

Mais espaço na Leitão da Silva

Avenida vai ter 3 pistas de cada lado, o que vai aumentar a capacidade de 3 mil para 5 mil carros por hora. Obras começam no fim do mês

Daniel Figueredo

As obras da avenida da Leitão da Silva, em Vitória, vão ampliar a capacidade da via em mais dois mil veículos por hora. Atualmente, a via comporta três mil veículos e, com a ampliação para três pistas de cada lado, vai ter capacidade para cinco mil carros.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, as obras vão começar pela cobertura do canal. “Temos um cronograma que vai começar pela execução do canal da avenida, que deve começar no final deste mês.”

As obras, que vão custar R\$ 50 milhões, têm a previsão de instalação de três faixas por sentido, da rua Maria Rosa à avenida Beira-Mar, a criação de uma ciclovia e ampliação das calçadas da região.

Além disso, serão feitas mudanças em outras vias, criando um novo acesso para a Avenida Vitória, com uma avenida que vai passar por onde hoje é o Colégio Polivalente — que será demolido — entre outras mudanças no entorno da região.

As obras têm previsão de conclusão em junho de 2015. Segundo o secretário, as mudanças também



AVENIDA LEITÃO DA SILVA, em Vitória: obras também contemplam ciclovia, e calçadas serão ampliadas

vão auxiliar na drenagem de Vitória, com a ampliação das galerias da avenida e a ligação com a estação de bombeamento da rua Cândido Portinari.

A ampliação da avenida Leitão da Silva, segundo o governador Renato Casagrande, é a primeira obra do contrato com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para os corredores exclusivos de ônibus (BRT).

“É a primeira obra oficial do contrato do BRT. Vai qualificar a via e valorizar a região, dando um fluxo mais rápido e criando uma alternativa à Reta da Penha, onde vai passar o BRT. Cria uma opção para os veículos e outros meios de transporte, como as bicicletas.”

O prefeito de Vitória, Luciano Rezende, afirmou que a obra terá um impacto positivo na cidade de Vitória. “É uma obra muito importante, pois é o pontapé inicial do

BRT. Também vai possibilitar que aqui tenhamos dois grandes eixos viários, o que vai criar uma enorme valorização da área.”

Rezende afirmou que a obra de drenagem, em parceria com o governo do Estado, vai auxiliar a resolver os problemas de fluxo de águas na avenida César Hilal e na Leitão da Silva, que terão as galerias conectadas à estação de bombeamento da Cândido Portinari.

O QUE ELES DIZEM



“É a primeira obra oficial do BRT. Vai qualificar a via e valorizar a região, dando um fluxo mais rápido”

Renato Casagrande, governador



“A ampliação da Leitão da Silva vai possibilitar que tenhamos valorização da área de negócios em Vitória”

Luciano Rezende, prefeito de Vitória

Interdições na avenida começam no final do mês

As primeiras intervenções para a cobertura do canal da avenida Leitão da Silva começam no final do mês. As interdições estão sendo discutidas entre a Prefeitura de Vitória e o governo do Estado, para que a população não passe sufoco no trânsito.

A primeira fase da obra, que será de cobertura do canal e ampliação da galeria, vai exigir a interdição total de um sentido.

O secretário de Trânsito, Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Max da Mata, afirmou que a obra está dividida em etapas e que será necessário que o motorista tenha paciência.

“As obras vão causar transtornos e impactos no trânsito de outras avenidas. Pessoas que passariam pela Leitão da Silva vão deixar de passar e vai impactar o trânsito.”

Segundo ele, porém, o planejamento está sendo feito para que os reflexos das obras sejam menores no fluxo do tráfego.

“O cronograma das obras e das interdições foi pensado para reduzir esses problemas”, afirmou da Mata.

Primeira etapa da obra

Cobertura do canal da Leitão da Silva



Fonte: Prefeitura de Vitória

OBS: As interdições poderão passar por alterações.