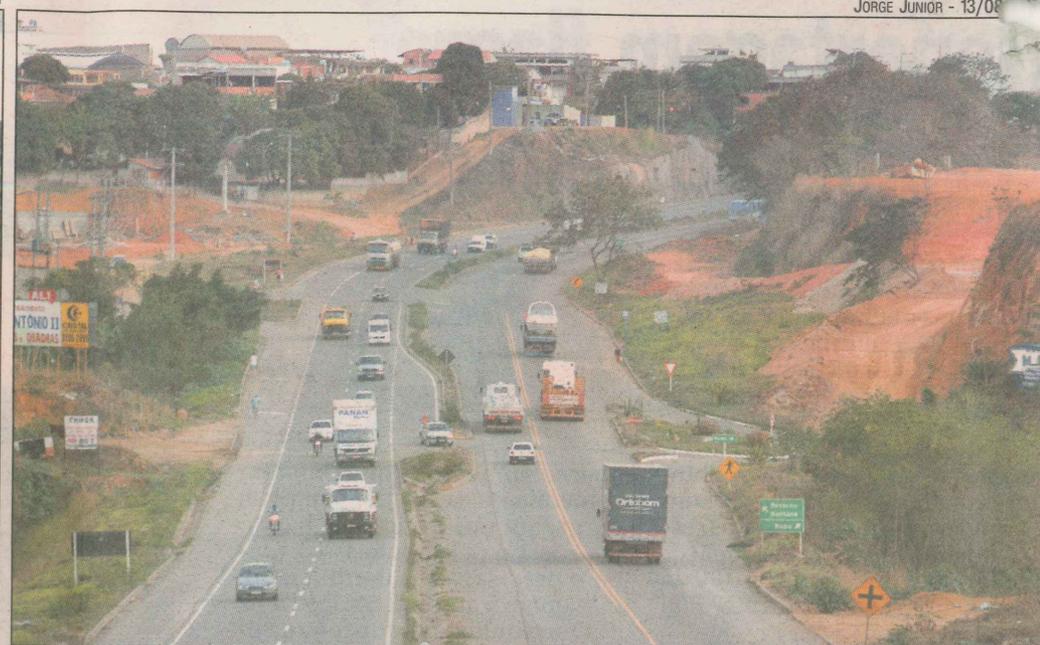


CIDADES

A116 714

KADIDJA FERNANDES/AT

JORGE JUNIOR - 13/08



Uma passarela vai ser construída próximo ao novo Terminal de Jardim América e outras cinco vão ser instaladas na Rodovia do Contorno

Mais 10 passarelas nas BRs

Elas serão construídas na BR-262 e no Contorno para evitar atropelamentos. Uma será perto do Terminal de Jardim América

DANIELLY CAMPOS

Os pedestres que arriscam a vida para atravessar a BR-262 e BR-101, no trecho que compreende a Rodovia do Contorno, vão ganhar, até o final do ano que vem, 10 passarelas em Cariacica e Viana. Uma delas vai ficar perto do Terminal de Jardim América.

Nove passarelas vão ser construídas pelo Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit). A outra será feita pela Secretaria de Transportes e Obras Públicas (Setop).

Só neste ano, de janeiro a setembro, foram registrados nas duas rodovias 58 atropelamentos, de acordo com a Polícia Rodoviária Federal. Nove pessoas morre-

ram e 69 ficaram feridas.

De acordo com o chefe do serviço de engenharia do Dnit, Roger Tristão Padua Frizzera, as passarelas vão ser feitas em estrutura metálica com cobertura. Elas não terão degraus, mas rampas. A altura deve chegar a seis metros.

Em alguns pontos, os sinais de trânsito para travessia de pedestres devem ser retirados para melhorar o fluxo, após a instalação das passarelas.

“Vamos licitar, até o início do ano que vem, as quatro que vão ficar do km 0 até o km 11 na BR-262. Elas devem ficar prontas até o final do primeiro semestre”, disse.

A que será construída pela Setop em Jardim América foi solicitada pelo Dnit para facilitar a circulação de pessoas no local.

Isso porque será feito um grande trevo na entrada do terminal para permitir conversões à esquerda. O subsecretário da Setop, Valdir Uliana, explicou que a medida é para dar mais segurança aos pedestres.

“O local já tem um fluxo intenso de veículos. Só os estudos poderão dizer o melhor local de instalação da passarela. Mas ela deve ficar entre a Estação Ferroviária Pedro Nolasco e o terminal”, disse Uliana.

O Estado deve fazer um estudo para definir o local exato da passagem metálica de pedestres, para só depois contratar a empresa para fazer a obra. O trevo deve ficar pronto em abril de 2009.

Também já está em processo de estudo a instalação de outras cinco passagens metálicas para pedestres na Rodovia do Contorno.

“As áreas beneficiadas são, sobretudo, as que compreendem o trecho que vai do Ceasa até a Coca-Cola, em Cariacica. Só depois da duplicação do Contorno, elas devem ser instaladas. Tudo deve estar pronto no segundo semestre de 2009”, disse Roger Frizzera.

ONDE VÃO FICAR

- Km 1,2 da BR-262, entre a Estação Ferroviária Pedro Nolasco e o novo Terminal de Jardim América, em Cariacica.
- Km 2,3 da BR-262, em Itaquari, Cariacica, em frente à Casa do Construtor.
- Km 5,4 da BR-262, em frente ao posto São Cristóvão. O semáforo deve ser retirado para instalação da passarela.
- Km 9,2 da BR-262, no bairro Treze de

- Maio, em Viana.
- Km 11 da BR-262, no bairro Canaã, em Viana.
- A Rodovia do Contorno (BR-101) vai ganhar cinco passarelas, mas os pontos não foram definidos pelo Dnit. A maioria deve estar entre o Ceasa e a Coca-Cola.

Fonte: Chefe de serviço de engenharia do Dnit, Roger Tristão.

OS NÚMEROS DE ACIDENTES

BR-262

- Km 0 ao 15
 - 33 acidentes envolvendo atropelamento de pedestres. No total, foram quatro mortes e 43 feridos.
- Km 16 até o fim da rodovia
 - 14 acidentes registrados com atropelamento de pedestres. Dois mortos e 17 feridos nesse trecho.

BR-101 (CONTORNO)

- Km 269 ao 295
 - 11 acidentes com atropelamento de pedestres. Duas pessoas morreram. Outras nove ficaram feridas.

Fonte: Polícia Rodoviária Federal. Os dados se referem aos acidentes registrados no período de janeiro a setembro de 2008.