

Dia a dia

1.505

ALUNOS foram selecionados para as bolsas de estudo oferecidas pelo programa Nossa Bolsa, do governo do Estado. A lista com o nome dos aprovados será divulgada hoje. PÁG. 7

Ocorrências nas BRs. No ano passado houve 222 mortes nas rodovias federais no Espírito Santo

85% dos acidentes ocorrem em pista boa e sem chuva

Para Polícia Rodoviária, principal motivo de ocorrências é a imprudência dos motoristas

GERALDO NASCIMENTO
gnascimento@redgazeta.com.br

■ Céu claro, com sol, ou até nublado, mas sem chuva, com uma pista boa ou razoável são condições que afastam o risco de acidentes nas estradas. Essa afirmação estaria totalmente certa se a imprudência do motorista não aumentasse o índice de acidentes nessas condições. E os números da Polícia Rodoviária Federal (PRF) ajudam a entender como esse comportamento é fundamental: 85% dos acidentes registrados nas BRs em 2009 aconteceram em dias de tempo bom, e 83% ocorreram em condições de pista razoável ou boa.

Esses indicadores são parecidos com os de 2008, quando 81,2% dos acidentes aconteceram em trechos de estrada sem problemas; e 83%, com tempo bom.

“Recentemente, algumas de nossas rodovias receberam

melhorias no pavimento. Observamos que isso faz o condutor confiar mais na pista e passar a desenvolver mais velocidade, excedendo o limite. Mas os números de outros anos mostram que o condutor precisa mudar o comportamento, porque a imprudência continua entre as causas principais de acidentes”, diz o inspetor Emanuel Oliveira, do Núcleo de Comunicação Social da PRF.

Ele observa que o aumento da frota de veículos, com o consequente aumento de motoristas inexperientes nas estradas, também deve ser considerado. A frota do Estado é de 1,2 milhão de veículos. Em 2007 eram 980 mil.

“É preciso que, diante dessas condições, os motoristas dirijam sempre prevenindo uma adversidade. É preciso estar sempre preparado, dirigir preventivamente”, lembra o policial.

O alerta da PRF torna-se mais necessário diante da informação de que 35,6% dos acidentes nas rodovias federais no Espírito Santo tiveram a “falta de atenção” como a principal motivação.

Além disso, “não guardar a distância de segurança” correspondeu a pouco mais de 10% dos registros, que também contaram com “desobediência à sinalização” (5%), motoristas que dormiram ao volante (1%), os que excederam o limite de velocidade (3,2%) e também os que realizaram ultrapassa-

Raio-X das rodovias federais no Estado

Confira os dados da Polícia Rodoviária Federal nos últimos dois anos

Acidentes em 2008

- BR 101: 3.852
- BR 262: 2.112
- BR 259: 210
- BR 601: 150
- BR 393: 47
- BR 447: 10
- Total: 6.381

Acidentes em 2009

- BR 101 e 601: 4.383
- BR 262: 2.068
- BR 259: 228
- BR 393: 51
- BR 447: 16
- Total: 6.746

