



CLASSE executiva do trem da Vale terá sistema de som e iluminação individual, e poltronas mais largas e inclinadas

Viagem de trem com mais conforto

Ar-condicionado até na classe econômica e tomadas para carregar celulares e notebooks são alguns itens dos novos vagões da Vale

Ana Eliza Oliveira

Os passageiros que viajam utilizando o Trem de Passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), que liga o Espírito Santo a Minas Gerais, terão mais conforto durante as viagens. Isso porque, a partir do final do primeiro trimestre deste ano, a Vale irá colocar em funcionamento sua nova frota de vagões.

Fabricados na Romênia, os novos vagões seguem padrões europeus de qualidade. Serão 56 novos carros, sendo 10 executivos e 30 econômicos, além de vagões-restaurante, lanchonete, gerador e adaptado para cadeirantes.

No novo trem, em ambas as classes os carros terão ar-condicionado. Eles também virão equipados com tomadas individuais nas poltronas para carregar notebooks e telefones celulares.

“Chegaram ao Estado 28 vagões para montar um trem que estará em atividade entre o final de março e o início de abril. Quanto aos outros vagões, eles já estão chegando: a expectativa é de que eles operem no segundo semestre deste ano”, afirmou o diretor de operações da EFVM, Carlos Quartieri.

Para renovar a frota, a companhia investiu US\$ 80,2 milhões (cerca de R\$ 188,5 milhões).

Cada carro executivo transporta 60 passageiros, e nos econômicos serão 79 lugares. “A classe executiva vem com sistema de som e iluminação individual, para maior conforto e comodidade dos viajantes. As poltronas são mais largas e inclinadas”, explicou Quartieri.

O diretor frisou que o novo trem pode trafegar a até 120 quilômetros por hora, mas inicialmente não haverá redução no tempo de viagem e nem aumento da velocidade.

A Vale informou que as passagens não serão reajustadas. Com o último aumento, que vigora desde o dia 1º, os valores subiram de R\$ 56 para R\$ 58 na econômica, e de R\$ 87 para R\$ 91 na executiva.

SAIBA MAIS

São 42 cidades atendidas

O trem

- > **O TREM DE PASSAGEIROS** da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) transporta anualmente um milhão de pessoas.
- > **O PERCURSO** total é de 664 quilômetros, com trinta paradas de embarque e desembarque.
- > **NO TOTAL**, são 42 municípios atendidos pelo trem.

Banheiros

- > **NOS BANHEIROS**, além do novo layout, as tecnologias são voltadas a priorizar o uso sustentável dos recursos naturais.
- > **HOVE SUBSTITUIÇÃO** do papel toalha por ar quente para a secagem das mãos.
- > **JÁ O SISTEMA** de descarga é a vácuo, semelhante ao utilizado na indústria da aviação, o que reduz o consumo de água.



NOVO VAGÃO do trem da Vale

Segurança

- > **O NOVO TREM** terá sistema automático de abertura e fechamento das portas externas e internas.
- > **A TRAVESSIA** entre os carros ficará mais segura, pois a conexão entre os vagões passará a ser vedada por um sistema emborrachado.

Fonte: Vale.

ANÁLISE

Antonio Marcus Machado, economista e professor universitário

“Conforto deve ter preços justos”

Em abril de 1854, o Barão de Mauá construiu a primeira ferrovia brasileira. De lá para cá, nossa história registra o sucateamento do transporte férreo.

Fato semelhante aconteceu com os bondes, que muitas cidades globais ainda cultuam.

Nossa relação com o estado de Minas Gerais é parte da formação econômica capixaba.

O investimento da Vale não só resgata esse passado como literalmente lança um olhar para um futuro em que as pessoas terão uma opção segura e confortável para viajar.

Espera-se que isso ocorra com preços acessíveis e justos.