

Cidades



FOTOS: ANDRESSA CARDOSO/AT

OS ACIDENTES

- > 1º- D. Michelini x Gelú Verloet dos Santos (rod. Norte-Sul) - 39
- > 2º- Saturnino de Brito x Am. Buaiz - 38
- > 3º- Av. Beira-Mar x av. Joubert de Barros - 30
- > 4º- Av. Vitória x av. Marechal Campos - 29
- > 5º- Reta da Penha x av. Maruípe - 28
- > 6º- D. Michelini x Aristóbulo B. Leão - 27
- > 7º- D. Michelini x Nicolau Von Schilgen - 27
- > 8º- Av Maruípe x S. Derenzi - 24

CRUZAMENTO DA avenida Dante Michelini com a rodovia Norte-Sul é campeão de acidentes, com 39 casos de janeiro a setembro



SATURNINO de Brito x Am. Buaiz



BEIRA-MAR x Joubert de Barros



AV. VITÓRIA x Marechal Campos



AV. MARUÍPE x Reta da Penha

# Cruzamentos perigosos

AGU

**Prefeitura de Vitória divulga ranking dos pontos com maior número de acidentes. Imprudência é apontada como causa**

Marianna Aguiar

**E**xcesso de velocidade e falta de respeito à sinalização de trânsito. Esses são alguns fa-

tores que contribuem para acidentes nas ruas de Vitória. A prefeitura listou os oito cruzamentos com mais índices de acidentes de janeiro a setembro deste ano, tornando-se os mais perigosos da capital.

Em primeiro lugar ficou a avenida Dante Michelini com a rua Gelú Verloet dos Santos, mais conhecida como rodovia Norte-Sul, com 39 acidentes.

Em geral, os acidentes são considerados leves ou médios, ou seja, que não envolvem vítimas fatais. É o que garante o subsecretário da

Secretaria de Transportes e Infraestrutura Urbana (Setran), José Eduardo de Souza Oliveira.

“A maioria acontece por falha humana, quando o condutor avança o sinal amarelo ou o pedestre atravessa sem prestar atenção.”

Ele afirmou que com o levantamento dos dados desses cruzamentos, que são pontos críticos, será feita uma campanha de respeito às leis de trânsito.

Já o engenheiro e diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito, Paulo Lindoso, salientou

que um dos maiores causadores de acidentes em cruzamento é o excesso de velocidade.

“Quando você observa um grande fluxo de veículos no cruzamento aliado à alta velocidade e ao desrespeito à sinalização, os acidentes acontecem. A prefeitura não fiscaliza a velocidade das vias porque só o agente de trânsito não é suficiente, pois são necessários equipamentos para isso”, disse.

Ele defende a instalação de mais radares para controlar o limite de velocidade e o estudo de fluxo.

## Delegado vai apurar cancelamento de multa

O inquérito para iniciar as investigações sobre um suposto esquema de cancelamento de multas, denunciado por motociclista em reportagem publicada ontem com exclusividade em **A Tribuna**, pode ser aberto nesta semana.

O titular da delegacia do Ibes, Willis Soares, disse que aguarda a chegada da ocorrência para apurar o caso. “Hoje (ontem), o assunto não foi encaminhado para nossa investigação. Mas pode ser que amanhã (hoje) já tenhamos novidades”, afirmou.

A denúncia sobre o esquema chegou na última segunda-feira ao DPJ de Vila Velha, onde três acusados, detidos em flagrante por policiais militares, foram ouvidos

e liberados. O promotor de eventos, o empresário e o vigilante negaram a acusação de extorsão.

A investigação partiu de um motociclista de 23 anos que foi multado na Rodovia do Sol, em Vila Velha, no último dia 10, por pilotar com a viseira do capacete levantada e sem óculos de proteção e usar uma descarga de escapamento irregular (não era original).

A vítima teve a carteira de motorista apreendida e disse que, um dia depois, recebeu ligações de um golpista que teria cobrado R\$ 800 para retirar as multas e liberar sua carteira. Ele denunciou o caso ao Batalhão de Trânsito e, orientado por policiais, gravou cinco ligações com diálogos com golpistas.