

REGIÃO METROPOLITANA NO PRIMEIRO SEMESTRE DESTA ANO, FORAM REGISTRADOS, NO TOTAL, 8.665 ACIDENTES; NO MESMO PERÍODO DO ANO PASSADO, FORAM 8.408

# Trânsito da Grande Vitória registra dois acidentes por hora

São cerca de 47 acidentes por dia em Vila Velha, Vitória, Cariacica e Serra

ANDRESSA ZANANDREA  
anunes@redegazeta.com.br

**BASTA!**

As vias da Grande Vitória registram dois acidentes a cada hora.

Por dia, são registrados, em média, 47 acidentes nas ruas de Vitória, Vila Velha, Cariacica e da Serra, incluindo, além das vias urbanas, trechos de rodovias estaduais, como a Rodovia do Sol (ES 010) e a ES 080, em Cariacica.

A maioria é de pequenos acidentes, cometidos, normalmente, por descuidos dos condutores e também de pedestres. Entre as infrações mais comuns estão excesso de velocidade, ingestão de bebidas alcoólicas e desrespeito às regras de trânsito, como a ausência da seta para sinalização, a falta da distância mínima recomendada entre veículos, travessia de pedestres fora da faixa ou da passarela e ultrapassagens em locais indevidos.

Para o tenente Sagno Libardi, do Batalhão de Polícia de Trânsito Rodoviário e Urbano (BPRv), a grande maioria dos acidentes poderia ser evitada, por ser causada por imprudência dos motoristas e desrespeito às leis de trânsito. "O mau comportamento facilita os acidentes. Por isso é preciso mudar esse com-

do do ano passado, foram 8.408 acidentes.

O tenente considera que os números se mantiveram dentro do esperado, devido ao aumento na frota, mas lembra que ainda é grande o número de ocorrências. "Os trabalhos de educação e as operações reduzem o número de acidentes, mas isso não é tudo", atesta.

**VIAS CAMPEÃS.** Os locais em que a maioria dos acidentes é registrada são as vias onde há maior fluxo de veículos. Em Vitória, o tenente cita as avenidas Fernando Ferrari e Dante Micheli como as campeãs de ocorrências. Em Vila Velha, a Avenida Carlos Lindenberg é a via em que há mais acidentes.

Em Cariacica, a Avenida Expedito Garcia e o trecho da Rodovia ES 080 - que liga o município a Santa Leopoldina - são as vias com maior número de acidentes. Já na Serra, as ocorrências se concentram na região de Jacaraípe, na Rodovia do Sol (ES 010).

O NÚMERO

376.480



## Ande com segurança

Confira as dicas de segurança para evitar acidentes de trânsito



### PEDESTRE

- 1 Caminhe atento, respeitando as sinalizações e leis
- 2 Quando não houver calçada ou quando não for possível usá-las, ande pelos cantos da pista, em sentido contrário ao dos veículos
- 3 Para cruzar a pista, use sempre as faixas ou passagens mais próximas. Onde elas não existirem, a travessia deve ser feita em linha reta



