

Vitória tem semáforos demais

Especialistas dizem que excesso de sinais prejudica o trânsito. Como alternativas, eles sugerem túneis, passarelas e rotatórias

Kelly Kalle

Os semáforos em Vitória já somam 1.512. São 186 locais semaforizados na capital, de acordo com a Secretaria de Transporte e Infraestrutura Urbana da cidade.

Especialistas em trânsito afirmam que existe um excesso de semáforos, dificultando o fluxo de veículos, e recomendam a construção de viadutos, túneis e passarelas para substituí-los.

O engenheiro civil e mestre em construção de túneis João Renato Prandina diz que Vitória possui poucas avenidas principais, que ligam o Norte da cidade com o Sul.

“Essas vias são muito semaforizadas e com grande fluxo, o que causa o trânsito lento. É preciso criar outras vias arteriais para dar conta.”

Prandina também sugere a implementação de rotatórias, para eliminar semáforos. Outra medida seria construir um túnel para carros sob a Praça do Cauê, em Santa Helena. Dessa forma, poderiam ser retirados, pelo menos, três semáforos no local.

“Há espaço para isso, e os carros seriam colocados diretamente no pedágio da Terceira Ponte. É possível fazer túneis também em outros locais, como na rua Fortunato Ramos, na Praia do Canto, além da avenida Dante Michelini.”

O engenheiro civil e professor de mestrado da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) Gregório Coelho de Moraes Neto afirma que na frente da universidade e de outras grandes escolas, onde há muitos pedestres, deveria-se construir um túnel ou uma passarela para dar mais segurança.

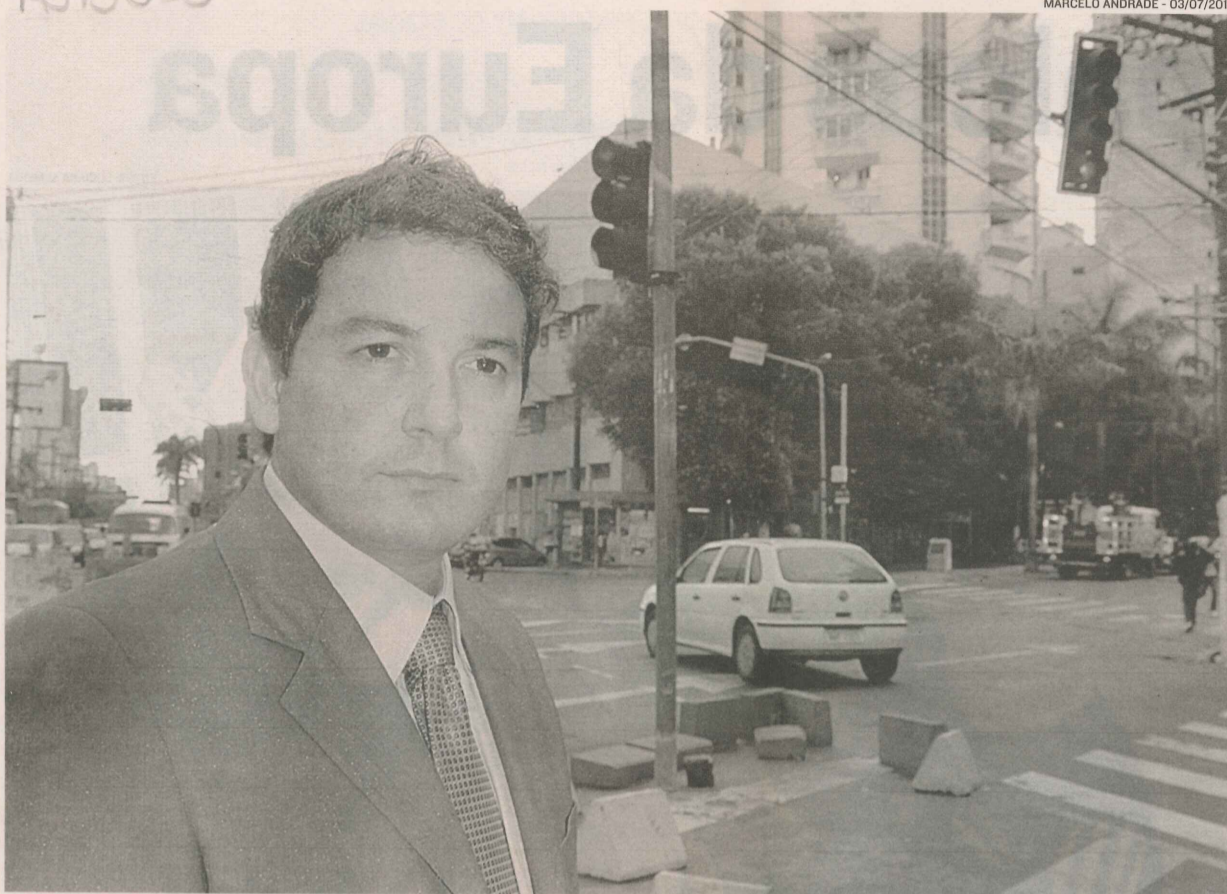
“A construção de passarelas, viadutos ou túneis é uma boa opção, mas a questão é onde é possível fazer essas construções, pois são caras. O ideal é colocar em pontos onde há muito tráfego de pedestres, além de carros.”

