

Muretas, o perigo da Fernando Ferrari

A alta velocidade é também, o maior problema da avenida Fernando Ferrari, outro ponto negro de grande preocupação do Detran, onde ocorre grande número de colisões e atropelamentos.

O principal problema encontrado no local são as muretas que separam as duas pistas. Por serem muito estreitas, o espaço que é muitas vezes disputado por dois carros, é reduzi-

do, o que favorece à ocorrência de acidentes. Além disso, as muretas móveis que seriam de "proteção", acabam piorando ainda mais a situação, já que ao serem atingidas pelos carros, são lançadas para o meio da pista, envolvendo outros carros.

A solução para o local, seria a diminuição da velocidade atingida pela maioria dos motoristas que trafegam pela avenida. Preocupada com isso, a

comunidade está reivindicando dos órgãos responsáveis a implantação de quebra-molas no local. As propostas para a minimização do número de acidentes na Fernando Ferrari serão discutidas em uma reunião que será realizada hoje à tarde, no Detran, com a presença de membros do Instituto Jones dos Santos Neves, Prefeitura de Vitória, Ceturb-GV, além de moradores do bairro.

A116633

PRINCIPAIS PONTOS NEGROS DA GRANDE VITÓRIA

Local	Causas de acidentes	U.P.S.	Números de acidentes em 87		
			Danos materiais	Acidentes com feridos	Acidentes com mortes
Rodovia Carlos Lindenberg próximo ao trevo de Capuaba	<ul style="list-style-type: none"> - Grande número de desvios à esquerda que favorecem a ocorrência de batidas - Pequena quantidade de semáforos que geralmente não são respeitados - Falta de espaço para o trânsito de pedestres e ciclistas 	185	43	18	04
Avenida Fernando Ferrari próximo ao trevo da Ufes	<ul style="list-style-type: none"> - Muretas de proteção móveis que não evitam ocorrência de acidentes - Estudantes e moradores não utilizam passarelas existentes no local - Excesso de velocidade dos carros 	179	73	16	02
Avenida Vitória próximo ao terminal Dom Bosco	<ul style="list-style-type: none"> - Grande quantidade de pedestres que utilizam ônibus no terminal - Desvios à esquerda com capacidade para poucos carros, favorecendo a ocorrência de batidas - Grande movimento de veículos em alta velocidade 	172	62	11	—

U.P.S. - Unidade Padrão de Severidade — fixada pelo Conselho de Trânsito para determinação de pontos críticos