

AJ16663

DADOS PM REGISTRA QUASE MIL ACIDENTES A MAIS DO QUE EM 2004 EM VITÓRIA

# Acidentes de trânsito aumentam na Grande Vitória

De janeiro a junho deste ano, Vitória teve 4.619 acidentes e Vila Velha, 2.665

**JULIANA RODRIGUES**

O número de acidentes de trânsito em vias municipais da Grande Vitória aumentou em relação ao ano passado. De acordo com dados do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar, no primeiro semestre deste ano, na Capital, foram registrados 4.619 acidentes. No mesmo período do ano passado foram 3.691.

Vila Velha tem o segundo maior número de registros de acidentes. De janeiro a julho foram 2.665 contra 2.094 no mesmo período de 2004.

A Serra vem em seguida,

com 1.368 acidentes registrados no primeiro semestre de 2005 contra 1.008 no mesmo período de 2004. Já em Cariacica foram 684 acidentes no primeiro semestre deste ano contra 551 no mesmo período do ano passado.

As avenidas Fernando Ferrari, Carlos Lindenberg, Civit e Expedito Garcia são os locais onde houve maior registro de acidentes de trânsito entre janeiro e julho deste ano, na Grande Vitória.

Além desses trechos, o tenente Wellington Luiz Künsch, do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar, destaca a Rodovia Serafim Derenzi, a Avenida Dante Michelini e a Curva do Saldanha, em Vitória, e a Avenida Estudante José Julho de Souza e a Estrada Jerônimo Monteiro, em Vila Velha, como locais de maior risco.

“A principal causa desses acidentes ainda é a impru-

dência dos motoristas.

Na Rodovia Serafim Derenzi e na Curva do Saldanha, por exemplo, o motorista precisa ficar atento e não estar em alta velocidade porque o desnível da pista é no mesmo sentido do movimento do carro, o que facilita uma derrapagem”, explica.

Na opinião do taxista Paulo Pereira, 37 anos, a imprudência é um fator determinante nos acidentes de trânsito, mas as condições de tráfego nas vias também influenciam bastante.

Ele cita as péssimas condições da pista na Rodovia Carlos Lindenberg, em Vila Velha, e diz que o trecho precisa ser totalmente recuperado.

“A sinalização da rodovia é horrível. As faixas praticamente sumiram. Além disso, a pista está cheia de remendos e é toda desnivelada”, argumenta.

## Prefeituras apostam na prevenção

Para tentar diminuir o número de acidentes de trânsito nas vias municipais, as prefeituras estão adotando posturas preventivas.

De acordo com o Secretário de Transportes de Vitória, Artur Augusto Oliveira Neves, a administração da Capital está tentando encontrar formas mais eficazes para conscientizar os motoristas.

“Temos que ter cuidado com essas campanhas para que elas não se tornem vazias. O motorista sabe que ele não pode ultrapassar o semáforo vermelho, sabe que não pode dirigir embriagado, então nós estamos tentando encontrar uma forma de tocar realmente os condutores”, diz.

A Secretaria de Transportes da cidade prevê a instalação de lombadas e semáforos com dispositivo eletrônico em pontos estratégicos para o início de 2006 e, ainda, melhoria dos

pontos de estrangulamento do fluxo de veículos. Na Ponte de Camburi, por exemplo, a idéia é fazer mais duas pistas.

De acordo com o responsável pelo Setor de Operações de Trânsito de Vila Velha, Samuel Vicente Barcelos Nunes, em setembro, quatro municípios da Grande Vitória vão participar da Campanha “No trânsito somos todos pedestres”.

O objetivo é ensinar à população os gestos convencionados para travessia de pedestres nas vias sem semáforos. “A idéia é que o pedestre que queira atravessar a pista em local onde não há semáforo, levante o braço e o motorista pare o veículo para ele passar”.

Em Vila Velha, a campanha deve ser intensificada na Avenida Jerônimo Monteiro com a Rua Araribóia e com a Presidente Lima, no Centro, e em alguns pontos da Rua Resplendor, em Itapoã.

### SAIBA MAIS

■ **Vitória.** Total de acidentes no 1º semestre de 2005: 4.619. Os pontos críticos são as avenidas Fernando Ferrari, Dante Michelini, Vitória, Rodovia Serafim Derenzi e Beira-Mar

■ **Vila Velha.** Total de acidentes no 1º semestre de 2005: 2.265. Os pontos críticos são as avenidas Carlos Lindenberg, Estudante José Júlio de Souza, Sérgio Cardoso e Estrada Jerônimo Monteiro

■ **Serra.** Total de acidentes no 1º semestre de 2005: 1.368. Os pontos críticos são as avenidas Civit, Norte-Sul e Central

■ **Cariacica.** Total de acidentes no 1º semestre de 2005: 684. Os pontos críticos são a Avenidas Expedito Garcia e ES 080 (é estadual, mas os acidentes registrados nela são enquadrados como urbanos