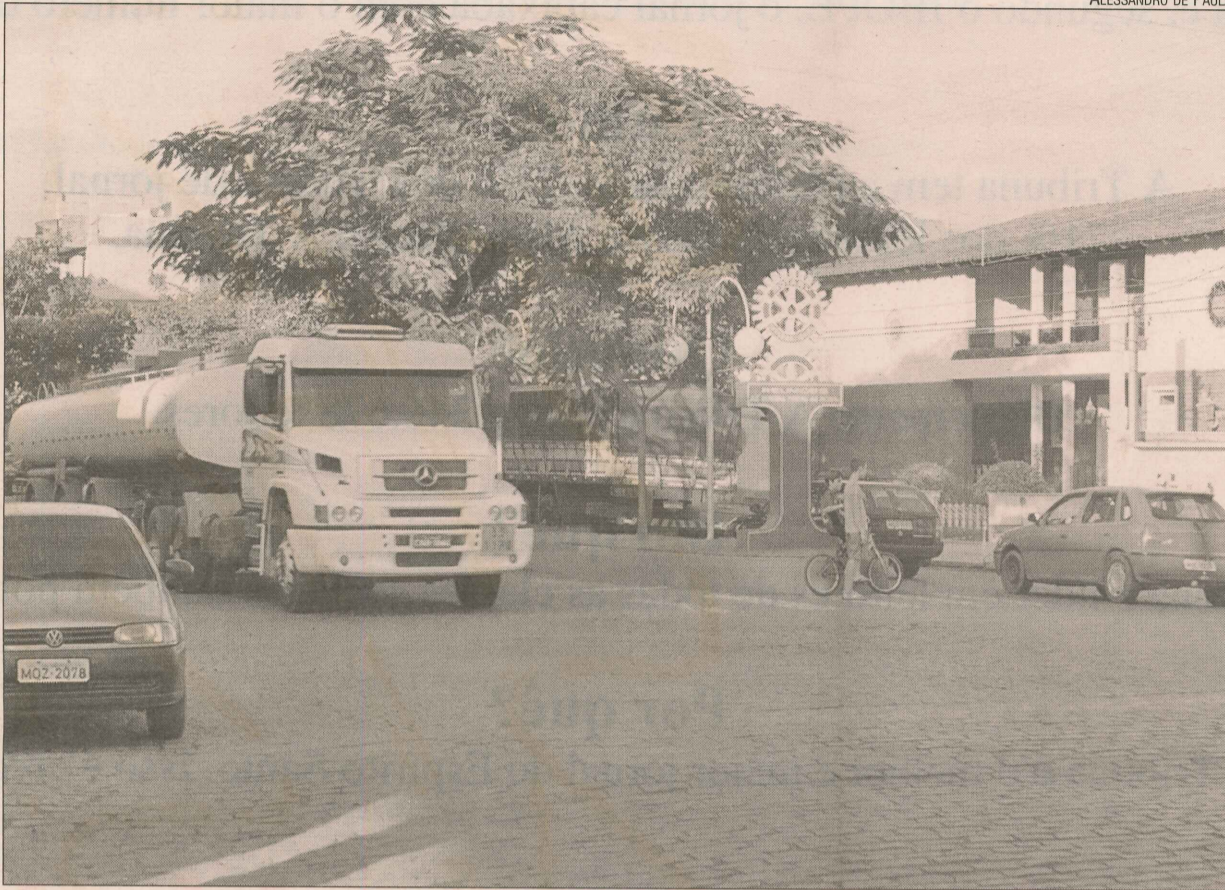


ALESSANDRO DE PAULA



O canteiro central de Iconha será retirado para facilitar a passagem de veículos

Governo mantém BR no centro de Iconha

O ministro dos Transportes deu sinal verde para alargar as pistas de acesso à cidade, após receber abaixo-assinado de moradores

ALESSANDRO DE PAULA

CACHOEIRO – O governo federal recuou e não construirá mais o contorno rodoviário de Iconha que iria desviar a BR-101 Sul do centro da cidade. Ao invés disso, vai fazer um alargamento da pista nos dois acessos da cidade e realizar obras para melhorar a fluidez do trânsito.

A informação é do coordenador do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (Dnit) do Espírito Santo, Élio Bahia, que disse ter recebido sinal verde do ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, para dar início ao novo projeto.

No projeto anterior, orçado em R\$ 20 milhões, uma rodovia de nove quilômetros afas-

taria totalmente o fluxo de veículos da cidade. Neste novo, o traçado será mantido, mas a pista será alargada num trecho de quatro quilômetros entre Santa Rita e Rio Tocaia. A ponte de acesso será duplicada.

No novo projeto, que prevê um custo de R\$ 18 milhões, serão feitas alterações na rua principal, no centro de Iconha. O canteiro principal será retirado para facilitar a passagem de veículos.

De acordo com Élio Bahia, alguns imóveis deverão ser desapropriados, principalmente aqueles próximos à ponte, que será duplicada. Em alguns pontos, o estacionamento será proibido. Também serão construídas passarelas.

A notícia foi comemorada pelo prefeito de Iconha, Edelson

Paulino, e pelos comerciantes, que temiam desemprego com a retirada da rodovia da cidade conhecida como "Terra dos Caminhoneiros".

A BR-101 Sul é uma das principais rodovias do País. Por isso, diariamente milhares de veículos do Estado e de fora passam pela cidade utilizada como ponto de parada dos motoristas.

Em 1,6 Km de área urbana, existem cinco postos de gasolina, cinco agências bancárias, restaurantes, padarias, lanchonetes e dezenas de lojas. "Acho que dessa forma o problema está resolvido", afirmou Edelson.

Na última quinta-feira, o prefeito, dois comerciantes e alguns políticos fizeram a reivindicação durante reunião com o ministro em Brasília.

Levaram a ata de uma audiência pública realizada no dia anterior em que cerca de 200 moradores compareceram para discutir o problema do contorno. Também apresentaram ao ministro um abaixo-assinado com 2.026 assinaturas e a proposta do novo projeto.

CONHEÇA O PROJETO

- A previsão de custo do novo projeto é de R\$ 18 milhões;
- O traçado original da rodovia BR-101 Sul cortando o centro de Iconha será mantido, ao contrário do projeto anterior que previa a construção de um contorno;
- Os dois acessos serão alargados. No sentido Vitória x Cachoeiro, as obras começam em Santa Rita e

vão até o Rio Tocaia, um trecho de quatro quilômetros;

- A ponte localizada num dos acessos a Iconha será duplicada;
- Serão necessárias desapropriações de alguns imóveis, principalmente perto da ponte;
- O canteiro central será retirado para aumentar o espaço de passagem

dos veículos;

- Serão construídas passarelas para evitar acidentes;
- O Dnit ainda avalia se asfalta o trecho central, atualmente em paralelepípedo;
- Para evitar que veículos atravessem a pista, poderão ser construídos viadutos.

Fonte: Dnit.