

Cidades

MOBILIDADE URBANA

BRT só é possível com ponte ampliada

Terceira Ponte terá de ganhar mais pistas para receber corredor exclusivo de ônibus. Obras nos acessos já começaram

Daniel Figueredo

A Terceira Ponte terá de ser ampliada para a passagem dos ônibus do BRT (corredores exclusivos). Hoje, ela tem o total de quatro faixas, mas o governo do Estado está finalizando um projeto para ampliar a capacidade da ponte e permitir que ônibus usem uma via exclusiva.

“O projeto está na fase de orçamento. Estamos vendo a viabilidade de ampliar para mais uma faixa ou duas, totalizando cinco ou seis”, afirmou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Segundo o secretário, no caso de ser ampliada apenas uma pista, totalizando cinco faixas, seria instalado um canteiro central móvel. “Nos horários de pico, deixaria-

mos com três faixas o sentido que está com maior fluxo. Mas, ainda estamos fechando o projeto.”

Porém, segundo Damasceno, a obra é de extrema importância para o projeto do BRT. Com apenas duas faixas por sentido, existiria um gargalo para a implantação dos corredores exclusivos.

“A ampliação da capacidade da ponte é fundamental para a implantação do BRT. Tanto que, nos acessos, as obras já começaram, com algumas demolições de prédios da região”, afirmou.

No projeto dos corredores exclusivos, os acessos à ponte seriam duplicados. O trecho da avenida

Carioca, por exemplo, terá o canal coberto para a ampliação de faixas e construção de uma das estações do BRT.

“A questão da mudança da posição do pedágio também está sendo analisada, mas vamos tratar do assunto apenas após a conclusão da auditoria”, afirmou.

AUDITORIA

Segundo ele, o tema sobre obras na ponte é tratado com cautela dentro do governo do Estado por conta da auditoria que está sendo realizada pelo Tribunal de Contas do Espírito Santo (TC-ES). “Só após a conclusão da auditoria é que saberemos a quem caberá a responsabilidade pela construção.”

A auditoria começou em agosto após pedido do governo do Estado ao Tribunal para que verificasse questionamentos relativos ao contrato firmado com a concessionária Rodosol.

Prevista para ser terminada em 90 dias, a auditoria foi prorrogada e, agora, o prazo previsto para a conclusão da análise do TC-ES é para o mês de fevereiro. Após isso, o relatório será julgado pelos conselheiros do Tribunal.

