

Ideias para evitar riscos na 2ª Ponte

Especialistas sugerem construção de ciclovia e criação de equipes de socorro em caso de acidentes ou animais na pista

AS16685
Lorrany Martins

Falta de iluminação, buracos e rachaduras nos parapeitos e na pista, disputa de espaços com animais e pedestres. Estes são alguns dos problemas que colocam em risco a vida de motoristas e motociclistas na Segunda Ponte, que liga os municípios de Vitória, Vila Velha e Cariacica.

A presença de dois cães na ponte provocou um acidente entre três veículos e deixou uma pessoa ferida, na última terça-feira. Um dos cachorros morreu atropelado por uma moto e o outro ficou rondando o local, atrapalhando o trânsito.

Especialistas em trânsito, transporte e urbanismo dão sugestões de como resolver este e outros problemas. Melhorar a sinalização, vertical e horizontal, e investir em equipes para atender melhor e

mais rapidamente os acidentes na via são fundamentais para que o trânsito flua melhor, de acordo com especialistas.

“É preciso fazer como ocorre em rodovias privatizadas. Para não congestionar o trânsito na ponte o socorro de acidentes tem de chegar rápido”, disse o especialista em trânsito e transporte Fábio Muniz.

Ele explicou ainda que o trânsito na ponte é complicado, principalmente na chegada a Vitória, por causa da sinalização, que não consegue fazer o trânsito fluir.

Para o arquiteto e urbanista Fernando Bettarello a estrutura da ponte já é velha e precisa de reformas com urgência, além da construção de uma ciclovia. “Nessa região, principalmente vindo de Vila Velha, há um grande número de ciclistas. A ponte deveria ter uma ciclovia para atender essa demanda.”

A arquiteta e urbanista Olímpia Repsold acredita que mesmo com a construção da Quarta Ponte é preciso fazer um alargamento das vias da Segunda e também nos acessos a ela. “É uma via que liga muitas cidades e, por isso, recebe um fluxo de carros muito grande. Precisa de reformas na sinalização e mudanças bem urgentes.”

ANTONIO MOREIRA - 18/08/2009



PASSAGEIROS descem dos ônibus durante engarrafamento na Segunda Ponte: riscos

OPINIÕES



“A Segunda Ponte tem de melhorar na questão operacional. Acidentes devem ser atendidos mais rápido”

Fábio Muniz, especialista em trânsito



“Mesmo com a construção de uma Quarta Ponte, tem de ser feito um alargamento das vias na Segunda”

Olímpia Repsold, arquiteta e urbanista



CÃO morreu atropelado por moto e outro ficou rondando o local, atrapalhando o trânsito na ponte na terça-feira

AS SUGESTÕES

Reforma da estrutura e mais iluminação

1 Ciclovia

- > **CONSTRUIR** uma ciclovia na Segunda Ponte para atender a demanda, que é grande na rodovia Lindenberg, em Vila Velha, e no centro de Vitória.
- > **A CICLOVIA** poderia ser construída em apenas um lado da ponte e atenderia também o município de Cariacica.

2 Revitalização da estrutura

- > **SEGUNDO** especialistas, a estrutura física da ponte já está muito velha e precisa de reformas urgentes.
- > **A PRIORIDADE** seria a reforma do pavimento, das junções metálicas e dos parapeitos, que estão oferecendo perigo iminente.

3 Iluminação

- > **A PRECARIÉDADE** da iluminação também foi criticada pelos especialistas. Segundo eles, esse é um problema pela falta de pessoas para trabalhar diretamente na ponte.
- > **ESPECIALISTAS** dizem que deveria haver uma equipe de plantão para monitorar e gerenciar a via mais de perto.

4 Alargamento

- > **MESMO** com a construção da Quarta Ponte, especialistas dizem que o alargamento da Segunda Ponte deveria ser feito.
- > **PRINCIPALMENTE** nas vias de sub-

da e descida da ponte, para que o motorista não fique no congestionamento nos estreitamentos da via na chegada aos municípios.

5 Sinalização

- > **SEGUNDO** especialistas, a sinalização, principalmente na entrada de Vitória, faz com que o fluxo de carros fique parado em vários sinais, o que contribui para que o congestionamento se estenda até os outros municípios.
- > **ESPECIALISTAS** dizem que a nova sinalização deve priorizar o fluxo rápido de carros, com tempo de sinais mais rápidos, por exemplo.

Fontes: Arquiteto e urbanista Fernando Bettarello; especialista em trânsito e transporte Fábio Muniz e arquiteta e urbanista Olímpia Repsold.

Reforma sem data prevista

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes no Estado (Dnit-ES) anunciou que a Segunda Ponte vai receber reformas, mas a previsão é que o projeto fique pronto somente no final do ano.

Segundo o Dnit-ES, o planejamento prevê reformas na estrutura física da ponte, como a troca das ligações metálicas entre as estruturas de concreto. Outra reforma anunciada pelo órgão é a troca e manutenção das lâmpadas de toda a ponte.

Também serão revitalizadas todas as sinalizações verticais e horizontais da ponte e ainda os para-



TRECHO mal iluminado na 2ª Ponte

peitos e estrutura interna da via.

O Dnit-ES informou ainda que, além da parte superior da ponte, os pilares que sustentam a via também vão receber reforço, que deverão durar mais 30 anos.

De acordo com o Dnit-ES até a segunda quinzena de agosto será finalizado o termo de referência para que o projeto seja feito e finalizado até o final deste ano.

A reportagem tentou contato, na tarde de ontem, com o superintendente do Dnit-ES, Halper Luiggi, mas foi informada pela assessoria de imprensa que ele não poderia atender. Todas as informações foram repassadas pelo assessor de imprensa do órgão.

Breve

Sou ES .com.br

Mais de

150
Hotéis