

# Navio-sonda atraca no porto da Samarco

**Embarcação que atua na exploração de petróleo passará por reparos**

GUSTAVO BELESA

O navio-sonda Discoverer Seven Seas, que faz trabalhos de exploração de petróleo e gás natural na costa capixaba para a Petrobras e teve um equipamento danificado, atracou ontem no porto de Ubu, da Samarco, em Anchieta. A embarcação apresentou problemas durante as atividades no mar e, na última sexta-feira, acertou com a mineradora a realização dos trabalhos de reparo e manutenção, envolvendo aproximadamente de 50 homens.

Os trabalhos estão sendo feitos a toque de caixa e o reparo deverá ser realizado por empresas capixabas. O navio pertence à empresa Transocean, de Houston, no Texas, Estados Unidos, e está perfurando cinco poços de exploração de petróleo e gás natural no bloco BES-100, a 70 quilômetros de Vitória. A empresa foi contratada pela Petrobras e possui outras 13 embarcações em atividades no litoral brasileiro. Os valores do contrato para prestação de serviços na Samarco não foram revelados.

De acordo com o gerente do Porto, Maurício Monjardim, a negociação para fazer os reparos na embarcação, que apresentou problemas em uma peça da torre de perfuração, que pesa 35 toneladas, foi fechada em ritmo acelerado. Segundo ele, os contatos entre as empresas começaram a



Divulgação

## Manutenção

O navio está perfurando cinco poços no bloco BES-100, no mar de Vitória

acontecer na noite da última sexta-feira, quando aconteceu o dano no equipamento e, no final da tarde do domingo passado, foi confirmada a atracação, que ocorreu por volta das 10 horas de ontem.

“Não esperávamos por isso e foi uma surpresa para a Samarco. Tudo foi muito rápido. Representantes da Transocean conheceram nosso trabalho durante o reparo na plataforma Paul Wolff, há três meses, e lembraram do porto para fazer os reparos”, contou

Monjardim, ressaltando o reconhecimento pelos serviços prestados pela empresa.

## Mergulhadores

Segundo ele, a embarcação deverá ficar atracada de sete a dez dias em Ubu. A Transocean informou de Macaé, no Estado do Rio de Janeiro, que deverá contratar serviços de empresas capixaba para fazer o reparo. O nome de quatro empresas do setor metalmeccânico do Estado, dentre elas a Metalúrgica

## DIVERSIFICAÇÃO

### Base de apoio no Porto de Ubu

O gerente do Porto de Ubu, da Samarco, Maurício Monjardim garantiu que até o final do ano novas embarcações do mercado petrolífero farão uso do terminal portuário da mineradora. Segundo ele, a empresa negocia abrir seu porto como base de apoio para outras três empresas internacionais que estão em operação no país. “As negociações estão em andamento e deverão render bons frutos. A Samarco se consagrou com o atendimento a plataforma Paul Wolff e novos contratos devem ser fechados. Até o final do ano teremos novidades”.

União, CSR e Hitachi, foram repassadas pela Samarco para a companhia americana.

Além disso, também serão contratados mergulhadores profissionais para inspeção do sistema de proteção contra corrosão do navio, que tem 163 metros de comprimento por 25 de largura. A embarcação se encontra no mesmo local onde plataforma Paul Wolff atracou, no berço leste do Porto de Ubu.

Para o gerente, as expectativas são de que o sucesso na manutenção da embarcação viabilize para o terminal marítimo serviços de reparos em outras embarcações do gênero e até mesmo da Transocean. A empresa projeta incrementar seus negócios nesta área em mais de 50% neste ano, gerando um faturamento de cerca de US\$ 6 milhões.