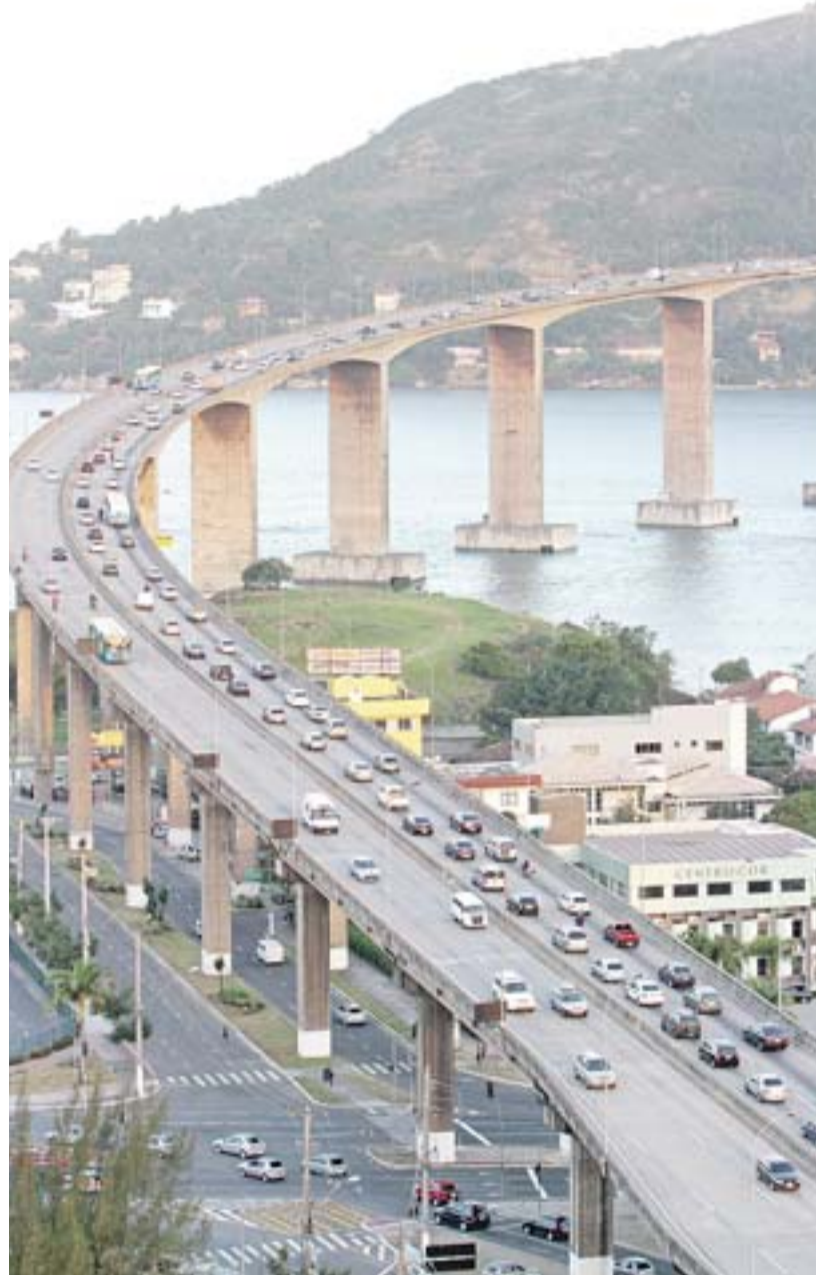
OS NÚMEROS

4 faixas

é o total que existe hoje na Terceira Ponte

5 ou 6

é o número de faixas previstas para ampliar o BRT



TERCEIRA PONTE deverá ter faixa exclusiva para passagem de ônibus

SAIBA MAIS

Terceira Ponte

- > A TERCEIRA PONTE tem a capacidade de duas faixas por sentido, sendo quatro no total. O plano do governo do Estado é ampliar a capacidade para cinco ou seis faixas no total.
- > SE FIZER A AMPLIAÇÃO do número de faixas para cinco, será colocado um canteiro central móvel. Assim, nos horários de pico, o sentido com maior fluxo ficaria com três faixas e, o com menor fluxo, com duas faixas.
- > A AMPLIAÇÃO para seis faixas manteria três faixas por sentido.
- > NOS DOIS CASOS, porém, existiriam faixas de corredores exclusivos de

ônibus. Hoje, carros e ônibus andam juntos na via.

Acessos

- > OS ACESSOS DA Terceira Ponte tanto em Vitória, quanto em Vila Velha também serão alterados para receber o BRT.
- > EM VITÓRIA, a alteração será feita na Praça do Cauê. O planejamento do governo do Estado é dividir a praça ao meio e criar duas faixas com três pistas indo direto à ponte.
- > UM PROJETO PREVÊ a criação de duas praças no local onde hoje passam os carros.
- > NO PROJETO, os ônibus do BRT pas-



MODELO de ônibus do BRT

sariam pela rua Duckla de Aguiar.

- > EM VILA VELHA, O TRECHO FINAL da Terceira Ponte teria o canal coberto e o número de faixas ampliados para três por sentido.
- > TAMBÉM SERIA construída uma passarela para que os pedestres façam a travessia e entrem na estação do BRT. A medida também eliminaria um semáforo, o que garantiria mais fluidez ao trânsito da região.

Corredores exclusivos

- > AS OBRAS dos corredores exclusivos de ônibus estão previstas para serem iniciadas no início do segundo semestre de 2014.

- > A PRIMEIRA FASE DO PROJETO será de 35 quilômetros, ligando os principais eixos da Grande Vitória. A operação também se dará com 10 terminais, que farão a integração com os ônibus do BRT, que circularão somente nos corredores exclusivos.
- > SERÃO CONSTRUIDAS 43 ESTAÇÕES do BRT ao longo do trajeto. Nas estações é que haverá a cobrança das passagens.
- > PARA IMPLANTAR o sistema, o governo prevê a construção de túneis, viadutos e novos terminais na Grande Vitória. Além disso, algumas ruas passarão a ser exclusiva para a passagem dos ônibus.



NORTE-SUL, na Serra: projeto de nova avenida será contratado este ano

Serra vai ter nova avenida paralela à rodovia Norte-Sul

A Serra vai ganhar uma nova avenida, paralela à rodovia Norte-Sul. O prefeito Audifax Barcelos anunciou ontem que o projeto para a obra será contratado ainda este ano.

Segundo o prefeito, a via vai ser uma nova ligação do bairro Eurico Salles à rodovia ES-010.

Audifax adiantou também que a prefeitura já tem o desenho do traçado da via e a expectativa é que, com o projeto pronto, seja

calculado o custo da obra para a captação de recursos federais.

O prefeito acredita que a obra deve ficar pronta em um prazo de cinco a 10 anos. O traçado, na primeira etapa, começará na altura da avenida João Palácios com a Norte-Sul, em Eurico Salles, e vai contornar os bairros Manoel Plaza e Hélio Ferraz, até avenida Brigadeiro Eduardo Gomes.

A segunda etapa chegará à rodovia ES-010 e a terceira etapa,

de retorno, irá até Vitória, partindo da avenida João Palácios.

CONTORNO

Audifax acrescentou ainda que, este ano, terá início a construção do contorno do Mestre Álvaro, que vai retirar o trânsito pesado da BR-101 em Carapina e Laranjeiras. Ao todo serão 18 quilômetros de extensão. “A obra já foi licitada e publicada. A previsão para o término é de 2 ou 3 anos.”