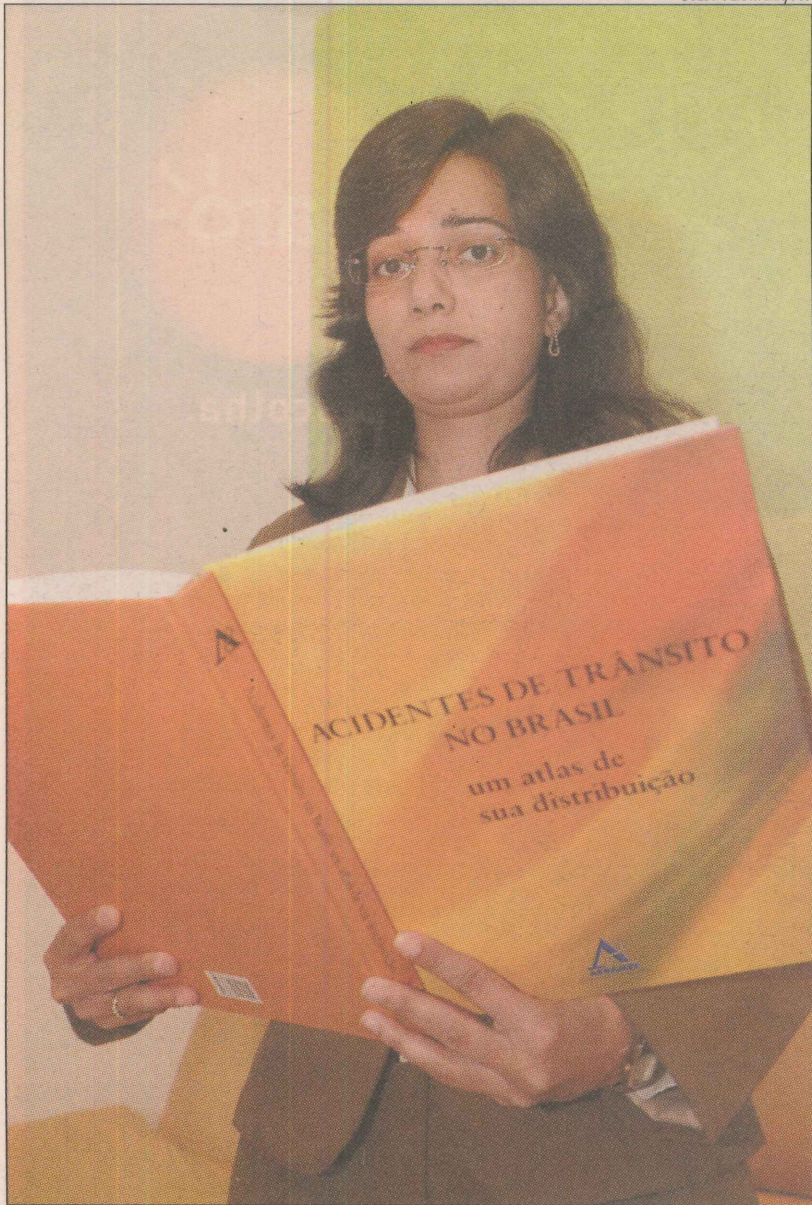


JULIA TERAYAMA/AT



A médica Maria Cristina analisou relatório da Abramet

Vitória é a 4ª capital com mais acidentes

Estudo aponta que a capital capixaba só fica atrás de Boa Vista, Campo Grande e Palmas em número de vítimas internadas

Quem anda por Vitória de bicicleta tem um motivo a mais para tomar cuidado. Entre todas as capitais do País, é onde mais ciclistas feridos em acidentes de trânsito vão parar no hospital.

No ranking da violência no trânsito, Vitória é ainda a que possui a quarta maior taxa de internações de vítimas de trânsito de uma forma geral.

Se for contar apenas as pessoas que estavam em veículos e se machucaram, Vitória ocupa a segunda colocação no ranking entre as capitais. O estudo, de 1999 a 2006, é da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), divulgado ontem.

