

Economia



ADRIANO HORTA - 11/11/2013

O AEROPORTO DE VITÓRIA está com obras paradas desde 2008, quando o trabalho foi alvo do TCU, por suspeitas de irregularidade e superfaturamento

Obras do aeroporto de Vitória começam em março

Atrasado há mais de 10 anos, projeto sofreu alterações, como pista mais alta e adaptações para receber aviões mais modernos

Dayane Freitas

Março. Este é o mês de nova previsão para o início das obras de ampliação do ae-

roporto de Vitória, prometidas para começar há mais de 10 anos.

Na tarde de ontem, todos os projetos executivos e de orçamento que estavam previstos para novembro do ano passado foram entregues em Brasília ao diretor de engenharia da Infraero, Jaime Parreira, segundo a deputada federal Rose de Freitas.

Algumas alterações foram realizadas, segundo Rose. Entre elas o fato de que a pista será elevada em 30 centímetros por conta do novo projeto de drenagem das

águas da chuva.

Rose destacou que o projeto leva em conta também pousos e decolagens de aviões mais modernos. "Do novo projeto, 40% são mais modernizados, mais elaborados para que seja possível no futuro fazer ampliações sem problemas e com mais segurança", frisou.

A equipe técnica da Infraero deve analisar os projetos técnicos e de orçamentos em 10 dias. Depois desse prazo, o material será encaminhado para análise do Tribunal de Contas da União (TCU), última

etapa antes de a obra ser autorizada. Como o projeto ainda não foi analisado pela Infraero, os valores da obra não foram divulgados nesta sexta-feira.

Os projetos foram entregues pelo representante do Consórcio, formado pelas empresas Camargo Corrêa, Mendes Júnior e Estaccon Engenharia, Luiz Otávio Micherefe.

Paradas desde 2008, as obras do aeroporto foram alvo do TCU por suspeitas de irregularidade e superfaturamento.

Ministro diz que análise de projeto terá prioridade

O ministro do Tribunal de Contas da União (TCU) Raimundo Carreiro garantiu, mais uma vez, que os projetos executivos e de orçamento do aeroporto de Vitória serão analisados com prioridade pela Corte.

Ontem, representantes do consórcio e da Infraero, além da deputada federal Rose de Freitas, participaram de reunião com o ministro relator do processo, Raimundo Carreiro.

Após passar por análise da Infraero e do TCU, o projeto será votado pelo pleno do Tribunal e, se não houver questionamentos, as obras do aeroporto podem ser autorizadas, segundo Rose, para começar em março.

No final de agosto do ano passado, o TCU recebeu o projeto executivo do terminal de passageiros e, na ocasião Carreiro, também garantiu prioridade. No dia 30 de setembro foi a vez do projeto executivo para ampliar a pista e o pátio.

ARQUIVO/AT



ROSE se reuniu com ministro

Cursos para funcionários

As obras do aeroporto de Vitória também podem render capacitação profissional para os funcionários que forem trabalhar nas obras de ampliação do terminal.

De acordo com a deputada federal Rose de Freitas, a ideia é que os trabalhadores sejam, em sua maioria, do Espírito Santo.

"Pedi que a estrutura do canteiro também seja aproveitada para que sejam montadas unidades de capacitação e treinamento de mão de obra e para que essa mão de obra seja do Espírito Santo", frisou

a parlamentar.

Segundo ela, o consórcio responsável pela obra confirmou que vai qualificar os funcionários a serem recrutados para os serviços.

A ideia é que uma parceria seja feita pela empresa para que os funcionários possam fazer cursos por meio do Programa Nacional de acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec).

Ainda não há informações quanto ao número de pessoas que serão contratadas para trabalhar no canteiro de obras.

ANÁLISE

"Vamos torcer para que, desta vez, o trabalho comece"

Mário Vasconcelos,
economista e
professor da UVV



Há muitos anos ouvimos as promessas de obras do aeroporto de Vitória, e sempre descobrem alguma coisa que emperra o processo.

Essa obra é da maior importância porque o Estado tem recebido muito investimentos, e executivos que têm como destino Vitória precisam fazer escala em outros estados, como Rio de Janeiro e São Paulo.

Além disso, os turistas também

sofrem.

Tomara que as obras comecem mesmo em março.

Sou um pouco pessimista, pois tratam-se de projetos complexos de logística, econômicos e financeiros, mas vamos acreditar que isso vá ocorrer e torcer para que as obras efetivamente se iniciem.

O novo aeroporto vai acelerar o desenvolvimento e atrair turistas.

VIVA UM CLIMA PERFEITO,
EM PEDRA AZUL.

1 ou 2

Quartos com suíte

Até 60

meses para pagar

Entrega em junho de 2015.

A partir de

189.900,;

BRISTOL
VISTA AZUL

Hotel & Residencial

Adquira um pedacinho de Pedra Azul e aproveite a praticidade deste residencial com serviços.

Lounge com Lareira • Piscina Aquecida
Piscina Externa • Quadra de Tênis
Jacuzzis • Fitness • e muito mais

Restaurante • Lavanderia • Camareira
Wireless • telefonia celular • TV a cabo.
Toda comodidade que você merece.
Custo baixíssimo de condomínio.

f BristolVistaAzul www.BristolVistaAzul.com.br

Plantão permanente de vendas
na BR 262, km 88, Pedra Azul.
27 3061-0001

Construção

Acordo de Cooperação Financeira

Realização

* Ref. a unidade 346 + valor de equipamento. Imagens ilustrativas. RGI número 11-6.401, no Cartório de Registro de Imóveis de Domingos Martins/ES. CRECI 0128/1