

## MOBILIDADE URBANA

GABRIEL LÓRDELLO



As soluções para o trânsito na Terceira Ponte e nas vias de acesso estão previstas para o ano que vem; um dos projetos é a abertura da Praça do Cauê

# Projeto para melhorar fluxo da ponte em fase de conclusão

**Estado vai abrir Praça do Cauê; mudanças na Terceira Ponte ainda serão anunciadas**

ELTON LYRIO  
emorati@redgazeta.com.br

O Governo do Estado está concluindo um projeto para melhorar a capacidade da Terceira Ponte. Segundo o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a decisão sobre a medida a ser adotada na via já foi tomada, mas ainda será anunciada pelo governo.

A afirmação foi feita ontem, em entrevista à Rádio CBN, na abertura da série "CBN Retrospectiva

2013". O secretário também disse que mantém a decisão da abertura da Praça do Cauê, mas que a medida será adotada com um conjunto de ações. As obras na praça, que preveem a divisão do espaço ao meio para a passagem de veículos, haviam sido adiadas pelo Estado após protestos. Damasceno também falou sobre os projetos na área de mobilidade urbana feitos pelo governo em 2013 e as perspectivas para o ano que vem.

## Terceira Ponte

Estamos concluindo um projeto de melhoria de capacidade da via e dos acces-

os. O projeto do BRT também contempla a cobertura da Avenida Carioca para se ter um alargamento tanto para ônibus quanto para a chegada na ponte. Há várias alternativas, desde tirar a mediana (separação central da pista) até deixar cinco faixas, reduzir largura de faixa e aumentar a infraestrutura. Nós tomamos uma decisão, mas isso eu vou deixar para anunciar mais para a frente. Deixa só a gente fechar o orçamento, métodos construtivos e alguns detalhes. Em breve estaremos passando essa informação para a população. A Terceira Ponte é uma obra complexa.

## BRT

Esta semana o projeto do BRT é finalizado. Entre janeiro e fevereiro já teremos as empresas qualificadas e no início do ano a escolha da empresa que vai executar a mudança da mobilidade urbana na Grande Vitória, com o corredor exclusivo para ônibus. Estamos fazendo o planejamento do encaixe dessas obras. É a maior licitação da história do Governo do Estado. Estamos estimando para 30 meses. Esperamos que a primeira parte do sistema já esteja funcionando no final de 2016. Vila Velha hoje tem a maior possibilidade.

## Praça do Cauê

A nossa opção ainda é pela abertura da praça, ela se tornou a melhor solução, mas vem com um conjunto de ações para facilitar tanto o BRT quanto o sistema viário.

## Aquaviário

Será uma Parceria Público Privada (PPP). Quem paga o Transcol não pagará o aquaviário. O Estado vai subsidiar para que o usuário interprete o aquaviário como mais um ônibus, não como outro sistema. O valor será o mesmo hoje: R\$ 2,50. Nossa previsão é para que comece a funcionar no final de 2014.

## INTERVENÇÕES



*"A Terceira Ponte é uma obra complexa, porque ela entrou na cidade e a cidade cresceu em torno dela. Em Vila Velha é ainda mais difícil que em Vitória"*

FÁBIO DAMASCENO  
SECRETÁRIO ESTADUAL  
DE TRANSPORTES

## VITÓRIA E SERRA

# Médicos param de atender nesta semana

Os médicos que trabalham nas redes municipais de Saúde de Vitória e Serra prometem entrar em greve ainda nesta semana, de acordo com o sindicato da categoria no Espírito Santo, que havia informado que paralisaria as atividades on-

tem. Mas os prontos-atendimentos e unidades de saúde dos dois municípios funcionaram normalmente.

De acordo com o sindicato, a data de início da greve foi adiada para que a população seja avisada e se programe de maneira antecipa-

da. Os profissionais reivindicam melhores condições de trabalho e uma equiparação salarial com os profissionais do Mais Médicos, do governo federal. Durante a paralisação, o sindicato garante que manterá o mínimo de 40% de médicos trabalhando. Os pacientes foram avisados sobre a greve, que deve começar nos próximos dias, sem data definida. (Leandro Nossa)

## RECURSO NA JUSTIÇA

# Rodoviários entram em greve amanhã

O Sindicato dos Rodoviários quer manter apenas 30% de ônibus circulando durante a greve que vai começar amanhã. Os rodoviários ingressaram na tarde de ontem com um recurso contra a liminar concedida pelo Tribunal Regional do Traba-

lho (TRT-ES) aos sindicatos patronais, que determina que 70% da frota de ônibus circule nos horários de pico - 6h às 9h e das 17h às 20h -, durante a paralisação da categoria. Fora dos horários de maior movimento, segundo a liminar, pelo menos 40%

dos coletivos deverão rodar.

Após assembleia realizada ontem, os rodoviários prometeram cumprir a liminar e não realizar nenhum tipo de manifestação, como as vistas na última semana, até o início da greve. Caso o TRT não conceda ganho de causa para a categoria e os rodoviários descumpriam a liminar, a multa diária prevista é de R\$ 30 mil. (Fiorella Gomes)