Mortes em 2009

- BR 101: 158
- BR 262: 42
- BR 259: 15
- BR 393: 7

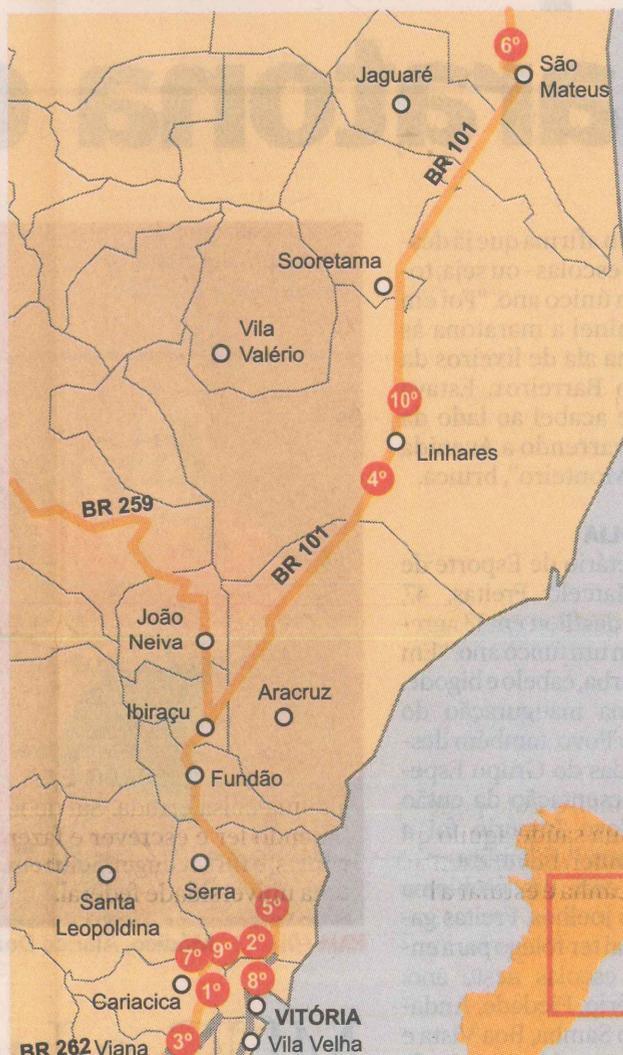
Tipos de acidentes com mais mortes

- Colisão frontal: 58 (26% do total)
- Atropelamento: 28 (12,6%)
- Colisão lateral: 11 (5%)
- Colisão transversal: 21 (9,5%)

Pista e tempo

- 83% dos acidentes em 2009 ocorreram com pistas razoáveis e boas
- 85% ocorreram com sol

Os dez pontos críticos nas BRs



- 1º - Km 0 a 5 da BR 262, de Jardim América a Campo Grande, em Cariacica
- 2º - Km 265 ao 270 da BR 101, na Rodovia do Contorno, na Serra
- 3º - Km 5 ao 10 da BR 262, entre Campo Grande, em Cariacica até o bairro Canaã, em Viana
- 4º - Km 145 ao 150 da BR 101, de Lagoa do Meio ao Centro, em Linhares
- 5º - Km 260 ao 265 da BR 101, em Nova Carapina, na Serra
- 6º - Km 65 ao 70 da BR 101, em Sernamby, em São Mateus
- 7º - Km 290 ao 295 da BR 101, na Rodovia do Contorno, em Cariacica
- 8º - Km 0 ao 2 da BR 101, Reta do Aeroporto
- 9º - Km 285 ao 290 da BR 101, em Cariacica, na Rodovia do Contorno
- 10º - Km 140 ao 145 da BR 101, de Canivete ao

Violência na estrada

13.127

acidentes

■ É a soma de acidentes ocorridos em rodovias

83%, com tempo bom. “Recentemente, algumas de nossas rodovias receberam

acidentes nas rodovias federais no Espírito Santo tiveram a “falta de atenção” como a principal motivação.

Além disso, “não guardar a distância de segurança” correspondeu a pouco mais de 10% dos registros, que também contaram com “desobediência à sinalização” (5%), motoristas que dormiram ao volante (1%), os que excederam o limite de velocidade (3,2%) e também os que realizaram ultrapassagens indevidas (1,7%). Todas situações de imprudência. No ano passado, houve 222 mortes nas rodovias federais no Espírito Santo.

Violência na estrada

13.127 acidentes

É a soma de acidentes ocorridos em rodovias federais nos anos de 2008 e de 2009. Na média, são 18 acidentes por dia nas BRs no Espírito Santo.

4 em cada 10 casos envolvem caminhões

Os acidentes envolvendo caminhões e outros veículos de transporte de cargas respondem por 38% dos registrados nas rodovias federais do Estado em 2009. A maior parte nas BRs 101 e 262.

Na análise das mortes ocorridas nesses acidentes, constata-se que cerca de 11% envolveram quem estava nos caminhões. Considerando as mortes de ocupantes de carros ou motos também envolvidos nos mesmos acidentes, o percentual sobe para aproximadamente 40%.

As rodovias são as principais portas de entrada e saída de veículos de carga no Estado. Isso ajuda a explicar o grande envolvimento de caminhões em acidentes, na opinião do inspetor da PRF Emanuel Oliveira.

“Acredito que esses acidentes também têm relação com o tempo de uso dos caminhões. Nas fiscalizações nas rodovias é comum encontrar veículos parados, com defeito, e essas condições contribuem para ocorrência de acidentes”, observou o inspetor.

No carnaval, atenção deve ser ainda maior

Diante da informação de que a imprudência continua liderando as causas de acidentes nas rodovias federais, a proximidade do carnaval exige atenção redobrada. No ano passado houve 122 acidentes durante o feriado. Três pessoas morreram, e 122 ficaram feridas.

A fiscalização da Polícia Rodoviária Federal (PRF) deve priorizar, nesse período, as observações quanto ao excesso de velocidade e as ultrapassagens indevidas – as infrações mais cometidas e as que mais resultam em mortes nas estradas.

Na BR 262 - principal corredor de tráfego para os mineiros que chegam ao Espíri-

to Santo -, o condutor deve observar com mais cuidado o trecho de Vitória a Domingos Martins, por causa das curvas perigosas e da falta de pontos de ultrapassagem. Não ultrapassar o limite de 80 km/h é fundamental. A PRF vai usar radares móveis e bafômetros durante a fiscalização.

