

PAC

AJ 10.452

Obras do PAC ficam para novo Presidente

Com cronograma atrasado e orçamento estourado, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva não contará mais com algumas das principais obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) como palanque para as eleições de 2010.

Em todas as regiões do País, o governo enfrentou obstáculos inesperados nos grandes projetos de infraestrutura e acabará deixando sua inauguração para o sucessor de Lula.

Boa parte dos atrasos envolve irregularidades detectadas pelo Tribunal de Contas da União (TCU), dificuldades de desapropriações e até problemas na área ambiental.

Uma das obras atrasadas é o aeroporto de Vitória. A previsão inicial para a conclusão das obras do novo terminal de passageiros e sistema de pistas era dezembro de 2008. Agora, a expectativa é de que ela seja entregue em março de 2012.

No lançamento do PAC, o orçamento para a obra foi de R\$

434 milhões, e agora a verba atualizada é de R\$ 300,8.

Também ficaram para o pós-Lula obras lançadas com pompa e cuja entrega era planejada para o fim de 2010, como a pavimentação de toda a BR-163, a duplicação de trechos da BR-101 Sul e a expansão e modernização dos aeroportos de Brasília e Macapá.

Em 2007, o orçamento do PAC foi de R\$ 16,5 bilhões, mas só foram pagos R\$ 12 bilhões, ou seja, 72% do total. Neste ano, até o último dia 8, para um orçamento previsto de R\$ 21,8 bilhões, a União havia pago R\$ 2,2 bilhões, ou seja, 10% do que estava previsto.

DRENAGEM

O governo será obrigado a transferir recursos para a obra de drenagem urbana de Vila Velha. A execução da obra está prevista dentro das ações do PAC. A informação foi publicada no Diário Oficial da União da última segunda-feira.



O AEROPORTO de Vitória deve ser finalizado pelo próximo Presidente