

# Regional

A209107

PREFEITURA DE GUARAPARI



**ILUSTRAÇÃO** mostra a nova estrutura, que deve ficar pronta em até 6 meses para substituir a antiga (destaque)

## Bairro de Guarapari vai ganhar nova ponte

**A ordem para o início das obras em Perocão foi dada ontem.**

**A ponte antiga, que corre risco de desabar, vai ser demolida**

**João Thomazelli**  
GUARAPARI

O bairro Perocão, em Guarapari, vai ganhar uma nova ponte. A ordem de serviço foi assinada ontem. A antiga ponte, que fica dentro da aldeia de pescadores foi interditada pela Defesa Civil Estadual na última semana por apresentar riscos de desabar, como foi divulgado na última terça-feira em **A Tribuna**.

A obra da nova ponte está orçada em R\$ 404 mil, recursos que serão fornecidos pela Prefeitura de

Guarapari, e o prazo de conclusão é de seis meses. Entretanto, de acordo com o secretário de Obras Públicas e Serviços Urbanos de Guarapari, José Aledi, a nova estrutura deve ficar pronta antes.

“O contrato com a construtora que vai executar a obra é de seis meses, mas, se tudo correr bem, em três meses a nova ponte estará concluída”, avaliou.

A nova ponte será arqueada com o vão central com altura de cerca de 2,5 metros durante a maré alta, possibilitando que os barcos dos pescadores passem por baixo da estrutura, o que não é possível atualmente.

Ontem, as primeiras peças da nova estrutura já foram armazenadas no local. A previsão é de que as obras comecem logo após o feriado da Semana Santa.

### INTERDIÇÃO

A Defesa Civil Estadual interdi-

tou, na última semana, as pontes de Perocão – que será demolida – e do bairro Una, em Setiba. Os problemas encontrados são ferragens expostas e rachaduras. As duas estruturas continuam interditadas para o tráfego de carros.

Segundo a prefeitura, ainda não há projeto para recuperar a ponte sobre o rio Una, nem o cais de Perocão, também apontado pela Defesa Civil como problemático.

### SAIBA MAIS

#### Passagem para barco

- > **APONTE** sobre o rio Perocão, no bairro de mesmo nome, será arqueada para permitir a passagem de barcos sob a estrutura.
- > **TERÁ** cerca de 20 metros de extensão e 2,5 metros de vão central, na maré alta.
- > **O CUSTO** é de R\$ 404 mil.