

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Via expressa vai tirar 2 mil carros da Segunda Ponte

Eixo viário de 7,9 km que será criado com a construção da Quarta Ponte vai ser de trânsito rápido, com poucos semáforos

Daniel Figueredo

A construção do eixo viário da Quarta Ponte vai retirar cerca de dois mil veículos por hora da Segunda Ponte durante o pico da manhã. Este eixo vai ser uma via expressa, ligando a rodovia do Contorno à região de Santo Antônio de forma direta, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas.

“Vamos fazer as vias em regiões com pouca urbanização. Quase não teremos semáforos nessa via, apenas para a passagem de pedestres em alguns trechos. No geral, ela vai ser uma via de trânsito rápido. Se chegou a esse volume de tráfego que vai deixar de passar pela Segunda Ponte com base em uma pesquisa de origem e destino, o que ratificou a necessidade de construção do eixo viário.”

Segundo o secretário, isso vai ser possível por conta dos elevados e viadutos que serão construídos. “A Quarta Ponte vai ter 200 metros de vão livre, mas logo depois temos também uma ponte de cerca de um quilômetro logo à frente. Todos esses trechos não terão interferências como cruzamentos”.

A via vai fazer a ligação também com a região de Itacibá, em Cariacica. Segundo o secretário, a ligação com o bairro será feita por



PROJEÇÃO mostra como vai ficar a Quarta Ponte depois de pronta. Serão duas faixas exclusivas para ônibus

meio de uma alça de acesso, que vai passar sobre um mangue existente na região.

“Ela também será uma ponte que vai passar sobre o mangue e vai ligar a região ao Terminal de Itacibá. Isso vai melhorar bastante o trânsito na região.”

Nos cruzamentos com a Rodovia José Sette e Rodovia do Contorno, segundo o secretário, as passagens serão feitas em desnível, por meio de contornos e túneis, como foi feito na entrada da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), na avenida Fernando Ferrari.

Sambão será mantido

A construção da Quarta Ponte não vai interferir no Sambão do Povo, localizado na região de Santo Antônio, Vitória.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, o projeto vai realizar um aterro na área de mar próximo ao Sambão e construir a nova via na lateral do Sambódromo.

“Teremos um aumento na avenida para passar ao lado do Sambão. Quando ele estiver em

uso, a via da Quarta Ponte vai poder ser usada para dar suporte para o desfile, para passagem de ônibus e carros”, exemplificou.

Segundo o secretário, também não será afetada a estrutura de Santo Antônio. “A Prainha de Santo Antônio será preservada. Todo o trecho da Quarta Ponte vai sobre o mar, até fazer a ligação com a Serafim Derenzi, próximo ao Santuário-Basilica de Santo Antônio.”

Segunda etapa do BRT vai ser construída em partes

As obras dos 35 quilômetros de corredores exclusivos de ônibus do BRT estão previstas para serem a primeira etapa de implantação do sistema na Grande Vitória.

Após a implementação desses primeiros corredores, as obras serão realizadas em trechos menores, para complementar o sistema.

“A Quarta Ponte é um dos trechos que serão executados fora do projeto inicial do BRT. Ela vai ter a ligação entre o Terminal de Itacibá e a região de Santo Antônio. Com essa complementação, vamos ter 40 quilômetros de corredores”, afirmou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Segundo ele, essas complementações serão feitas sempre ligando novos corredores aos 35 quilômetros de corredores principais. “Depois vamos fazer o Contorno, o pedaço entre Jardim América e Campo Grande, o trecho de Laranjeiras a Jacaraípe. Tudo vai ter ligação com os corredores principais”.

As obras dos corredores exclusivos de ônibus do BRT estão em fase de licitação e, conforme o cronograma do governo do Estado, a empresa deverá ser escolhida ainda este ano. As obras estão previstas para terminarem em 2016.

ADEMIR RIBEIRO - 26/09/2013



DAMASCENO: complementações

Saiba mais Eixo viário terá cinco viadutos e ligação com a BR-101

O PROJETO

Corredores de ônibus

A LIGAÇÃO de Cariacica e Vitória se dará por uma ponte de **300 metros**, com três faixas por sentido, sendo que as duas centrais serão de corredores exclusivos para ônibus do BRT. A obra total terá **7,9 km de extensão**.

ALÉM DA QUARTA PONTE, estão previstas a construção no eixo viário de cinco viadutos, trevos de interseção com a **BR-101** e uma passagem superior sobre a avenida Bela Vista, em Porto de Santana.

O EIXO VIÁRIO fará a ligação da Rodovia do Contorno, no bairro Serra do Anil, até Santo Antônio, em Vitória.

LARGURA DA PONTE

