

Nova via muda trânsito em Jacaraípe

Rodovia do Sol Norte promete reduzir o fluxo de veículos na Avenida Abdo Saad

Uma nova via que deve desafogar o trânsito em Jacaraípe, um dos principais balneários da Serra. Assim será a Rodovia do Sol Norte, também conhecida como contorno de Jacaraípe.

A rodovia vai ligar a Avenida Minas Gerais, próximo ao Terminal de Jacaraípe, a Nova Almeida. Com a inauguração, que deve ocorrer em 2015, os veículos que seguem para Nova Almeida, Fun-

dão e Aracruz, poderão deixar de passar pela avenida Abdo Saad, a principal do balneário.

O edital da obra deve ser publicado nos próximos dias pelo Departamento de Estradas e Rodagens (DER), e a licitação está prevista para janeiro de 2013.

Segundo a diretora do DER, Teresa Casotti, a expectativa é de que a obra seja iniciada no primeiro semestre de 2013. A data, no entanto, depende dos prazos legais da licitação que têm de ser seguidos pelo órgão. Depois de iniciada, a rodovia tem o pra-

AJIS7SO

SOBRE A RODOVIA

Contorno de Jacaraípe

▼ Alternativa

A nova via será uma alternativa para quem atualmente vai para Fundão ou Aracruz e passa pela Avenida Abdo Saad, em Jacaraípe

▼ Ligação

Serão 8,5 Km, ligando a Avenida Minas Gerais, passando pelo Terminal de Jacaraípe até Nova Almeida, com acesso a Costa Bela. Serão pistas triplas, com 10,5 metros de faixa de rolamento,

além de espaço para ciclovias e 1,5 m de faixa de segurança.

Obra

▼ Licitação

O DER deve lançar o edital de licitação nos próximos dias. A concorrência será realizada um mês depois da publicação, provavelmente em janeiro. O prazo da obra é de dois anos após seu início. O investimento será de R\$ 46 milhões

zo de dois anos para ser concluída.

Teresa Casotti explica que a Avenida Abdo Saad perdeu as características de rodovia e por causa do fluxo de pessoas na região é preciso uma alternativa para o trânsito, que será a Rodovia do Sol Norte. "O trânsito de passagem sai de dentro de Jacaraípe, indo para uma região pouco habitada, o que proporciona conforto tanto para quem está seguindo viagem quanto para quem é morador do bairro", salienta.

CICLOVIA

Ela frisou que a obra

está inserida no Programa de Mobilidade Metropolitana, do governo do Estado e deve contar com pistas triplas em cada um dos sentidos, um metro e meio de faixa de segurança, além de ciclovia em toda a sua extensão. A previsão é de que sejam investidos R\$ 45 milhões.

A via também deve contar com pontes e viadutos que devem ser definidos pelo DER nos próximos dias. Ela também deve ajudar no escoamento de cargas de veículos pesados, como caminhões e carretas. (Elton Lyrio)