

Economia

DIVULGAÇÃO



ANTONIO HENRIQUE SILVEIRA virá ao Estado para discutir implantação

Superporto vai ter ponte e ferrovia

Projeto conceitual do porto de águas profundas planeja a instalação de uma ponte que liga Vila Velha a Cariacica

Joyce Meriguetti

O superporto previsto para a região de Ponta da Fruta, em Vila Velha, poderá ter uma ponte de quatro quilômetros e uma ferrovia ligando o empreendimento à cidade de Cariacica.

É o que prevê o projeto conceitual do porto de águas profundas, realizado pela DTA Engenharia a pedido da Companhia Docas do

Espírito Santo (Codesa).

A proposta é que o superporto tenha uma via ligando a retroárea, em Ponta da Fruta, à BR-101, por onde só poderá passar caminhões. A partir da retroárea em direção ao mar, será construído um viaduto sobre a Rodovia do Sol, que se estenderá por mar adentro na forma de uma ponte de quatro quilômetros.

Além disso, uma ferrovia também contornará a retroárea, ligando-a a Cariacica.

Na próxima sexta-feira, o ministro dos Portos, Antonio Henrique Silveira, vem ao Estado para discutir com o governador Renato Casagrande a implantação do empreendimento. Em dezembro do ano passado, ele recebeu da Codesa os estudos de viabilidade técnica e econômica, apontando Ponta da

Saiba mais Novo terminal deverá passar a operar a partir de 2019

Localização

O porto de águas profundas está sendo estudado pelo governo federal. A localização do terminal ainda não foi anunciada oficialmente, mas os estudos de viabilidade indicam como opção a região entre Interlagos e Ponta da Fruta, Vila Velha.

Movimentação

Com o superporto, o Estado poderá receber navios que operam rotas internacionais. A capacidade de movimentação será de 30 milhões de toneladas anuais, na primeira fase; e 60 milhões na segunda; podendo aumentar nos anos seguintes.



PORTO-INDÚSTRIA

Cerca de 30 empresas devem se instalar na retroárea do porto. O modelo porto-indústria permite que uma área seja reservada para a instalação de indústrias de diversos segmentos.



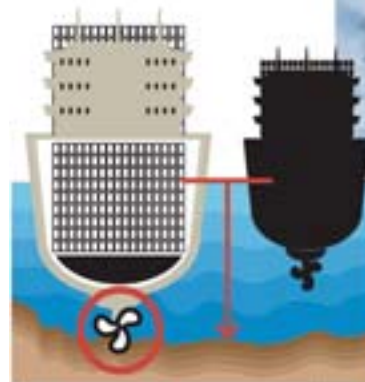
EMPREGOS

A previsão é que sejam criados 5 mil empregos na construção do superporto e outros 2.500 na operação. O número aumenta para cerca de 20 mil se considerada a contratação feita pelas empresas âncoras.

Implantação

A Secretaria Especial de Portos (SEP) espera que o novo porto comece a operar de 2019 em diante

SERÃO OITO BERÇOS PARA ATRACAÇÃO DOS NAVIOS: quatro de cada lado, com 1.500 metros de cais



PROFUNDIDADE

O porto vai ter profundidade inicial de 22 metros, podendo receber navios com calado de até 20 metros. Mas depois o terminal terá capacidade para ser ampliado e receber navios de até 23 metros de calado.

PRINCIPAIS PRODUTOS QUE PASSAM ATUALMENTE PELOS PORTOS DO ESTADO

IMPORTADOS

> VEÍCULOS, máquinas e equipamentos, tecidos e vestuário; celulares; carvão mineral e pneus.

EXPORTADOS

> MINÉRIO DE FERRO; petróleo; celulose; ferro e aço; mármore e granito; e café.

Fontes: Governos federal, estadual, municipais; e sindicatos e especialistas da área portuária.

Fruta como a região mais indicada para abrigar o complexo portuário.

Ontem pela manhã, o estudo foi apresentado pelo superintendente da Codesa, Cloves Lascosque, ao prefeito de Vila Velha, Rodney Miranda, vereadores e deputados, na Assembleia Legislativa (Ales).

À tarde, o presidente da Ales, Theodorico Ferraço, entregou ao governador um manifesto solici-

tando que o governo declare a área onde o superporto poderá ser construído como de interesse público — impedindo assim que se desenvolvessem no local outros empreendimentos — e que posteriormente seja feita a desapropriação da área.

O governador afirmou que primeiramente o município de Vila Velha precisa realizar o levantamento imobiliário da região. “As-

sim, poderemos fazer o pleito ao governo federal de reserva pública para preservar a área para implantação do superporto”, disse.

Casagrande acrescentou que outra importante medida é a elaboração de projeto básico por meio do governo federal, para que seja possível buscar empresas interessadas em participar do empreendimento.