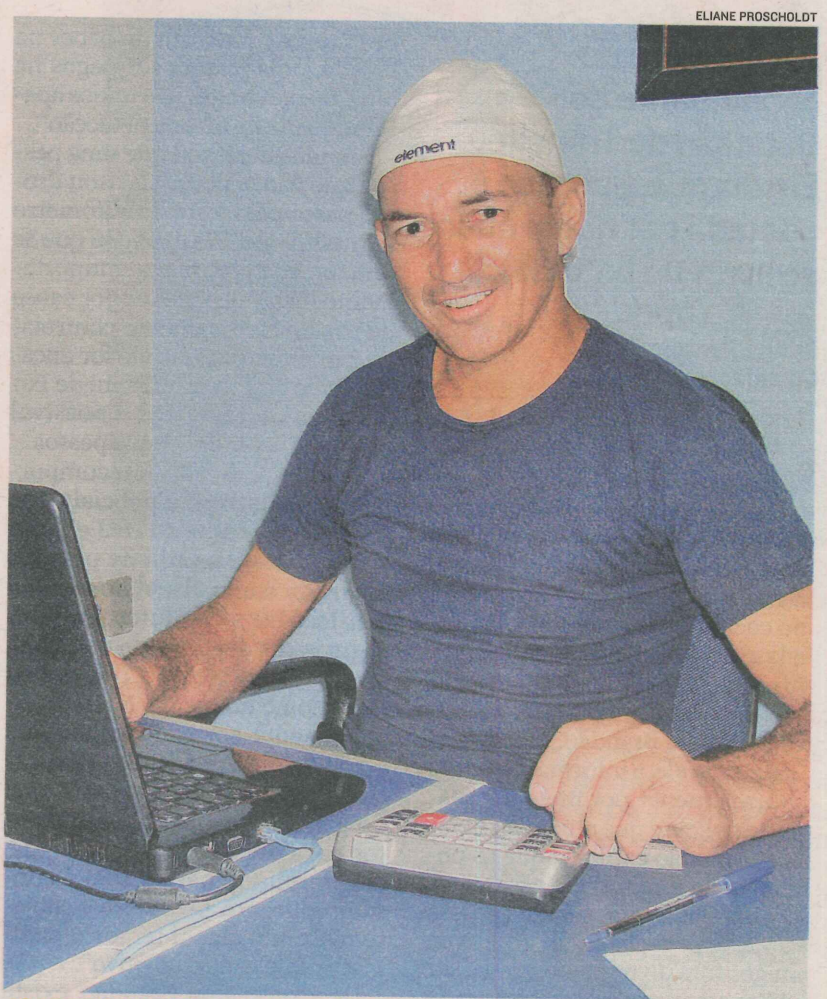
O secretário de Estado do Desenvolvimento, Márcio Félix, falou também sobre o conjunto de empresas do setor metalmeccânico, a rede de escolas técnicas, federal e estadual, além de escolas privadas.

“O Espírito Santo é o terceiro estado do País em intenção de investimento. Também temos vantagem logística, estaleiro, as atividades portuárias, entre outras.”

O economista e coordenador-geral de cursos da Faculdade Pio XII, Marcelo Loyola Fraga, falou sobre a estabilidade na administração pública nos últimos 10 anos. “As empresas não podem investir no escuro. No Estado, elas percebem regras claras e estabilidade.”

Ele também salientou que o Espírito Santo tem sido visto como um mercado interessante, com investimentos altíssimos, inclusive pela riqueza de petróleo: “Isso cria emprego e renda.”

Ao falar sobre a logística, são muitos os exemplos favoráveis à “decolagem” do Estado. Basta analisar a rodovia Leste-Oeste, que vai ligar Cariacica e Vila Velha, para observar um cenário voltado ao setor de comércio e serviços.



JOAREZ GUILHERME BOTELHO investiu em galpão para alugar

Como investimento, há dois anos o empresário Joarez Guilherme Botelho iniciou a construção de um galpão em Santa Bárbara, Cariacica, às margens da Leste-Oeste.

O espaço, que está pronto, será alugado. No futuro, ele não descarta comprar outros terrenos.

### ALGUNS ATRATIVOS

- 1 POSIÇÃO GEOGRÁFICA:** o Espírito Santo está localizado na região central, facilitando a ligação com outros estados da Federação.
- 2 SUDENE:** a área no Norte do Estado, além de boa localização, oferece incentivos fiscais.
- 3 TERRENOS PLANOS:** característica fundamental para a instalação de grandes plantas industriais.
- 4 PORTO E LOGÍSTICA:** os terminais para escoar a produção fazem do Estado uma referência logística.
- 5 SETOR METALMECÂNICO:** o segmento é reconhecido em todo o País pela qualidade dos serviços.
- 6 ESCOLAS TÉCNICAS:** a formação de mão de obra especializada para o setor industrial é um dos pontos avaliados pelos investidores.

### COMEMORAÇÃO

#### Negócio de sucesso

“Abrir o abatedouro e frigorífico em Cariacica, às margens da rodovia Leste-Oeste foi igual a ganhar na Mega Sena.” Foi assim que o empresário Marcos Valério Vieira de Oliveira definiu seu investimento. Na década de 1990, antes mesmo do anúncio da construção da nova rodovia, ele decidiu comprar terrenos. Hoje são oito. Sua produção diária é de 4 mil frangos e, em breve, ele quer ampliar para 10 mil/dia.



### ANÁLISE

## “As empresas se instalam onde os salários são mais atrativos”

“Um fenômeno que se destaca na economia mundial contemporânea é o ‘outsourcing’, ou seja, a busca internacional por produzir gastando menos. Seja em mão de obra ou em insumos de forma geral.

Para tanto, as empresas globais instalam-se onde os salários são mais atrativos, por exemplo. Especialmente em épocas de crise.

Antes, havia o obstáculo da escolaridade e do conhecimento especí-

fico, mas hoje a automação e o aumento da escolaridade o removeram, praticamente. Por isso, nosso Estado é atrativo, além de oferecer um amplo mercado consumidor. É um benefício mútuo: eles obtêm lucros, nós obtemos empregos e renda.

Além disso, no caso das montadoras de automóveis, pequenas empresas, fornecedoras de bens intermediários à produção e de consumo administrativo rotineiro, são presti-

giadas com aumento de vendas, atraindo novos negócios.

Algumas desvantagens podem advir quando o setor público não faz as devidas exigências ambientais e não indica a localização espacial adequada. Tendo essa cautela, os benefícios são múltiplos, mas não há que se ter a expectativa de que peças ou produtos sejam significativamente mais baratos pelo fato de aqui serem produzidos.”



Antonio Marcus Machado, economista e professor universitário