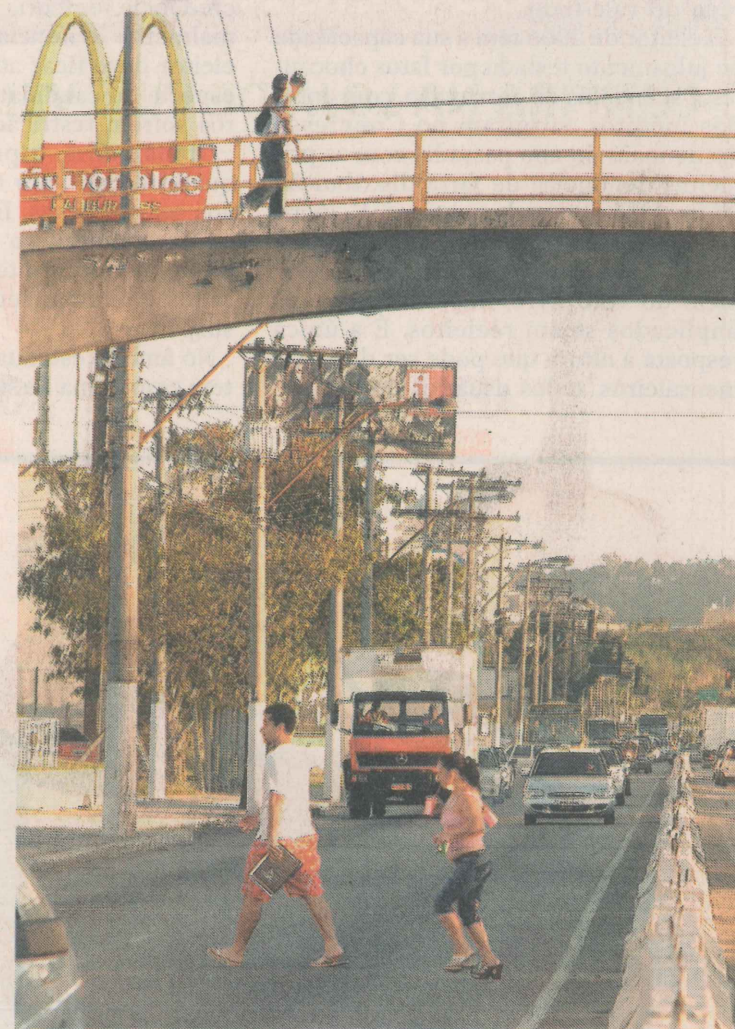
### CICLISTA

- 1 Pedale pelo lado direito da via, próximo ao meio-fio e no mesmo sentido dos veículos
- 2 À noite e em dias de chuva com neblina, use roupas claras.
- 3 Não se esqueça dos equipamentos de segurança como capacete, campainha, espelho retrovisor do lado esquerdo, adesivos refletivos e luzes na bicicleta
- 4 Ande em ciclovias



### MOTOCICLISTA

- 1 Mantenha a moto equilibrada: use os dois freios ao mesmo tempo, com os quatro dedos no manete
- 2 O garupa deverá sentar-se próximo ao piloto, segu-
- 4 Evite manter-se nos pontos cegos de visão dos automóveis e nos cruzamentos, pare e olhe antes de passar. Nunca divida a mesma faixa com outros veículos
- 5 Não costure o trânsito entre veículos parados ou em movimento



**ERRO.** Muitos atropelamentos ocorrem fora da faixa e por imprudência de pedestres que não usam passarelas. FOTO: GABRIEL LORDÉLLO

## Redução de 31,25% nas mortes em atropelamentos



fora da faixa ou da passarela e ultrapassagens em locais indevidos.

Para o tenente Sagnó Libardi, do Batalhão de Polícia de Trânsito Rodoviário e Urbano (BPRv), a grande maioria dos acidentes poderia ser evitada, por ser causada por imprudência dos motoristas e desrespeito às leis de trânsito. "O mau comportamento facilita os acidentes. Por isso é preciso mudar esse comportamento e saber que o risco dos acidentes não é só para si, mas também para as outras pessoas", observa.

No primeiro semestre deste ano, foram registrados, no total, 8.665 acidentes na Grande Vitória. No mesmo período

poldina - são as vias com maior número de acidentes. Já na Serra, as ocorrências se concentram na região de Jacaraípe, na Rodovia do Sol (ES 010).

#### O NÚMERO

# 376.480

É a frota total de veículos nos municípios de Vitória, Vila Velha, Cariacica e da Serra. Em 2005, o número era de 363.990 veículos, entre carros, caminhões, motos, ônibus e demais tipos.

### Maioria dos condutores tem entre 22 e 30 anos

Na maioria dos casos de acidentes de trânsito, os condutores envolvidos têm entre 22 e 30 anos de idade, segundo as estatísticas do Batalhão de Trânsito Rodoviário e Urbano (BPRv). No primeiro semestre deste ano, dos 13.665 motoristas envolvidos em acidentes 4.106 estão nessa faixa etária. Para o tenente Sagnó Libardi, isso acontece pelo próprio comportamento do jovem. "Eles costumam ser menos cautelosos, se expõem mais e são mais audaciosos. Além disso, acham que nada de errado pode acontecer", enumera.

