

# Detran busca reduzir acidentes



O cruzamento de Jucutuquara é um dos pontos

A. Moreira

O Detran e o DER estão tentando melhorar a situação dos pontos críticos da rodovia Carlos Lindemberg, atual campeã de acidentes automobilísticos da região da Grande Vitória. Técnicos dos dois órgãos discutem hoje um projeto para essas melhorias com o consultor da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU), Peter John Jaunzems.

O assessor de engenharia de tráfego do Detran, Mauro Sathler, apesar de não autorizado a divulgar a média mensal de acidentes ocorridos na rodovia, garantiu que o número é superior ao de qualquer outra via da Grande Vitória. Estudos do Detran detectaram cinco pontos onde os acidentes são mais frequentes. O mais crítico fica situado na região de Capuaba, na altura darodovia Darly Santos.

## PONTOS

Segundo o Departa-

**Primeiro alvo é a Carlos Lindemberg, líder em acidentes. O DER participará junto com a EBTU**

mento de Estatística do Detran, os acidentes acontecem em toda a extensão da rodovia Carlos Lindemberg. Sobretudo nos cruzamentos com a rodovia Darly Santos, em Capuaba; Sexta Avenida, entrada do bairro Cobilândia; rua Juparanã, no bairro Nossa Senhora da Penha; na entrada do bairro do Ibes e em frente à refinaria Aliança.

Com a conclusão do acesso da Ponte do Príncipe para Vila Velha, o "ponto negro" da indústria de refrigerantes Pepsi-Cola deixou de existir, com o fim naquele local de um cruzamento. Para Mauro Sathler, "o grande número de acidentes é em função da extensão da rodovia

Carlos Lindemberg". Ainda para Vila Velha, o Detran tenta viabilizar recursos para melhorar as condições de segurança no cruzamento entre as ruas Luciano das Neves e Dr. Jair Andrade, em Itapoã.

## VITÓRIA

No município de Vitória, os pontos onde ocorrem a maioria dos acidentes automobilísticos estão nas avenidas Marechal Mascarenhas de Moraes, Dante Michelini, Saturnino de Brito, Nossa Senhora dos Navegantes e Vitória. Todas essas avenidas, segundo o diretor geral do Detran, Jayme Casagrande, já receberam sinalização semafórica para minimizar o índice de acidentes.

Ainda segundo Mauro Sathler, a rodovia BR-101, os cruzamentos dos bairros Carapina e Eurico Salles, "pontos altamente críticos", também já receberam semáforos.