

A)09440

## REGIONAL

# Ciclovía e passarelas em Iconha

*Projeto do governo prevê ainda duplicação de pista, colocação de gelo baiano e revitalização do Centro. Haverá desapropriações*

**C**ACHOEIRO – Iconha não será mais a mesma a partir do início das obras de modernização do trecho da BR-101 Sul que passa no centro da cidade. O novo projeto que começa a ser desenvolvido nos próximos dias põe fim à proposta inicial de fazer um contorno rodoviário.

Na proposta atual, serão duplicados quatro quilômetros de rodovia incluindo o centro. Os 500 metros de calçamento em paralelepípedo do trecho central serão totalmente retirados e a pista receberá asfalto.

O canteiro central também deixará de existir. Em seu lugar, será instalada uma divisão em cimento conhecida por gelo baiano.

Para atravessar a pista, os pedestres terão que utilizar as passarelas. Serão construídas pelo menos três. O novo projeto também prevê a revitalização do centro, com melhorias paisagísticas e construção de ciclovía. A velocidade será reduzida. O limite ficará entre 20 e 40 quilômetros por hora.

Uma outra intervenção que precisa ser feita é a construção de uma passagem inferior entre a pista principal e a rua que dá acesso à rodovia Iconha x Vargem Alta. O objetivo do Departamento Nacional de Infra-Estrutura e Transportes (Dnit), segundo informou o coordenador no Espírito Santo, Élio Bahia, é evitar que veículos cruzem a pista, mantendo um trânsito contínuo.

A proposta atende a uma das principais reclamações dos motoristas que cruzam aquele trecho da BR: a lentidão do trânsito quando passa pelo centro de Iconha.

O prefeito Edelson Paulino acalma a população. “Muita gente acha que o governo vai desapropriar todas as casas e prédios construídos ao lado da rodovia. Não é nada disso. Posso garantir que um ou outro imóvel apenas precisará ser desapropriado”, explica.

Foram moradores e comerciantes da cidade que se mobilizaram para que a BR-101 Sul não fosse desviada do centro de Iconha, conforme previa o projeto da construção do contorno.

## CONHEÇA O PROJETO

- O projeto será desenvolvido em quatro quilômetros de pista, incluindo o centro de Iconha que tem 1,6 quilômetro
- Todo este trecho será duplicado. Dividindo os dois lados da pista será construída uma mureta de proteção (gelo baiano)
- As curvas acentuadas que existem principalmente na saída de Iconha em direção a Cachoeiro serão minimizadas
- O calçamento de paralelepípedo existente num trecho de 500 metros no centro dará lugar a asfalto
- Pelo menos três passarelas serão cons-

truídas no centro para que pedestres atravessem a pista

- Não serão instalados semáforos ou feitas outras intervenções que interrompam o fluxo de veículos
- O centro receberá intervenções paisagísticas e ciclovía, entre outras ações de revitalização. O canteiro central será retirado
- O limite de velocidade ficará entre 20 e 40 quilômetros por hora
- Será construída uma passagem inferior entre a pista principal e a rua que dá acesso à rodovia Iconha x Vargem Alta.