#### DADOS DO PRIMEIRO SEMESTRE

##### Grande Vitória

■ **2006**  
■ 8.665 acidentes  
■ 2.271 acidentes com vítimas  
■ 2.998 vítimas envolvidas  
■ 65 vítimas fatais  
■ 817 ônibus envolvidos  
■ 10.584 carros  
■ 1.541 motos

■ **2005**  
■ 8.408 acidentes  
■ 2.262 acidentes com vítimas  
■ 2.940 vítimas envolvidas  
■ 64 vítimas fatais  
■ 763 ônibus envolvidos  
■ 10.672 carros  
■ 1.444 motos

##### Vitória

■ **2006**  
■ 4.029 acidentes  
■ 795 acidentes com vítimas  
■ 1.005 vítimas envolvidas

■ 12 vítimas fatais

■ **2005**  
■ 3.978 acidentes  
■ 819 acidentes com vítimas  
■ 1.017 vítimas envolvidas  
■ 14 vítimas fatais

##### Vila Velha

■ **2006**  
■ 2.340 acidentes  
■ 673 acidentes com vítimas  
■ 911 vítimas envolvidas  
■ 15 vítimas fatais

■ **2005**  
■ 2.350 acidentes  
■ 710 acidentes com vítimas  
■ 936 vítimas envolvidas  
■ 12 vítimas fatais

##### Serra

■ **2006**  
■ 1.306 acidentes  
■ 407 acidentes com vítimas

■ **539** vítimas envolvidas  
■ 12 vítimas fatais

■ **2005**  
■ 1.165 acidentes  
■ 386 acidentes com vítimas  
■ 522 vítimas envolvidas  
■ 12 vítimas fatais

##### Cariacica

■ **2006**  
■ 595 acidentes  
■ 206 acidentes com vítimas  
■ 249 vítimas envolvidas  
■ 5 vítimas fatais

■ **2005**  
■ 616 acidentes  
■ 218 acidentes com vítimas  
■ 265 vítimas envolvidas  
■ 6 vítimas fatais

Fonte: Batalhão de Polícia de Trânsito Rodoviário e Urbano (BPRv)



#### MOTOCICLISTA

- 1 Mantenha a moto equilibrada: use os dois freios ao mesmo tempo, com os quatro dedos no manete
- 2 O garupa deverá sentar-se próximo ao piloto, segurando firme e acompanhando os movimentos e inclinações, e deve estar equipado com capacete, luvas, botas e jaqueta
- 3 Mantenha-se sempre visível, com roupas claras e refletivas
- 4 Evite manter-se nos pontos cegos de visão dos automóveis e nos cruzamentos, pare e olhe antes de passar. Nunca divida a mesma faixa com outros veículos
- 5 Não costure o trânsito entre veículos parados ou em movimento
- 6 Estacionar em locais indevidos como calçadas, faixas para pedestres ou canteiros centrais é infração grave com multa. Conduzir ameaçando pedestres que estejam atravessando ou outros veículos é infração gravíssima



