

## Cidades

# Aquaviário terá tarifa de R\$ 2,50

**Sistema, que vai entrar em funcionamento até o fim do ano que vem em Vitória e Vila Velha, deve transportar 8 mil passageiros por dia**

Daniel Figueredo

A tarifa do Aquaviário de Vitória será de R\$ 2,50, a mesma que hoje é cobrada no sistema Transcol. Previsto para entrar em funcionamento até o fim de 2014, o sistema vai transportar cerca de 8 mil passageiros por dia.

“Temos a previsão de fazer o transporte de 8 mil passageiros por dia no início do funcionamento do sistema, com quatro embarcações”, explicou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

O número de pessoas que serão transportadas diariamente pelos catamarãs – barcos que serão utilizados no sistema – é capaz de lotar quase 89 ônibus convencionais usados no sistema Transcol, com capacidade para 90 passageiros.

Segundo o secretário, todo o sistema de ônibus e barcos será integrado. “Queremos favorecer a integração dos transportes. Por isso, as pessoas vão usar a mesma passagem para pegar o ônibus e de-

pois ir para o aquaviário e fazer a travessia”, disse.

Assim, quem usar o sistema Transcol vai poder deixar o ônibus e seguir para uma das estações do aquaviário.

“Ainda estudamos como se dará a integração. Ela poderá ser feita diretamente, com ônibus indo à estação, ou com integração por tempo. O passageiro, após passar o cartão no ônibus, terá um tempo para mudar de transporte com a mesma passagem”, explicou Damasceno.

## BARCOS

A implantação do sistema vai ser iniciada em quatro pontos das cidades de Vitória e Vila Velha: Cen-

## OS NÚMEROS

# 4 barcos

vão operar o sistema aquaviário

# 200

passageiros é a capacidade prevista de cada embarcação

# 89 ônibus

são necessários para transportar 8 mil pessoas



REGIÃO DA PRAÇA DO PAPA, onde vai funcionar uma estação do aquaviário. Sistema será integrado aos ônibus

tro e Praça do Papa, em Vitória, e Prainha e Argolas, em Vila Velha.

Segundo o secretário, Cariacica entrará apenas em uma segunda etapa, por haver um problema na altura dos barcos disponíveis no mercado.

“Mas estamos tentando acelerar o processo e ver com as empresas se há a possibilidade de começar antes. Porém, preferimos entregar o que prometemos dentro do prazo que atrasar a entrega. Tudo depende do planejamento e das empre-

sas que vão concorrer à licitação.”

Por conta da altura da Cinco Pontes, de apenas 4 metros, é necessário que o barco tenha apenas um andar para atender às regiões de Porto de Santana, em Cariacica, e Santo Antônio, em Vitória.

ADEMIR RIBEIRO - 22/08/2013