

Economia

R\$ 17

BILHÕES. O Ministério dos Transportes terá para 2011 um orçamento de R\$ 17 bilhões somente para a área de rodovias. Do total, cerca de R\$ 5 bilhões serão utilizados na manutenção de estradas.

Investimento. Além de terminais portuários, estatal anunciou a inauguração de três aeroportos no país

Petrobras bate o martelo, e Porto de Ubu sai até 2014

Implantação da obra é para dar suporte às operações do pré-sal em Campos, Santos e também no Estado

DENISE ZANDONADI
dzandonadi@redgazeta.com.br

■ Para dar suporte às operações do pré-sal, tanto na Bacia de Campos e Santos, quando no Espírito Santo, a Petrobras anunciou ontem que pretende inaugurar três novos portos e três aeroportos entre 2014 e 2016, disse o gerente-geral de Exploração e Produção da companhia, Ricardo Albuquerque Araújo, durante palestra na Rio Oil & Gas, que terminou ontem no Rio de Janeiro.

O cronograma mostrado pelo executivo indica que entre as obras de infraestrutura prioritárias, a primeira

trada em operação do terminal – que será construído como se fosse uma ilha – a Petrobras mantém a proposta de implantar em Anchieta a sua base portuária para atender as plataformas que já operam e que irão, nos próximos anos, operar na região. Hoje, boa parte desse atendimento é feito pela base de Macaé (RJ) e a Companhia Portuária de Vila Velha (CPVV).

O projeto apresentado ao governador Paulo Hartung e ao secretário de Desenvolvimento, Márcio Félix Bezerra, o projeto prevê a construção de uma ponte, na Praia do Além, em Ubu, com mais de 500 metros de comprimento, até uma ilha, uma área onde serão feitas as operações de carga e descarga de material e equipamento para as plataformas. A área da ilha terá 40 mil metros quadrados.

O terminal portuário em Anchieta

Construção foi planejada há dois anos para servir de apoio ao Porto de Macaé



Petrobras e o diretor de Exploração e Produção, Guilherme Estrella, disseram que o projeto continuava sendo detalhado e o processo de licenciamento estava mantido.

ILHA

O terminal, que será construído na Praia do Além, próximo ao Porto da Samarco, terá uma ponte de mais de 500 metros que ligará a costa a uma ilha. Esta terá 40 mil metros quadrados e será montada para atender as embarcações que passarão a levar todo tipo de material para as plataformas de pesquisa, exploração e

INFRAESTRUTURA

Ontem, executivos da estatal anunciaram que a exploração e produção na camada do pré-sal, que representa uma nova fronteira para o setor petrolífero no país, precisará de investimentos pesados em infraestrutura em vários Estados.

PORTOS E AEROPORTOS

Pelo cronograma da companhia, em 2014, serão inaugurados o aeroporto New São Tomé (RJ) e o porto de Ubu (ES). No ano seguinte, em 2015, a expectativa é de que entrem em operação um aeroporto e um porto em

Implantação da obra é para dar suporte às operações do pré-sal em Campos, Santos e também no Estado

DENISE ZANDONADI
dzandonadi@redgazeta.com.br

■ Para dar suporte às operações do pré-sal, tanto na Bacia de Campos e Santos, quando no Espírito Santo, a Petrobras anunciou ontem que pretende inaugurar três novos portos e três aeroportos entre 2014 e 2016, disse o gerente-geral de Exploração e Produção da companhia, Ricardo Albuquerque Araújo, durante palestra na Rio Oil & Gas, que terminou ontem no Rio de Janeiro.

O cronograma mostrado pelo executivo indica que entre as obras de infraestrutura prioritárias, a primeira será o terminal portuário de Ubu, no município de Anchieta, que entrará em operação em 2014. Até final de julho desse ano, a informação dada ao governador Paulo Hartung pelo presidente da Petrobras, José Sérgio Gabrielli era de que as obras do porto poderiam começar em 2012 e terminariam, possivelmente, em 2015.

A antecipação mostra a urgência da companhia estatal na implantação das obras consideradas prioritárias para garantir o início da operação dos campos do pré-sal nas Bacias de Campos e Santos. Em 2014, ainda, deverá ser inaugurado o aeroporto de New São Tomé, no Rio de Janeiro.

Com a nova data para a en-

trada em operação do terminal – que será construído como se fosse uma ilha – a Petrobras mantém a proposta de implantar em Anchieta a sua base portuária para atender as plataformas que já operam e que irão, nos próximos anos, operar na região. Hoje, boa parte desse atendimento é feito pela base de Macaé (RJ) e a Companhia Portuária de Vila Velha (CPVV).

