

Obras para o Contorno de Jacaraípe

As novas rodovias começam a ser construídas em agosto e vão ligar bairros da Serra ao novo terminal do Transcol de Jacaraípe

As obras das rodovias do chamado Contorno de Jacaraípe, na Serra, devem começar em agosto deste ano. A previsão é da Secretaria de Estado do Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit).

Os projetos, que estão sendo contratados pela Prefeitura da Serra, estarão prontos até o dia 25 de junho, quando as obras serão licitadas. O projeto é uma parceria entre o governo do Estado e o município.

“A Darly Santos foi apenas a primeira de muitas obras do Transcol III. Cerca de 500 mil pessoas dependem do transporte público na Grande Vitória. Queremos oferecer um serviço de qualidade para os usuários”, disse a secretária da Sedit, Rita Camata.

Ao todo serão 13,3 quilômetros de novas rodovias, que farão ligação entre a Grande Jacaraípe e a região de Mangueiros.

As estradas vão ligar os bairros ao novo terminal do Transcol que será construído em Jacaraípe.

O primeiro trecho a ser executado ligará o bairro de Mangueiros ao Terminal de Jacaraípe e totalizará 1,9 quilômetro.

O segundo ligará o terminal

à avenida Minas Gerais, no Residencial Jacaraípe. Juntos, os dois trechos somam 5,1 quilômetros de rodovias com pistas duplas.

Já o Contorno de Jacaraípe vai ligar o terminal à BR-101 Norte, passando pelos bairros Eldorado, Serra Dourada I, II e III e Cidade Pomar. Serão 8,2 quilômetros de pistas simples.

ACESSO

Também está prevista para este ano a melhoria de 3,3 quilômetros da avenida José Sete, em Cariacica. Segundo a assessoria de comunicação da Sedit, o objetivo é melhorar o acesso das linhas de ônibus ao Terminal de Itacibá.

Serão beneficiados os bairros de Itacibá, Itanguá, Grande Porto Santana, Grande Santana, Grande Flexal, Bubu e o entorno de Cariacica-Sede.

Primeiro será recuperado o trecho da BR-262 até o terminal, que terá pista dupla e canteiro central, totalizando 26 metros de largura.

O trecho também ganhará baias para que os ônibus parem no ponto sem atrapalhar o trânsito.

Depois, a obra será na travessia de Itacibá a Tucum, que será adequada para o transporte coletivo. Também ganhará baia para ônibus e abrigos com iluminação nos pontos de parada.

Zota/Editoria de Arte

AS OBRAS DO CONTORNO DE JACARAÍPE

As obras do Contorno de Jacaraípe, na Serra, devem começar em agosto deste ano. Os projetos estarão prontos até o dia 25 de junho, quando as obras serão licitadas.



Rita Camata detalha as mudanças na rodovia Darly Santos, cujas obras foram autorizadas ontem

Nova ligação de Cariacica a Vila Velha

Zota/Editoria de Arte

COMO É O PROJETO

- A ES-477, também conhecida como Corredor Leste-Oeste, vai ligar a BR-262, em Cariacica, à rodovia Darly Santos, em Vila Velha.
- Inicialmente serão feitos apenas seis quilômetros da rodovia, que é por onde passará o transporte coletivo, da Darly Santos ao final do bairro Vale Encantado.
- A partir desse ponto, os ônibus passarão por três quilômetros do chamado Corredor Centro-Sul, até a BR-262, próximo à Viação Águia Branca.
- A nova via facilitará o transporte de cargas para o Porto de Capuaba e o trajeto dos passageiros entre o Terminal de Campo Grande e o novo Terminal de Itaparica.
- O projeto ainda está sendo fechado e o Estado está levantando o número de desapropriações necessárias para as obras.
- Não há previsão para o início dos trabalhos, mas o governador Paulo Hartung disse, em discurso, que quer assinar a ordem de serviço ainda este ano.



Fonte: Secretaria de Estado do Desenvolvimento, Infra-Estrutura e dos Transportes (Sedit).

Zota/Editoria de Arte

A DUPLICAÇÃO DA DARLY SANTOS

A previsão inicial é que a duplicação dos 5,6 quilômetros da Darly Santos dure 12 meses. Os trabalhos começam no cruzamento com a Carlos Lindenberg.

- A atual pista de 20 metros de largura vai ganhar outra do mesmo tamanho, passando a ser mão dupla nos dois sentidos, além de ter acostamento.
- Não estão previstas interdições no trânsito. Os motoristas seguirão pela pista atual, que terá redutores de velocidade até que as obras estejam prontas.
- Além das novas pistas, a rodovia vai ganhar uma ciclovia e canteiros, que

serão instalados na faixa central, entre as duas pistas.

- Também haverá passeio para pedestres, baias para que os ônibus peguem os passageiros sem atrapalhar o trânsito e pontos de ônibus com iluminação especial, no alto do abrigo, para garantir a segurança dos usuários.

