

## Cidades

TRAVESSIA PERIGOSA

## Passarela para evitar acidentes

Sugestão é de engenheiros e arquitetos para deixar a travessia de pedestres mais segura em frente a shopping na Enseada

Leticia Orlandi

Para facilitar a travessia de pedestres e evitar acidentes na faixa em frente à Assembleia Legislativa e a um shopping, na Enseada do Suá, Vitória, engenheiros e urbanistas sugerem a construção de uma passarela.

O problema veio à tona depois de um acidente que aconteceu na quinta-feira à noite na avenida Américo Buaiz, em frente ao Shopping Vitória. O motorista de um Siena bateu atrás de um ônibus quando desviou de pedestres que atravessavam a via com o sinal verde. Cinco pessoas ficaram feridas.

O arquiteto e urbanista Fernando Bettarello disse que a melhor solução, para facilitar a travessia de pedestres, é a passarela.

“O ideal é fazer um projeto arquitetônico bonito e com escada rolante para facilitar o acesso dos pedestres, porque senão as pessoas não usam. Tem de ter alguma coisa que facilite o acesso.”

O engenheiro civil, professor da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) e do mestrado em

Transportes Gregório de Moraes Neto também disse que em locais de grande movimento, como essa faixa em frente ao shopping, uma passarela aumenta a segurança da travessia.

A construção de um túnel também foi citada pelo professor. “Muitas pessoas falam que nos túneis pode faltar segurança, com a pouca iluminação, mas pode-se colocar guardas no local ou ainda câmeras para inibir a ação de criminosos”, explicou.

A doutora em Engenharia de Transportes e professora da Ufes Nadja Lisbôa da Silveira Guedes observa que pela distância que os pedestres têm de percorrer, não é bom prolongar o tempo do semáforo, pois isso aumenta o congestionamento em horário de pico.

“A prefeitura construir uma passarela para os pedestres trafegarem com segurança. Além disso, no momento, poderiam ser feitas campanhas educativas e ter mais orientação de agentes de trânsito na região.”

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito de Vitória (Ibetran), Paulo Lindoso, ressaltou que, entre os problemas da via, estão o tempo de travessia dos pedestres e a falta de visibilidade de motoristas.

“Pode ser feita uma grade em volta do meio-fio para orientar o caminho do pedestre. Além disso, o piso pode ser mudado, para reduzir a velocidade dos veículos.”

## AS SUGESTÕES DOS ESPECIALISTAS

## Grade para orientar pedestres

## Passarela

> A CONSTRUÇÃO de uma passarela para deixar mais segura a travessia dos pedestres foi a sugestão principal dos especialistas.

> PARA FUNCIONAR e os pedestres utilizarem a passagem, ela deveria ser equipada com escada rolante.

## Piso e grade

> ANTES DA PASSARELA, uma mudança imediata poderia ser a construção de uma grade para orientar a passagem do pedestre.

> O PISO também poderia ser mudado. Com paralelepípedo, por exemplo, os veículos trafegam mais devagar.

## FALA, LEITOR!



MANOEL MESSIAS, 36, gerente administrativo

“ Falta sincronia nos semáforos. Já vi muitas cenas de risco de atropelamento. As pessoas não esperam o sinal fechar ”



MÁRCIO BAIANO DA SILVA, 30, motoboy

“ Já vi muitos acidentes e quase atropelamentos por aqui. Muitos acham que o motorista tem de parar porque está na faixa ”



LESIO NEVES, 31, taxista

“ É complicado dirigir por essa região. Os pedestres não respeitam o sinal. Acho que o ideal é ter uma passarela ”



ANDRESSA PEREIRA, 21, estudante

“ O ideal é uma passarela na região. Como o sinal não tem sincronia, muita gente corre para atravessar de uma vez só ”



FOTOS: RODRIGO GAVINI/AT

UM DIA APÓS ACIDENTE que feriu cinco pessoas, pedestres se arriscam atravessando a avenida com sinal verde

## AS CENAS DE IMPRUDÊNCIA



## Telefone e sorvete

Muitos pedestres passam tomando sorvete e conversando pelo celular. A situação é mais complicada na faixa no sentido Centro/Praia do Canto, em que o fluxo é menor.

## Falta de tempo para atravessar

O aposentado Jairo Teixeira, 78, disse que por causa da falta de sincronia nos sinais, ele acaba atravessando com o sinal aberto para carros. “Quando não dá tempo, eu corro.”

## Correndo com celular

Muitos pedestres também aproveitam para atravessar correndo quando o sinal está verde para os carros. Além de correrem, muitos deles passam falando ao celular, sem prestar atenção no trânsito.



## Com bebê no colo

Uma das cenas muito comuns na faixa de pedestres em frente ao Shopping Vitória, na Enseada do Suá, é a de pais que atravessam com bebês e crianças no colo enquanto o sinal está aberto para os carros.

## TRAVESSIA PERIGOSA

# Prefeitura vai construir superbaia



**REGIÃO** onde prefeitura vai construir espaço exclusivo para ônibus

A116706-2

Letícia Orlandi

**P**ara melhorar a segurança e o acesso aos ônibus na região do entorno do Shopping Vitória e da Assembleia Legislativa, a prefeitura da capital vai construir duas superbaías de ônibus.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kléber Frizzera, a entrada dos carros no shopping vai ser lateral. "Estamos mudando toda a entrada e saída para melhorar a travessia dos pedestres, o acesso dos ônibus e dos carros no estacionamento e diminuir o congestionamento."

As obras estão previstas para começar na segunda-feira. As superbaías vão poder receber seis ônibus no lado do Shopping Vitória. No lado da Assembleia, vão ser duas baías que também podem receber seis ônibus.

A baía no sentido Centro/Praia do Canto vai ficar um pouco mais à frente de onde está hoje, em frente à entrada do shopping. Ela vai acabar próximo ao monumento em homenagem ao imigrante italiano.

O secretário de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória, Fábio Damasceno, falou sobre o tempo dos semáforos e disse que a travessia é segura. "Se aumentar o tempo para os pedestres fazerem a travessia de uma vez, vai atrapalhar a sincronia dos semáforos."

A travessia de 30 metros, em dois tempos, é a forma mais segura, segundo ele. "Para atravessar toda a via seria preciso quase 40 segundos de semáforo para pedestres. Em cada faixa o tempo de é 15 segundos, para manter a segurança do pedestre e a fluidez da avenida."



DAMASCENO diz que há segurança

## COMO É A TRAVESSIA

### Travessia em 2 tempos

- > **EM AMBOS OS LADOS**, o semáforo fica fechado para os carros durante 1 minuto e 50 segundos.
- > **OS PEDESTRES** tem 15 segundos para atravessar cada faixa.
- > **QUANDO** o pedestre atravessa um trecho, tem de esperar cerca de 1 minuto e 50 segundos na canteiro central para atravessar o outro trecho.
- > **O TRECHO** tem cerca de 30 metros de distância entre as calçadas.