

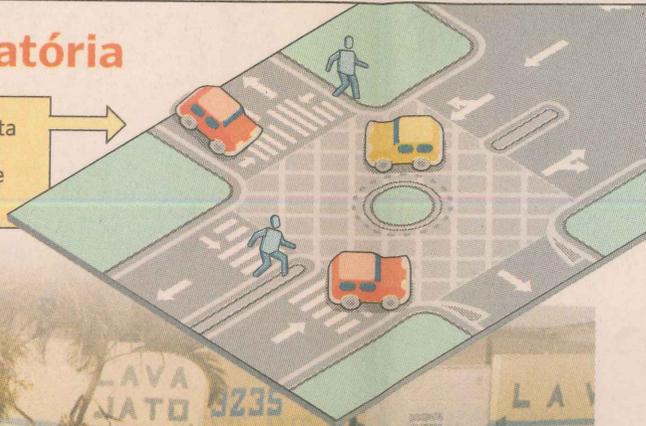
Trânsito (Rotatórias)

AJ16658



### Dirija com segurança na rotatória

Ao ver a rotatória, o motorista deve diminuir a velocidade e até parar completamente, de acordo com a sinalização



Se algum carro já estiver girando na rotatória, o condutor deve parar e esperar para só depois fazer o giro

**Em nenhuma situação:**

- o motorista deve parar dentro da rotatória, porque, se fizer isso, pode provocar acidentes
- a exceção vale para os casos em que há pedestres atravessando na faixa - nesse caso, a preferência é do pedestre

Fonte: Departamento de Operação e Fiscalização de Trânsito da Prefeitura de Municipal de Vitória

A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

Foto: Fábio Vicentini

RISCO APESAR DAS CAMPANHAS EDUCATIVAS, MUITOS MOTORISTAS NÃO SABEM O QUE FAZER

# Rotatórias de Vitória serão modificadas

# Rotatórias de Vitória serão modificadas

A maioria das alterações vai acontecer na Praia do Canto e em Bento Ferreira

ELISANGELA BELLO

ebello@reddegazeta.com.br

10/10/2007

Quem circula por Vitória pode ter que colocar ainda mais o pé no freio ao se deparar com uma das rotatórias da cidade. É que a prefeitura estudou formas de torná-las mais eficazes na prevenção de acidentes, aumentando o seu diâmetro. O motivo é que, apesar das campanhas educativas, muitos motoristas ainda se confundem diante delas.

A estimativa é que até o início do segundo semestre os

projetos executivos das intervenções estejam prontos, de acordo com a engenheira de tráfego da prefeitura, Roberta Schulte. Esses projetos devem priorizar os bairros de Bento Ferreira e Praia do Canto, incluindo melhorias na sinalização.

A rotatória que fica no cruzamento da Avenida Carlos Moreira Lima com a Rua Joubert de Barros, em Bento Ferreira, é uma das que devem ser modificadas. Na segunda-feira, nesse local, um policial ficou ferido num acidente. Testemunhas alegaram que um dos carros já

O NÚMERO

11

Esse é o número de rotatórias que existem hoje só na Praia do Canto, em Vitória, de acordo com o Departamento de Estatísticas de Trânsito da prefeitura. Desde a construção das rotatórias, em 2000, o índice de acidentes foi reduzido em 90% na região.

estava na rotatória quando a viatura entrou em velocidade.

A engenheira afirma ainda que, como estão, as rotatórias seguem as normas técnicas.

Mesmo assim, as pessoas continuam errando. “Na maioria dos casos, é imprudência, excesso de velocidade, insegurança do motorista.”

Acima do limite mínimo de 13 metros de raio, a maioria das rotatórias desses bairros podem ser aumentadas. Para o gerente do Departamento de Operação e Fiscalização de Trânsito da capital, tenente José de Lucas, o aumento nas rotatórias pode dar mais segurança aos motoristas. “A que foi construída por último, no cruzamento da João da Cruz, na Praia do Canto, é maior. Foi feita com base no raio de giro do caminhão dos bombeiros e obriga o motorista a reduzir bem a velocidade”, cita, frisando que, com as mudanças, os acidentes devem diminuir.