

Obras da Quarta Ponte vão atingir 8 bairros

Projeto, que está em fase de licenciamento ambiental, prevê a construção de trevos, viadutos e aterros em Vitória e Cariacica

Daniel Figueredo

Oito bairros dos municípios de Cariacica e Vitória vão ser atingidos com as obras da Quarta Ponte. Com 7,9 quilômetros de extensão total do novo eixo-viário, bairros que vão da BR-101, na Rodovia do Contorno, em Cariacica, a Santo Antônio, em Vitória, vão receber obras como viadutos, elevados, trevos e aterros.

A ponte terá 300 metros, mas as obras de vias complementares, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, terão impactos diretos sobre os bairros Serra do

Anil, Santana, Nova Valverde, Tucum, Itacibá, Porto de Santana, em Cariacica; e Mário Cypreste e Santo Antônio, em Vitória.

“Esses bairros de Cariacica vão ter um acesso mais rápido a Vitória quando a ponte estiver pronta. Além deles, outros bairros vão ter impactos positivos, como Alto Laje e Jardim América”, afirmou.

Segundo ele, esses impactos positivos se dão por conta do novo acesso. “O trânsito de quem vai pela Segunda Ponte vai diminuir, pois quem está nesses bairros vai ter um acesso mais rápido pela nova via. Também tem o benefício para o Centro, já que muitos que querem ir a Goiabeiras, por exemplo, vão passar pela Serafim Derenzi.”

Outra vantagem apontada pelo secretário está no transporte de cargas, que vai poder usar a ponte para acessar o Porto de Vitória, vindo diretamente da BR-101. “Assim, os veículos pesados deixam de passar por uma via urbana e vão passar por uma via expressa, que

será esse eixo da Quarta Ponte.”

Segundo Damasceno, o projeto está dentro do cronograma previsto. “Estamos fazendo agora a etapa de licenciamento prévio. Depois disso, dentro de uns dois meses, vamos fazer a licitação por preço, quando as duas empresas qualificadas vão disputar quem vai cobrar menos para realizar a obra.”

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) entregou ao Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Iema), o Relatório de Impacto Ambiental da obra da Quarta Ponte.

O relatório apontou alternativas viárias que poderiam ser adotadas para a construção e, também, as que oferecem os menos impactos ambientais.

O Rima vai ser analisado pelo Iema. Duas audiências públicas também serão marcadas com o intuito de discutir os impactos ambientais com as comunidades afetadas pelo projeto.



PROJETO da 4ª Ponte, que terá 300m de extensão em eixo viário de 7,9 km

Corredor vai até a Fernando Ferrari

A complementação da Quarta Ponte e de seus acessos será feita pela construção de um corredor central em Vitória. No Relatório de Impacto Ambiental (Rima), o projeto destaca que, com a construção da Quarta Ponte, cerca de 1.100 veículos vão optar por passar pela Serafim Derenzi, em vez de seguir pelo Centro, no horário de pico.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, será criada uma nova via que vai fazer a ligação dos eixos viários da Quarta Ponte, em Cariacica, com a avenida Fernando Ferrari, na altura da Ponte da



DAMASCENO explicou projeto

Passagem, em Vitória.

“É uma segregação necessária para descarregar o tráfego de veículos na região do Centro, por exemplo. Quem vier de Cariacica, vai passar por esse corredor central, deixando o trânsito no Centro e em Bento Ferreira menos congestionado”, explicou.

Segundo o secretário, o corredor central está sendo estudado pelo governo do Estado em parceria com a Prefeitura de Vitória.

“Estamos criando um termo de referência para contratar o projeto, que vai definir como será o corredor central”, explicou.

CRONOGRAMA

Ordem de serviço até o fim do ano

Etapas da obra

- O GOVERNO DO ESTADO entregou o Relatório de Impacto Ambiental (Rima) da Quarta Ponte ao Instituto Estadual do Meio Ambiente (Iema). A expectativa é que sejam realizadas duas audiências públicas para discutir a parte ambiental da obra.
- APÓS ISSO, são feitas adequações ambientais ao projeto e dada a licença prévia para a obra. Em seguida, é feita a licitação por preço. Com as duas empresas qualificadas, a que oferecer o menor preço fará a obra.
- A EXPECTATIVA do governo do Esta-

do é que a empresa vencedora seja conhecida ainda no segundo semestre e que a ordem de serviço seja dada ainda neste ano, com a licença de operação até o final do ano.

➤ A PARTIR DISSO, é dada a licença de instalação da empresa e, após quatro meses de instalação do canteiro, está previsto o cronograma de obras da empresa para a construção da ponte e dos eixos viários.

➤ AS OBRAS devem durar três anos. Se as obras forem iniciadas até dezembro deste ano, elas serão concluídas em dezembro de 2017.

Saiba mais Eixo viário terá cinco viadutos e ligação com a BR-101

O PROJETO

Corredores de ônibus

A LIGAÇÃO de Cariacica e Vitória se dará por uma ponte de 300 metros, com três faixas por sentido, sendo que as duas centrais serão de corredores exclusivos para ônibus do BRT. A obra total terá 7,9 km de extensão.

ALÉM DA QUARTA PONTE, estão previstas a construção no eixo viário de cinco viadutos, trevos de interseção com a BR-101 e uma passagem superior sobre a avenida Bela Vista, em Porto de Santana.

O EIXO VIÁRIO fará a ligação da Rodovia do Contorno, no bairro Serra do Anil, até Santo Antônio, em Vitória.

LARGURA DA PONTE

