

Trânsito

AD16674

A GAZETA

Trânsito de Vitória registra mais mortes

Para reduzir excesso de velocidade prefeitura planeja instalar mais radares

JUSSARA BAPTISTA

Embora o índice de acidentes automobilísticos em Vitória tenha caído 6% em 2002, em relação a 2001, as mortes, no mesmo período, cresceram 8,57%, com os registros de óbitos passando de 35 para 38. Para conter o excesso de velocidade, principal causa das colisões, radares serão instala-

dos, no início de 2004, nas vias mais perigosas da Capital, como a Avenida Dante Micheline, em Camburi.

A assessora técnica da Secretaria de Transportes e Infra-Estrutura (Setran) Regina Bossanel disse que um estudo está sendo realizado para mapear áreas onde serão instalados radares, pardais e lombadas. Avenidas com maiores índices de acidentes serão priorizadas, como Dante Micheline, Fernando Ferrari, Vitória, Marechal Mascarenhas de Moraes e Reta da Penha.

Segundo ela, o excesso de velocidade e o desrespeito à distância de segurança, além da imprudência e falta de atenção dos motoristas, são

as principais causas de acidentes, que em muitos casos resultam em mortes.

A prefeitura analisando o tipo de equipamento adequado para cada local. "Os radares são usados para reduzir a velocidade ao longo de uma via; as lombadas, em um ponto, e os pardais, para evitar o avanço de sinal", disse Bossanel.

Redução

A relação de acidentes por mil veículos foi, em 2001, de 76,76 colisões e, em 2002, 72,22. Já os números absolutos de acidentes caíram 1,6% em 2002, em comparação com 2001 - de 7.761 para 7.650. A Capital tinha, em dezembro do ano passado, uma fro-

ta de 101 mil veículos.

Apesar do crescimento de 5% da frota, os acidentes diminuíram, o que foi considerado positivo por Bossanel. Ações integradas de trânsito, que incluem obras de engenharia, ações educativas e fiscalização foram as responsáveis pela redução.

A assessora explicou que a Setran tem investido na modernização da sinalização horizontal, vertical e semafórica. No segundo semestre deste ano, uma faixa de pedestres, em local ainda a ser definido, será iluminada como projeto-piloto. "Estamos fazendo a nossa parte e contamos que pedestres e motoristas cumpram as leis de trânsito".