Na BR 101 Sul, um trecho que merece destaque fica próximo a Capim Angola. O fluxo de veículos de carga é grande e o histórico de graves acidentes na região levam ao alerta da polícia.

Além dos motoristas de carros de passeio, os veículos que transportam passageiros também serão fiscalizados.

Tipos de acidentes com mais mortes

- **Colisão frontal:** 58 (26% do total)
- **Atropelamento:** 28 (12,6%)
- **Colisão lateral:** 11 (5%)
- **Colisão transversal:** 21 (9,5%)

Pista e tempo

- **83% dos acidentes em 2009 ocorreram com pistas razoáveis e boas**
- **85% ocorreram com sol, céu claro ou tempo nublado**

Com veículos de carga

- **2009:** 2.569, 38% do total
- **2008:** 2.452 (38%)

Principais causas do acidente em 2009

- **Falta de atenção:** 2.400
- **Não guardar distância de segurança:** 708
- **Desobediência à**



sinalização:

- **Excesso de velocidade:** 213
- **Ingestão de álcool:** 167
- **Defeito mecânico:** 137
- **Ultrapassagem indevida:** 119
- **Defeito na via:** 96
- **Condutor dormiu:** 72
- **Animais na pista:** 57

Outros motivos:

- **2.191**
- **Multas em 2009**
- **Excesso de velocidade:** 55.295 (52% do total)
- **Ultrapassagem indevida:** 13.991 (13,5%)
- **Embriaguez:** 663

Curiosidades em 2009

- **Foram registrados 222 nas BRs, 6,7% a mais que em 2008. Em número de acidentes, o aumento foi de 5,7%**
- **A 101 foi a campeã nos índices de acidentes (65%) e mortes (71%) entre as BRs**

A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

Mais colisões na área urbana

Os dez trechos considerados mais perigosos para a Polícia Rodoviária Federal estão todos localizados em áreas urbanas. Dois são na BR 262 - inclusive o primeiro no ranking - e o restante na BR 101 Norte.

“Nos trechos urbanos, temos uma concentração de pessoas maior, e ocorrem, também, acidentes que podem não ter feridos ou mortos, mas são em grande quantidade. Isso influencia na avaliação do índice de gravidade”, explicou o inspetor Emanuel Oliveira. As cidades que mais aparecem nos trechos destacados pela PRF são Cariacica (4 vezes), Serra (2), Linhares (2), São Mateus e Viana.

Na última quinta-feira, a diarista Regina Silva do Nascimento, 48 anos, morreu num acidente na BR 262, em Jardim América, Cariacica, justamente no trecho que aparece em primeiro lugar no ranking de gravidade da PRF. Ela seguia de carona em uma bicicleta guiada pelo marido, que não se feriu. Quando entraram na rodovia federal, tentaram passar ao lado de um caminhão. O motorista acelerou, e a carroceria atingiu Regina, que caiu e morreu no local.

Segundo a polícia, o risco de acidentes nessa região onde a

diarista morreu é alto. Estão concentrados na área um estádio de futebol, uma estação ferroviária, um terminal de ônibus, além de uma forte movimentação em função de comércio e serviços.

O índice de gravidade é um indicador que orienta a polícia nas ações preventivas e de fiscalização. É formado com base em critérios e pesos definidos em estudo do Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas (Ipea). Esse índice não leva em conta apenas o número de acidentes fatais, mas todos, com pesos diferentes. Acidentes com mortes contam 25 pontos; com feridos, 5 pontos; e sem feridos, 1 ponto.

Velocidade demais

125 multas por dia

É a quantidade de multas por excesso de velocidade aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) no Estado. Juntando as de ultrapassagem indevida, o número chega a 158.

+ ACIDENTES

REGIÃO SERRANA

Carro cai em barranco na 262

Um acidente ocorrido em dia claro deixou ferido o motorista Carlos Firme. O carro que ele conduzia caiu numa ribanceira, na BR 262, perto do Restaurante Vista Linda, em Domingos Martins, Região Serrana, ontem

pela manhã. Segundo a polícia, o acidente aconteceu após a vítima ter tentado desviar de um veículo que fazia ultrapassagem irregular. Carlos foi levado, consciente, ao Hospital São Lucas, em Vitória.

REGIÃO NORTE

Carreta com pedras tomba

VITOR JUBINI



Também com dia claro e tempo bom, uma carreta carregada com duas pedras de granito tombou na BR 101, em Ibirapu. O acidente ocorreu ontem à tarde. Segundo o motorista, Wanderlei José Lannes, 44, ele desviou de um

caminhão que estava ultrapassando um carro numa curva quando estava seguindo no sentido Fundão - Ibirapu, e a carreta virou. O motorista - que teve ferimentos leves - ficou preso no veículo, mas foi retirado pelo condutor do carro.