O projeto apresentado ao governador Paulo Hartung e ao secretário de Desenvolvimento, Márcio Félix Bezerra, o projeto prevê a construção de uma ponte, na Praia do Além, em Ubu, com mais de 500 metros de comprimento, até uma ilha, uma área onde serão feitas as operações de carga e descarga de material e equipamento para as plataformas. A área da ilha terá 40 mil metros quadrados.

OUTROS

Segundo o gerente de Exploração e Produção da Petrobras, em 2015, a expectativa é de que entrem em operação um aeroporto e um porto em Santos, no litoral de São Paulo. E em 2016 deverão ser inaugurados um aeroporto em Itaguaí (RJ) e um porto em Itajaí (SC).

“A perspectiva de crescimento da logística da Petrobras nos próximos cinco anos é de 100%”, afirmou, destacando que a logística tem que acompanhar o ritmo de crescimento da produção, que vai passar dos atuais 2,7 milhões de barris por dia para 5,3 milhões em 2020, o que representa um aumento de 7,1% a cada ano. (Com Agências).

O terminal portuário em Anchieta

Construção foi planejada há dois anos para servir de apoio ao Porto de Macaé



■ APOIO

A Base de Apoio Marítimo de Ubu, em Anchieta, foi planejada há mais de dois anos pela Petrobras para servir de apoio ao Porto de Macaé, no Rio, que não tem mais condições de atender a todas as plataformas da Bacia de Campos, inclusive as que se localizam no litoral capixaba.

■ PROTOCOLO

No início de 2007, o presidente da Petrobras, José Sérgio Gabrielli assinou um protocolo de intenções com o governador Paulo Hartung que previa investimentos no Estado, como fábrica de

fertilizantes, unidades para processamento de gás e porto para apoio às plataformas.

■ REUNIÃO

Até início de julho desse ano, Gabrielli disse que a Petrobras ainda não havia definido o local para a construção do terminal, o que acabou gerando um pedido de reunião do governador Paulo Hartung com a direção da estatal do petróleo.

■ PROJETO MANTIDO

No final de julho, depois de uma visita do presidente Luiz Inácio Lula da Silva ao Estado, com quem Hartung discutiu o assunto, o presidente da

Petrobras e o diretor de Exploração e Produção, Guilherme Estrella, disseram que o projeto continuava sendo detalhado e o processo de licenciamento estava mantido.

■ ILHA

O terminal, que será construído na Praia do Além, próximo ao Porto da Samarco, terá uma ponte de mais de 500 metros que ligará a costa a uma ilha. Esta terá 40 mil metros quadrados e será montada para atender as embarcações que passarão a levar todo tipo de material para as plataformas de pesquisa, exploração e produção de petróleo e gás nas Bacias de Campos e do Espírito Santo.

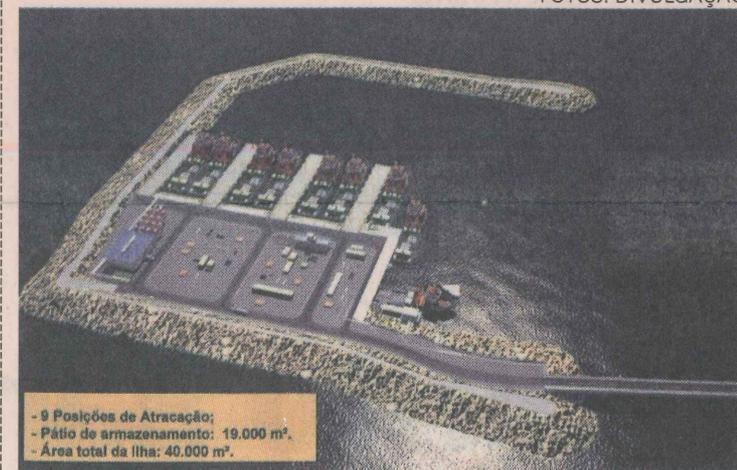
■ INFRAESTRUTURA

Ontem, executivos da estatal anunciaram que a exploração e produção na camada do pré-sal, que representa uma nova fronteira para o setor petrolífero no país, precisará de investimentos pesados em infraestrutura em vários Estados.

■ PORTOS E AEROPORTOS

Pelo cronograma da companhia, em 2014, serão inaugurados o aeroporto New São Tomé (RJ) e o porto de Ubu (ES). No ano seguinte, em 2015, a expectativa é de que entrem em operação um aeroporto e um porto em Santos (SP). E em 2016 deverão ser inaugurados um aeroporto em Itaguaí (RJ) e um porto em Itajaí (SC)

FOTOS: DIVULGAÇÃO



- 9 Posições de Atracação;
- Pátio de armazenamento: 19.000 m².
- Área total da ilha: 40.000 m².