

Avenida Francisco Lacerda de Aguiar, em Cachoeiro, que receberá viaduto com 100 metros de comprimento

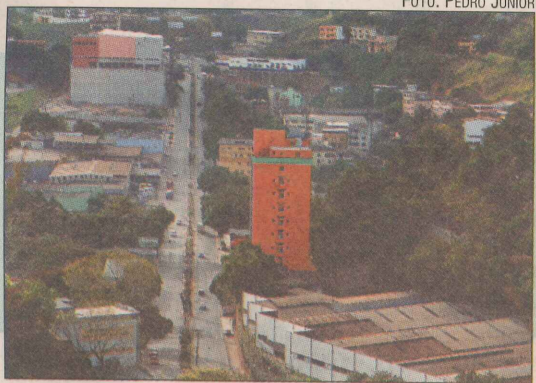


FOTO: PEDRO JUNIOR

# Obra para reduzir acidentes no Sul

*Viaduto será construído em uma das avenidas mais perigosas de Cachoeiro*

**C**ACHOEIRO – Um viaduto de cerca de 100 metros de comprimento será construído sobre a avenida Francisco Lacerda de Aguiar, uma das principais vias de acesso a Cachoeiro, para reduzir acidentes. O viaduto vai ligar os bairros Amarelo e Paraíso, entre as ruas Jerônimo Ribeiro e Euclides.

O Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit) fez estudo preliminar do local e apresentou desenho das intercessões a serem realizadas.

O coordenador do Dnit, Élio Bahia, disse que o órgão está elaborando edital para contratação da empresa que fará o projeto técnico, que terá previsão de conclusão até o final do ano. As obras serão realizadas, segundo Bahia, no decorrer de 2008.

As intervenções custarão cerca de R\$ 4 milhões e os recursos, conforme o coordenador do Dnit, estão previstos no Orçamento da União como verbas para pontos críticos.

É que a avenida Francisco Lacerda de Aguiar é a segunda via com o maior índice de acidentes no município, de acordo com levantamentos da Polícia Militar. Foram 13 este ano, sendo sete apenas no trecho entre o Hotel Rinkão e o Posto Sena. Um rapaz morreu.

O fluxo de pedestres e veículos na via é grande, pois ela cruza dois importantes bairros e é o principal trecho de acesso entre a BR-101 e a cidade. Também passa próximo a um centro universitário. O movimento deve aumentar, com a conclusão das obras do Shopping Sul.

O viaduto será de mão dupla. Semáforos existentes no trevo entre os dois bairros serão retirados. Está prevista a construção de um canteiro central na avenida.

Serão necessárias desapropriações de alguns terrenos e prédios no trecho onde passará o viaduto, mas o coordenador do Dnit disse que somente após conclusão do projeto poderá precisar quais imóveis serão desapropriados.

Apesar de passar pelo Centro, a avenida faz parte da rodovia 482, atualmente sobre jurisdição do governo do Estado, mas pertencente à União. Por isso o Dnit está à frente do projeto.