#### MOTORISTA

- 1 Dirigindo acima do limite de velocidade permitido, as chances de reagir a uma situação de risco são muito pequenas
- 2 Ameaçar pedestres com manobras perigosas é uma infração gravíssima com multa de R\$ 191,54 e suspensão do direito de dirigir
- 3 Não ultrapasse em curvas, lombadas ou em locais proibidos
- 4 Reduza a velocidade e use faróis baixos à noite, em neblina ou chuva
- 5 Nunca acenda o pisca-alerta com o veículo em movimento
- 6 Aproxime o veículo da calçada para embarcar ou desembarcar passageiros e evite fila dupla
- 7 O licenciamento e a documentação do veículo devem estar sempre em dia. Ande sempre com a Carteira Nacional de Habilitação original
- 8 Nunca faça uso de bebidas alcoólicas ou medicamentos que prejudiquem seus reflexos aos dirigir. Se estiver cansado, com sono ou estresse, sua atenção também fica comprometida
- 9 Todos os passageiros do veículo têm que usar cinto de segurança
- 10 Aumente seu campo de visão no trânsito, mantendo a distância de aproximadamente quatro metros do veículo à sua frente
- 11 Transportar crianças em automóvel sem cumprir as normas de segurança especiais é uma infração gravíssima, com multa e retenção do veículo, até que a irregularidade seja corrigida. Crianças com até 10 anos ou com menos de 1,45m ficam no banco de trás, longe das portas. Adapte o cinto ao tamanho da criança. Crianças menores de 4 anos devem ficar em cadeirinhas especiais
- 12 Não carregue passageiros no porta-malas dos carros ou na carroceria de caminhonetes
- 13 Em caso de acidentes, preste socorro às vítimas para não levar multas e perder sete pontos na carteira

Fonte: Guias Educativos do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES)

A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

imprudência de pedestres que não usam passarelas. FOTO: GABRIEL LORDÉLLO

# Redução de 31,25% nas mortes em atropelamentos

Foram 356 atropelamentos de outubro de 2005 a abril de 2006, contra 387 no mesmo período anterior

O número de atropelamentos com vítimas fatais na Grande Vitória diminuiu 31,25%, no período de outubro de 2005 a abril de 2006 em relação à mesma época um ano antes. Segundo dados do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES) e do Batalhão de Trânsito (BPRv), foram 356 atropelamentos com 11 mortes e 409 vítimas em Vitória, Vila Velha, Cariacica e Serra, durante esse intervalo de seis meses. No ano anterior, foram registrados 387 atropelamentos, com 16 vítimas fatais e 437 parciais.

Geralmente os atropelamentos acontecem fora da faixa de pedestre. A maioria das ocorrências se concentra na Capital. "O pedestre tem muita responsabilidade. Se ele usa a faixa, o motorista não vai jogar o carro em cima dele", observa a gerente de Educação de Trânsito do Detran-ES, Magda Lamborghini.

Mas por que as pessoas insistem em não usar as faixas ou as passarelas? Na opinião de Magda, as pessoas querem agilidade, rapidez e, por isso, se arriscam. "Elas pensam que dá tempo de atravessar e que nunca vai acontecer nada. Falta ao pedestre entender que vai ter um retorno positivo se usar a faixa, que é um direito dele", opina Magda.

Os números mostram que campanhas como a "Parar na faixa é sinal de respeito à vida", desenvolvida pelo Detran-ES, têm surtido efeito. "Temos conseguido resultados, mas leva tempo para mudar o comportamento das pessoas. Elas estão desenvolvendo novos hábitos e vendo que é seguro atravessar na faixa", afirma a gerente.

#### O NÚMERO

# 686

É o total de atropelamentos em Vitória, Vila Velha, Cariacica e na Serra, em 2005. Nesse período, 23 pessoas morreram atropeladas. No ano anterior, foram registradas 664 ocorrências, também com 23 mortes.

#### ATROPELAMENTOS

■ **Locais.** A maioria dos atropelamentos se concentra em Vitória. Durante o ano passado, foram 686 ocorrências, sendo 332 na Capital; 152 em Vila Velha; e 101 na Serra e em Cariacica

■ **Frequência.** O mês que registrou o maior número de ocorrências foi o de agosto, com 73. Sexta-feira é o dia com mais atropelados. Do total, 115 pessoas foram atropeladas nesse dia da semana. O momento mais complicado no dia é quando os trabalhadores voltam para casa: 63 pessoas foram atropeladas às 19 horas

■ **Idade.** A maioria das vítimas tem de 30 a 59 anos e é do sexo masculino. Essa é a mesma faixa etária da maioria dos condutores, que, em quase metade dos casos, dirigiam carros