

## Economia

NA ROTA DOS AVIÕES

# Leilão de imóvel para pagar por demolição

O Villa di Capri, agora com 3 andares, será leiloado para ressarcir a União do valor gasto nas obras, que foi acima de R\$ 403 mil

A Justiça Federal determinou que o edifício Villa di Capri, no Bairro República, em Vitória, vá a leilão. O prédio teve dois andares demolidos, para não atrapalhar pousos e decolagens no aeroporto Eurico de Aguiar Salles.

A decisão tem como objetivo ressarcir a União do valor gasto com a demolição. O serviço teve custo superior a R\$ 403 mil, desembolsado pelo governo federal.

A retirada dos pavimentos foi determinada em abril de 2013, quando o juiz da 3ª Vara Federal Cível, Roberto Gil Leal Faria, atendendo a pedido da Procuradoria-Geral do município, deu 95 dias para a demolição dos dois últimos pavimentos, pelo fato de a edificação estar na rota dos aviões.

Mas o proprietário do imóvel se recusou a fazer a obra.

Por considerar se tratar de uma edificação irregular que colocava em risco a vida dos usuários do aeroporto, o juiz, depois de sete meses, determinou que a Prefeitura

de Vitória seria a responsável por realizar a demolição.

A derrubada dos andares foi concluída na última terça-feira.

O secretário de Obras da capital, Carlos Ximenes, garantiu que todos os cuidados foram tomados para que a intervenção não prejudicasse a estrutura do prédio e das residências próximas.

“Fizemos vistoria técnica e explicamos para os moradores como seria a obra, para minimizar todo desconforto possível”, explicou.

Ele explicou que a demolição não prejudicou a estrutura do prédio. O edifício agora tem três pavimentos, sendo o primeiro andar de garagem, e os outros dois, de apartamentos. Os imóveis próximos também não foram prejudicados, afirmou o secretário. A edificação tinha cinco pavimentos e 16 metros de altura, mas o limite na área é de, no máximo, 10 metros.

## MUDANÇA

A existência do edifício obrigou a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) a recuar a cabeceira da pista do aeroporto em 433 metros, até que a altura do prédio retornasse ao patamar autorizado.

Com a demolição dos dois últimos pavimentos, o prédio não coloca mais em risco os pousos e as decolagens, e a pista de pouso volta a ter 1.750 metros.

## União quer análise de nova lei americana

RIO

O Brasil vai pedir à Organização Mundial do Comércio (OMC) a abertura de um painel, com um comitê de arbitragem, para verificar se a nova lei agrícola americana (chamada Farm Bill) ainda mantém subsídios ilegais repassados aos produtores de algodão dos Estados Unidos.

Com isso, a retaliação aos EUA autorizada pela OMC ao dar ganho de causa a governo e cotonicultores brasileiros, em 2010, no valor de US\$ 830 milhões, continua suspensa.

“A questão da retaliação está sobre a mesa, mas neste momento o importante será verificar se a nova lei agrícola americana responde ou não as necessidades que foram estabelecidas pelo contencioso na área de algodão”, declarou o ministro das Relações Exteriores, Luiz Alberto Figueiredo, após participar, ontem, de reunião da Câmara de Comércio Exterior (Camex).

A nova legislação contém 950 páginas e havia preocupação, por parte do governo brasileiro, em re-



LUIZ ALBERTO Figueiredo

lação à substituição dos subsídios por uma espécie de seguro.

Segundo Figueiredo, apesar da nova ação na OMC contra os EUA, denominada “painel de implementação”, o governo brasileiro continuará a negociar ativamente com os EUA a solução definitiva para essa questão. Por enquanto, acrescentou o ministro, é preciso saber se a lei agrícola está de acordo com o que foi determinado.



DECOLAGEM no aeroporto de Vitória: cabeceira da pista teve de ser recuada por causa do edifício irregular

Vantagens  
 - atrasos  
 +  
 produtividade  
 x  
 {{{( segurança )}}}<sup>3</sup>  
 ÷  
 faltas desnecessárias  
 =  
 3134.5000

Você não precisa ser um gênio em matemática para saber que, quando coloca na ponta do lápis, a diferença para sua empresa ter o maior\* plano de saúde do Estado é pequena comparada aos outros planos de saúde por aí. E o melhor: as vantagens não ficam só em números. Com a Unimed Vitória, seus funcionários podem contar com toda a segurança e proteção que precisam, além de programas que incentivam a qualidade de vida. Faça as contas porque o resultado vai ser sempre o mesmo: (27) 3134 5000.

- ✓ Sim, sua empresa pode ter Unimed Vitória.
- ✓ Condições especiais até fevereiro, ligue agora.



unimedvitoria.com.br

\*Segundo o Instituto Darafolha.