

## VITÓRIA

# Interdição para ampliar Avenida Leitão da Silva

No sentido bairros Maruípe-Bento Ferreira, pista terá mão dupla para circulação de ônibus

CARLA SÁ  
carla.sa@redgazeta.com.br

As obras de ampliação da Avenida Leitão da Silva, em Vitória, começam nas próximas semanas, com a primeira interdição de trânsito no trecho entre a Avenida Rio Branco e a Rua Constante Sodré. O governo do Estado assinou, ontem, a ordem de serviço da ampliação, e o canteiro de obras já está sendo montado.

No sentido Maruípe-Bento Ferreira, a pista terá mão dupla para a passagem dos ônibus. Já os demais carros que estiverem indo rumo a Maruípe deverão pegar um desvio entrando na Avenida Rio Branco e depois virando na Rua Arnaldo Magalhães, onde fica o Centro de Convenções, para então voltar para a Avenida Leitão da Silva.

Esse é o primeiro trecho da obra, que vai ter o valão completamente coberto, com um galeria ampliada, além de contar com três faixas em cada sentido, em toda sua extensão. Do lado esquerdo de quem vai para Bento Ferreira, será feito um espaço compartilhado para pedestres e ciclistas, com calçada e uma ciclovia nos moldes do que foi criado na Avenida Fernando Ferrari.

“Devemos começar fazendo a galeria na parte descoberta, para possibilitar logo a ampliação da capacidade da via. Depois faremos a parte externa da avenida”, detalha o secretário estadual de Transportes

## O PROJETO

Extensão da via  
**2,6km**

Área total que receberá melhorias  
**58 mil m<sup>2</sup>**

Prazo  
**18 meses**

Com o corredor exclusivo para ônibus, este trecho da Avenida César Hilal terá a capacidade reduzida. Assim, o acesso à Avenida Vitória será feito pela nova via



### NOVA VIA

A Escola Carlos Xavier Paes Barreto (Polivalente) será demolida e construída no terreno ao lado

No terreno da escola passará a nova via que servirá de acesso para a Avenida Vitória, atrás da Secretaria da Educação (Sedu) e da rua da Fecomércio. Local terá praça e elevatória da Cesan

### Mudanças

Nova pavimentação  
Calçada  
Sinalização  
Cobertura da galeria

### ÁREA INTERDITADA

e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“Essa é a primeira obra do contrato com o Banco Nacional do Desenvolvimento (BNDES) para o BRT – corredor exclusivo para ônibus. Vai dar maior fluxo e facilitar a vida de quem passa pela região”,

## INVESTIMENTO

**R\$ 50**

Milhões

É o custo total da obra de ampliação e urbanização da avenida

diz o governador Renato Casagrande. A Avenida Leitão da Silva funcionará como uma via auxiliar para a Reta da Penha, onde passará o BRT.

Na altura do cruzamento com a Avenida César Hilal, a Escola Paes Barreto será demo-

lida para abrir uma nova via de acesso para a Avenida Vitória, atrás da Secretaria da Educação (Sedu). A escola será reconstruída no mesmo terreno, que é grande o suficiente para a passagem da via extra e a construção do novo prédio.

## SANTA HELENA

## Trânsito fechado na Rua José Teixeira

Uma obra na rede de drenagem no bairro de Santa Helena, em Vitória, vai interditar parcialmente, por três semanas, a partir da próxima segunda-feira, o trânsito na Rua José Teixeira. O tráfego de veículos na região deve se intensificar, pois em alguns pontos apenas uma faixa ficará em funcionamento em ambos os sentidos.

O trecho da obra fica compreendido entre as ruas Alaor de Queiroz e a Avenida Desembargador Santos Neves. A interdição parcial será para modificação da rede de drenagem e deve durar enquanto a equipe da prefeitura estiver trabalhando no local, no período entre 7h30 e 17h.

Ao longo do dia, duas faixas de rolamento ficarão fechadas para a passagem de carros, mas ao final de cada dia, com o fim dos trabalhos nas obras, a via será totalmente liberada. Será mantida apenas uma sinalização mínima e pontual no fim do trecho escavado.

“Essa obra foi programada para este período de férias escolares, exatamente para minimizar os impactos no trânsito da região”, explica o administrador da Regional 5 de Vitória, Rodrigo Casado.

## SEM BURACOS

A previsão da Prefeitura de Vitória é que essa obra deva durar ao menos três semanas.

A intervenção vai substituir a drenagem em manilhas existentes na região por outra com tubos em um poço de aproximadamente 100 metros.

Atualmente, a rede tem um diâmetro de 600 milímetros e já não suporta mais a carga provocada pelos veículos.

Com a mudança, a incidência de buracos na via deve diminuir. Isso acabará com os constantes transtornos que prejudicam o trânsito na Rua José Teixeira, que é saída de quem vem da Terceira Ponte para a Praia do Canto e também para a Avenida Reta da Penha.

## Obras vão melhorar drenagem

As obras na Avenida Leitão da Silva incluirão uma melhoria na drenagem que evitará que alagamentos na via se formem, principalmente no cruzamento com a Avenida César Hilal. Hoje, o ponto é um dos que mais sofrem com o acúmulo de água quando chove.

Será feita uma nova elevatória para a Bacia Cândido Portinari, a maior de Vitória, que fica na região. “Além de resolver o grande desafio da mobilidade urbana, vai também ajudar o sistema de drenagem”, explica o prefeito de Vitória, Luciano Rezende.

A manutenção da limpeza dos bueiros e galerias, de acordo com ele, tem ajudado no escoamento mais rápido da água, mas não é suficiente. “Hoje, o alagamento seca em algumas horas, mas ainda é necessário trocar tubulações e modernizar a drenagem”, diz Rezende.

## Licitações para Quarta Ponte e BRT

Os processos de licitação para escolher as empresas que farão as obras da Quarta Ponte e da implantação do sistema BRT – corredor exclusivo para ônibus – nas vias em que ele passará devem começar no dia 20 deste

mês. A previsão é que as obras de construção da ponte sejam iniciadas em julho e finalizadas em 2018. Já o BRT, que terá 35 km, passando pelas cidades de Vitória, Vila Velha, Cariacica e Serra, deve ser finalizado em 2016.