

Economia

“Aeroporto é um dos mais perigosos do País”

O especialista Volney Gouveia alertou que há restrições operacionais no terminal, como a falta de equipamentos de navegação

Ana Eliza Oliveira

As más condições de infraestrutura aliadas à falta de funcionamento de equipamentos considerados essenciais para garantir a segurança dos voos colocam o aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, no ranking dos mais perigosos do País.

A informação foi dada por Volney Gouveia, especialista em Economia e professor de aviação na Universidade Anhembi Morumbi.

Ele alerta que os atrasos nas obras de reforma e ampliação colocam o aeroporto de Vitória entre os mais perigosos dos 67 terminais controlados pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero).

“As restrições operacionais — como limitação do número de passageiros, da pista e a falta de parte da sinalização — aumentam o perigo para os pousos e as decolagens. Assim, o risco de acidentes é potencializado”, ressaltou.

Tanto o especialista quanto pilotos dizem que, sem os equipamentos de navegação, é preciso “pousar no visual”, o que diminui a segurança. Um dos dispositivos que faltam é o Instrument Landing System (ILS), que auxilia o piloto em pousos e decolagens com chuva.

“Pousar no visual é perigoso. Se as condições meteorológicas são adversas, a visibilidade da pista é menor. Sem o equipamento, o risco de acidentes é aumentado”, ressaltou o especialista, ao pontuar que as grandes companhias operam com aeronaves menores por causa das dificuldades da pista:

“Com as restrições de operação no aeroporto de Vitória, é natural que as companhias aéreas aloquem aviões menores e menos dotados de tecnologia, ou seja, mais antigos, para esta destinação.”

Mas, apesar dos desafios, o especialista acredita que a situação dos aeroportos brasileiros deverá melhorar nos próximos anos:

“O governo federal já planeja a reestruturação dos aeroportos do País, a fim de que eles ofereçam a infraestrutura mínima para os voos nacionais e internacionais.”

PROMESSA

Questionada sobre as condições do aeroporto Eurico de Aguiar Salles, a Infraero informou que todas as operações seguem padrões internacionais de segurança.

O ILS está em fase final de instalação, com previsão de funcionamento em maio deste ano. “A Infraero está empenhada na retomada das obras do novo aeroporto de Vitória”, comunicou a estatal.



GOUVEIA diz que, em Vitória, é preciso “pousar no visual”, o que é arriscado

União vai dar dinheiro para salvar a Infraero

BRASÍLIA

O governo federal poderá repassar até R\$ 1,963 bilhão para a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) realizar obras de melhoria e ampliação nos seus 67 aeroportos.

A autorização da União foi publicada ontem no “Diário Oficial da União”.

Os recursos saem do Tesouro e entram no capital social da companhia, que é 100% estatal.

Os recursos são para salvar a Infraero, já que ela não tem caixa para pagar suas despesas e realizar os investimentos necessários para a ampliação das unidades que ainda administra.

Outro fator que faz com que seja necessária a injeção de recursos na estatal é que ela perdeu seis dos seus mais lucrativos aeroportos, que foram concedidos à iniciativa privada desde 2012

(Guarulhos, Campinas, Brasília, Natal, Galeão e Confins).

Sem essas unidades, a Infraero perderá 52% das receitas. A projeção é que as despesas encolham apenas 33% porque boa parte dos funcionários preferem permanecer na estatal a seguir na iniciativa privada.

Em 2013, a Infraero terminou o ano com um gasto em investimento de R\$ 1,6 bilhão, 22% acima do que havia realizado no ano anterior.

PLANO

Mesmo assim, a empresa não conseguirá realizar todo o plano de obras previsto para a Copa do Mundo de 2014.

Em alguns terminais aeroportuários, como o de Fortaleza, será necessário fazer uma estrutura temporária para atender à demanda, já que as obras de melhoria previstas atrasaram.



AVIÃO EM AEROPORTO: Infraero não conseguiu realizar plano de obras

Não duvide da beleza de um carro que tem Design no nome. Chegou a Nova Linha Volvo R-Design.



Novo Volvo XC60 R-Design



Novo Volvo V40 R-Design

TAXA 0% A.M.



Para-choque Exclusivo R-Design



Elementos Exclusivos R-Design



Teto Solar



Assentos em Couro Exclusivo

- Motor 2.0 T5 de 210HP (V40) e 240HP (XC60)
- City Safety • Faróis Xenon adaptativos com jato lavador
- Painel Digital Personalizável • Sistema de Áudio com Display de 7" e Bluetooth com Audiostreaming
- Volvo on Call

Preço referente ao modelo Volvo XC60, ano/moeda 13/14, versão T5 R-Design, em rodas de alumínio 20". Condições de pagamento: à vista no valor de R\$ 188.950,00 ou plano de financiamento oferecido pelo Banco Brasileiro Financiamentos S.A. Entrada de R\$ 30.000,00 + 18 parcelas mensais fixas de R\$ 5.837,24, com taxa de 0% ao mês. Custo Efetivo Total (CET) dessa operação: 2,47% ao ano. Valor total a prazo: R\$ 191.880,88. Frete não incluso. Estoque de 02 unidades. Preço referente ao modelo Volvo V40, ano/moeda 13/14, versão T5 R-Design, em rodas de alumínio 18". Condições de pagamento: à vista no valor de R\$ 138.950,00 ou plano de financiamento oferecido pelo Banco Brasileiro Financiamentos S.A. Entrada de R\$ 20.000,00 + 18 parcelas mensais fixas de R\$ 2.248,93 com taxa de 0% ao mês. Custo Efetivo Total (CET) dessa operação: 3,28% ao ano. Valor total a prazo: R\$ 142.180,78. Frete não incluso. Estoque de 02 unidades. Tarifas de Cabotagem e ICF já incluídas nas parcelas. Financiamento sujeito a análise e aprovação de crédito pelo Banco Brasileiro Financiamentos S.A. e percentual de CET indicado está sujeito a alteração, na hipótese de mudança em quaisquer condições indicadas neste documento. Condições oferecidas pela Volvo (SAC: 0800-010000). Ofertas válidas até 31/03/2014 ou enquanto durarem as unidades.

Volvo Valborg
www.volvocars.br | www.volvocars.com.br

RUA HUMBERTO MARTINS DE PAULA, 150
ENSEADA DO SUÁ
www.valborg.com.br

(27) 3022-3399
Respeite os limites de velocidade.