

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

DURANTE A ALTA TEMPORADA A PISTA RECEBE AVIÕES CIVIS E TÁXIS-AÉREOS COM VERANISTAS VINDOS PRINCIPALMENTE DE MINAS GERAIS E REGIÃO DOS LAGOS

Aeroporto de Guarapari pode receber vôos regionais

A pista, que é do tamanho da do Santos Dummont, no Rio, deverá ser reformada

ANDRÉ VARGAS

avargas@redgazeta.com.br

O aeroporto de Guarapari deve passar por reformas infra-estruturais para receber vôos regulares para até 30 passageiros vindos de outros estados do Sudeste. Uma vistoria técnica preliminar foi

feita para a elaboração de um plano diretor.

Durante a alta temporada a pista recebe aviões civis e táxis-aéreos trazendo veranistas provenientes principalmente de Minas Gerais e Região dos Lagos fluminense. O movimentação só não é percebida por

que as aeronaves não costumam ficar estacionadas no pátio. Assim que os passageiros descem, os aviões decolam de volta para o ponto de partida.

Com uma pista de comprimento semelhante à do aeroporto Santos Dummont (1.350 metros), no

Rio de Janeiro, áreas de escape de 300 metros nas duas cabeceiras e espaço para hangarês e oficinas, o local poderia receber um terminal de embarque e desembarque. A acanhada recepção poderia virar área de cargas.

A expansão industrial da

região e a busca de aeroportos alternativos, por conta da atual crise aérea, podem sustentar o futuro uso turístico do terminal, que pertence ao município. Para o secretário de Planejamento Rural e Urbano, Edgar Behle, a ampliação e melhorias aumentariam a segurança e confiabilidade do aeroporto, criando interesse de empresas, principalmente as regionais.

A previsão de investimento gira em torno de R\$ 5 milhões e R\$ 7 milhões. As aproximações para pouso seriam visuais, mediante orientação da torre de controle de Vitória, como é comum nas proximidades de aeroportos de maior movimentação.

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

DURANTE A ALTA TEMPORADA A PISTA RECEBE AVIÕES CIVIS E TÁXIS-AÉREOS COM VERANISTAS VINDOS PRINCIPALMENTE DE MINAS GERAIS E REGIÃO DOS LAGOS

Aeroporto de Guarapari pode receber vôos regionais

A pista, que é do tamanho da do Santos Dummont, no Rio, deverá ser reformada

ANDRÉ VARGAS

avargas@redegazeta.com.br

O aeroporto de Guarapari deve passar por reformas infra-estruturais para receber vôos regulares para até 30 passageiros vindos de outros estados do Sudeste. Uma vistoria técnica preliminar foi

feita para a elaboração de um plano diretor.

Durante a alta temporada a pista recebe aviões civis e táxis-aéreos trazendo veranistas provenientes principalmente de Minas Gerais e Região dos Lagos fluminense. O movimentação só não é percebida por

que as aeronaves não costumam ficar estacionadas no pátio. Assim que os passageiros descem, os aviões decolam de volta para o ponto de partida.

Com uma pista de comprimento semelhante à do aeroporto Santos Dumont (1.350 metros), no

Rio de Janeiro, áreas de escape de 300 metros nas duas cabeceiras e espaço para hangarês e oficinas, o local poderia receber um terminal de embarque e desembarque. A acanhada recepção poderia virar área de cargas,

A expansão industrial da

região e a busca de aeroportos alternativos, por conta da atual crise aérea, podem sustentar o futuro uso turístico do terminal, que pertence ao município. Para o secretário de Planejamento Rural e Urbano, Edgar Behle, a ampliação e melhorias aumentariam a segurança e confiabilidade do aeroporto, criando interesse de empresas, principalmente as regionais.

A previsão de investimento gira em torno de R\$ 5 milhões e R\$ 7 milhões. As aproximações para pouso seriam visuais, mediante orientação da torre de controle de Vitória, como é comum nas proximidades de aeroportos de maior movimentação.