O arquiteto e urbanista Fernando Bettarello também defende a criação de passarelas.

“O que dá para fazer são passarelas, principalmente em frente ao Shopping Vitória devido à grande movimentação no local, inclusive com uma escada rolante, para induzir o uso, e com acessibilidade ao deficiente físico.”

Outra sugestão é a coordenação da onda verde. “Deve-se implantar câmeras nas principais vias e ligá-las a uma central, onde é possível controlar o tempo dos semáforos, de acordo com o tráfego.”

O secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Ney Damasceno, não quis se pronunciar quanto às sugestões dos especialistas e informou que a sincronia nas vias já é feita.

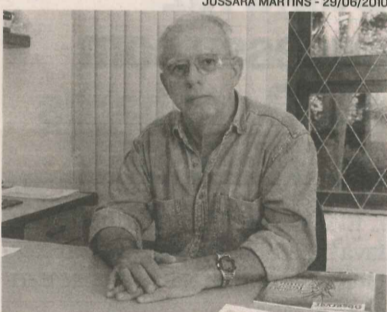


JOÃO RENATO PRANDINA sugere a construção de um túnel sob a Praça do Cauê para eliminar semáforos no local

ALGUMAS PROPOSTAS

Passarela em frente a shopping

- > CRIAÇÃO de mais vias arteriais, que ligam o Norte e o Sul da cidade, para reduzir o fluxo nas já existentes.
- > CRIAÇÃO de rotatórias.



GREGÓRIO COELHO deu sugestões

- > CONSTRUÇÃO de túneis para carros sob a Praça do Cauê, na rua Fortunato Ramos, na Praia do Canto, e na avenida Dante Michelini.
- > CONSTRUÇÃO de um viaduto no entroncamento da av. Dante Michelini com a av. Adalberto Simão Nader.
- > CONSTRUÇÃO de passarela ou túnel na frente da Ufes.
- > CONSTRUÇÃO de passarela em frente ao Shopping Vitória.
- > IMPLANTAÇÃO de câmeras nas principais vias, ligando-as a uma central, onde é possível controlar o tempo dos semáforos, de acordo com o tráfego.

NÚMEROS

Vitória

- > TOTAL DE SEMÁFOROS DE CARROS: 1.512
- > LOCAIS SEMAFORIZADOS: 186
- > NÚMERO DE SEMÁFOROS de carros em cada interseção (cruzamentos de vias): 8, mas sobe para 16, incluindo os de pedestres

Serra

- > NOVOS SEMÁFOROS DE CARROS: 70 serão instalados até o final deste ano
- > SINAIS GRADATIVOS (avisam a mudança ao motorista 10 segundos antes): mais 1, totalizando 3

Serra vai ganhar mais 70 equipamentos até dezembro

Para evitar acidentes de trânsito e dar mais segurança à travessia dos pedestres, a Prefeitura da Serra vai instalar 70 semáforos em toda a cidade até dezembro.

O engenheiro responsável pela área semaforica do Departamento de Engenharia de Trânsito da Serra, Aldir Gonçalves, afirma que os sinais terão tecnologia avançada (LED) e serão instalados em cinco cruzamentos.

Eles serão colocados na rotatória de Barcelona, na entrada de Mata da Serra, na rotatória de Porto Canoá, na rotatória do cemitério Jardim da Paz e na avenida Brasil, em Novo Horizonte.

“Todos os semáforos possuirão focos com luz LED, que é vista a cerca de mil metros de distância, dando mais segurança ao motorista. Outra vantagem é a economia de energia em 90%. Já conseguimos economizar por mês cerca de R\$ 14 mil.”

Gonçalves reforça que a potência da luz dá maior nitidez ao sinal, mesmo com a incidência do sol.

“Quando o sol bate, muitas vezes não sabemos se o semáforo está aberto, e isso ocasiona acidentes. Com o foco a LED, seu brilho é superior à incidência dos raios solares. Por isso, será visto nitidamente se está verde ou vermelho.”

Também será implantado mais um sinal gradativo, que avisa ao motorista 10 segundos antes quando ele vai acelerar ou frear, na rotatória do cemitério.

Com esse, serão três no total. A intenção é disciplinar melhor o trânsito do local.