

A507335-1

Reportagem Especial

INVESTIMENTOS

Chances de negócios com ferrovia

Hotéis, supermercados e padarias estão entre os investimentos cotados às margens do traçado por onde o trem irá passar

Eliane Proscholdt
Francine Spinassé

O anúncio da nova Ferrovia Vitória - Campos - Rio de Janeiro já desperta a atração do setor de negócios. Hotéis, centros de logística, restaurantes, lanchonetes, bares, supermercados e padarias estão entre os investimentos cotados para serem implantados às margens do traçado por onde o trem irá passar ou nas proximidades de 13 cidades.

A construção da nova ferrovia deve aproveitar o traçado do projeto da Ferrovia Litorânea Sul (FLS), indo de Cariacica até Cachoeiro de Itapemirim, com possibilidades de adaptações. De lá, deve passar ainda por Muqui e Mimoso do Sul.

Na Região Metropolitana, apenas os municípios de Cariacica, Viana, Vila Velha e Guarapari devem ter contemplados com a nova ferrovia, que tem projeto para transportar cargas e passageiros.

Em Cariacica, por exemplo, o



ARQUIVO/AT

FERROVIA vai realizar o transporte de cargas e passageiros entre o Estado e o Rio de Janeiro, passando por 13 municípios capixabas e trazendo novas oportunidades de negócios em terras capixabas

mercado é promissor para empresas de logística, como de distribuição de cargas, de transporte, de amarração e beneficiamento de cargas importadas e exportadas.

Mas outras empresas de serviço, como de manutenção e locação de veículos, assim como oportunidades para o ramo de alimentação e

construção civil, são cotadas, segundo Valdemar Fonseca dos Santos, subsecretário de Micro e Pequena Empresa da Prefeitura de Cariacica.

O secretário de Desenvolvimento Econômico de Cachoeiro de Itapemirim, Ricardo Coelho, destacou que, com a ferrovia, a indús-

tria de rochas ornamentais deve ser fortalecida.

“Teremos o escoamento da produção, com a solução de um gargalo existente. Além disso, devemos ter grandes armazéns, como de transportadoras, até de grãos.”

O superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura

de Transportes do Estado (Dnit), Halpher Luiggi, destacou que o incremento da nova ferrovia deve potencializar negócios e gerar empregos.

“As oportunidades estarão, principalmente, na área de mármore e granito, mineração e no setor envolvendo carvão”, salientou.

Ferrovia no Estado

Estrada de ferro terá até 600 km de extensão



TRAÇADO

A previsão é de que a nova ferrovia passe por 13 municípios capixabas, seguindo o traçado do projeto da Vale, da Ferrovia Litorânea Sul, de Cariacica até Cachoeiro de Itapemirim. Depois, deve cortar Muqui e Mimoso do Sul.

OS MUNICÍPIOS

- > Cariacica
- > Santa Leopoldina
- > Viana
- > Vila Velha
- > Guarapari
- > Anchieta
- > Piúma
- > Iconha
- > Rio Novo do Sul
- > Itapemirim
- > Cachoeiro de Itapemirim
- > Muqui
- > Mimoso do Sul

OS NÚMEROS

10 mil
KM DE FERROVIAS
SERÃO CONSTRUÍDAS
EM TODO O PAÍS

R\$ 91
BILHÕES SERÃO
INVESTIDOS EM
FERROVIAS NO BRASIL

O QUE VEM POR AI

Novos negócios para logística

Cariacica

- > **SEGUINDO A VOCAÇÃO** em logística, o município espera atrair mais empresas nesse segmento com a nova ferrovia.
- > **EMPRESAS** de armazenagem e distribuição de cargas, de transporte, amarração e beneficiamento de cargas importadas e exportadas são cotadas para se instalar no município.

Viana

- > **NEGÓCIOS PARA LOGÍSTICA**, especialmente com novos centros de distribuição, e turismo.
- > **COM A NOVA FERROVIA** e outros negócios, haverá demanda para restaurante, lanchonetes, bares, hotéis, pousadas, entre outros.

Vila Velha

- > **A REGIÃO** que deverá receber os novos investimentos voltados para a área de logística fica entre Amarelos até o aeroclube, na Barra do Jucu, na Rodovia do Sol.
- > **O CENTRO DE LOGÍSTICA** deverá ficar às margens da ferrovia, com a instalação de empresas ligadas a granito, aço, entre outros produtos.
- > **OUTRA APOSTA** é o turismo, novos hotéis, supermercados, padarias, farmácias, esporte náutico e outras empresas voltadas para comércio e serviço.

Guarapari

- > **O MUNICÍPIO** quer que a nova ferrovia fique às margens da BR-101 Sul, desviando do centro urbano, contemplando o segmento de logística.

Anchieta

- > **DEVEM SER** fortalecidas as áreas de logística e industrial.
- > **O MUNICÍPIO**, pensando nos investimentos com a infraestrutura, já tem planejada a área industrial, que fica entre a BR-101 e Rodovia do Sol, e entre o rio Beneventes e Guarapari.
- > **ALÉM DISSO**, há a previsão de crescimento do turismo da região, que hoje é sazonal.

Piúma

- > **DEVEM SE INSTALAR** na região empresas de metalmeccânica, petróleo e logística.

- > **COM O TRANSPORTE** de passageiros, Piúma deve receber investimentos turísticos, com novos negócios, como restaurantes e pousadas.

Cachoeiro de Itapemirim

- > **O SETOR DE ROCHAS** ornamentais deve se fortalecer, com o escoamento da produção e a solução para o gargalo que há hoje.
- > **HÁ EXPECTATIVA** também de ganhar uma nova vocação: a prestação de serviços logísticos, pois o trem tem a capacidade de transportar grandes volumes de carga. A cidade deve atrair grandes armazéns, como de transportadoras, até de grãos.
- > **O SECRETÁRIO** de Desenvolvimento Econômico, Ricardo Coelho, prevê oportunidades também no processo de exportação de produtos das montanhas, como o café.



ARQUIVO/AT

PLACAS DE GRANITO: setor de rochas ornamentais deve se fortalecer com o escoamento da produção

