

## RECONSTRUÇÃO APÓS CHUVAS

VITOR JUBINI - 20/12/2013



## Cratera

As fortes chuvas de dezembro abriram uma cratera na Rodovia ES 010, no trecho que liga Jacaraípe a Nova Almeida, na altura da Praia de Capuba, na Serra. Por mais de 60 dias o tráfego de veículos na região só foi permitido por meio de um desvio feito pelo DER

RICARDO MEDEIROS



## Recuperação

O trecho da ES 060, na Serra, foi totalmente recuperado e ganhou novo recapeamento, sinalização horizontal, dois bueiros para vazão de água da chuva e aumento do enrocamento de pedras, na margem da via, para minimizar o impacto do mar

# Rodovia que liga Jacaraípe a Nova Almeida está recuperada

**Entrega do trecho, que havia sido levado pela enxurrada, foi antecipada em um mês**

WESLEY RIBEIRO  
wribeiro@redgazeta.com.br

O trecho da rodovia estadual ES 010 - entre Jacaraípe e Nova Almeida, na Serra - que, com as fortes chuvas de dezembro de 2013 foi completamente destruído na altura da Praia de Capuba -, está recuperado. O tráfego flui normalmente no local.

As obras foram iniciadas no mês passado e entregues antecipadamente, segundo a diretora do Departamento de Estradas e Rodagens do Espírito Santo (DER-ES), Tereza Maria Sepulcri Netto Casotti.

“No caso de uma obra

emergencial, o contrato estipula um prazo de 180 dias, mas conseguimos antecipar a entrega do trecho em 30 dias, graças à agilidade da equipe, que foi incansável, trabalhando inclusive durante os finais de semana”, explica Tereza Casotti.

Além de novo recapeamento, da sinalização horizontal e do aumento do enrocamento de pedras - rochas colocadas na margem da via para minimizar o impacto do mar -, foram instalados dois bueiros para escoamento de água da chuva em direção ao mar.

## PARE E SIGA

Mas cerca de 50 metros depois do trecho recuperado, no sentido Nova Almeida, ainda há um local

## ORÇAMENTO

**R\$86,5 milhões**

É o custo total para recuperação das rodovias estaduais, segundo DER

em obras que faz com que o tráfego funcione no sistema pare e siga. Para evitar novos transtornos com chuva, será instalado outro bueiro para vazão de água acumulada na pista.

Por dia, circulam 10 mil veículos na rodovia, e o trabalho segue para total recuperação da pista. O custo total para recuperação dos dois trechos chegará a R\$2.225.324,00,

segundo o DER.

Com as fortes chuvas de dezembro, dezenas de rodovias estaduais, sofreram com deslizamentos de terra e buracos. Além da ES 010, outras duas também ficaram totalmente obstruídas, a ES 341, que liga Angelo Frecchiani a Pancas, e a ES 060, no desvio de Caculucagem, entre Marataízes e Presidente Kennedy.

Esse trecho da ES 060 já está com 60% das obras concluídas, e assim como na ES 341, há passagem para veículos. Outras sete rodovias passam por obras de contenção em 18 pontos. O custo total para realização de todas as obras foi calculado em R\$ 86,5 milhões, segundo Tereza Casotti.

## SITUAÇÃO DAS RODOVIAS ESTADUAIS

### Em recuperação

▼ **ES 010**  
Liga Jacaraípe a Nova Almeida. Está com 70% das obras concluídas

▼ **ES 341**  
Que liga Angelo Frecchiani a Pancas. Obras no início, mas há passagem para veículos

▼ **ES 060**  
No desvio de Caculucagem. Tem 60% das obras concluídas.

### Com contenções de concreto e tela

▼ **ES 261**  
Entre Alto Caldeirão e Itaguaçu, com 7 pontos em obras. Está com 16% das obras concluídas.

▼ **ES 264**  
Entre Santa Leopoldina e

Represa, com 4 pontos em obras, 10% concluídas.

▼ **ES 264**  
Entre Represa e Santa Maria de Jetibá, com 4 pontos em obras, 20% concluídas.

▼ **ES 446**  
Entre Itaimbé e Baixo Guandu, com 3 pontos em obras.

▼ **ES 164**  
Entre Itaguaçu e Baixo Guandu, com 2 pontos em obras.

▼ **ES 245**  
Entre Novo Brasil e Governador Lindenberg, com 1 ponto em obra

▼ **ES 375**  
Entre Iconha e Vargem Alta, com 4 pontos ainda em obras.