A principal cidade do Estado possui ainda a quarta colocação em acidentes com feridos. Na opinião da presidente da

Abramet no Espírito Santo, a médica Maria Cristina Santos de Carvalho, a ineficiência do transporte coletivo gera aumento da frota de carros.

Para ela, os acidentes são problemas graves de saúde pública:

“Acidentes significam mais gastos com internações, seguridade social e sofrimento, de uma forma geral, para pessoas com os problemas de saúde. Sem contar que os setores de urgência e emergência poderiam ficar mais vazios com menos feridos. Afinal, as colisões podem ser prevenidas”, ressaltou.

FALHA

De acordo com a médica, 90% dos acidentes são causados por falha humana.

“Pesquisas mostram que a

maioria acontece por problemas comportamentais, como ansiedade, depressão, estresse, uso de medicamentos e de bebida alcoólica. Os motoristas perdem a atenção e a concentração”, disse a médica.

“Os dados em relação a internações da pesquisa não refletem a realidade de acidentes na cidade. Isso porque todos os hospitais referência em trauma estão em Vitória. Mas não quer dizer que todos os pacientes são de acidentes que aconteceram aqui. Muitos doentes vêm de outras cidades”, disse o secretário de Trânsito e Infra-estrutura Urbana, Alex Mariano.

A gerente de Educação de Trânsito do Departamento Estadual de Trânsito (Detran), Rosane Giubert, reconhece que as internações devem ser de pacientes de toda Grande Vitória.

“Vitória é uma ilha com rochas ao centro. Todo trânsito acontece nas bordas. Aqui se concentram as empresas e grande parte do movimento da Grande Vitória. É onde estão também os hospitais considerados referência.”

SAIBA MAIS SOBRE A PESQUISA

ACIDENTES

- Vitória é a quarta colocada em acidentes com feridos entre as capitais do País e o Distrito Federal (taxa por cem mil habitantes). Ela está atrás somente de Boa Vista, Campo Grande e Palmas.
- Entre todas as cidades pesquisadas, o número de acidentes caiu de 105.036, em 1999, para 101.871.
- Em Vitória, foram 908 colisões em 1999 com 1.192 feridos. Em 2006, 1.669 casos foram registrados com 2.108 vítimas.
- Desse total, metade, ou seja, 839, foram colisões entre veículos. Aconteceram 312 atropelamentos. Ao todo, 285 veículos se chocaram em objetos fixos, como postes, por exemplo.
- A maioria dos acidentes aconteceu na parte do dia.
- Em 1999, a maior parte das vítimas no trânsito era pedestre. Em 2005, os passageiros de veículos passaram a ser maioria.

INTERNAÇÕES

- A capital do Espírito Santo é a campeã em internação de ciclistas feridos em acidentes de trânsito. Para se ter uma

idéia do aumento, em 1999, 13 ciclistas se feriram nas ruas, contra 104, em 2006.

- Vitória é a segunda colocada entre as capitais em relação à internação de passageiros de automóveis feridos.
- É também a quarta colocada em todo o País considerando os acidentes de uma maneira geral. São Luís, Porto Alegre e Fortaleza são as líderes no ranking.

VEÍCULOS

- A frota em todo País, passou de 12.820.355, em 1999, para 14.623.060, em 2006.
- Em 2006, a capital tinha a sexta maior frota por mil habitantes, perdendo apenas para Curitiba, Goiânia, Florianópolis e São Paulo.
- Os automóveis estão em maior número, seguido pelo número de motos, caminhões e ônibus.
- Vitória tinha a sétima posição no ranking nacional em frota de carros, em 2006, considerando a taxa por mil habitantes. A cidade ocupa 19ª posição entre as capitais em relação ao número de motos. Em relação aos ônibus, possui a 4ª frota do País.

Fonte: Abramet.

VITÓRIA, é
luona.
1, 2, 3

Faixa de pedestre iluminada

As 90 faixas de pedestres das principais avenidas de Vitória vão ganhar iluminação exclusiva à noite para dar mais visibilidade do pedestre ao motorista, a partir do ano que vem. Já está em fase de teste três tipos de equipamentos para saber qual deles se adequará melhor às necessidades da cidade.

A iluminação será colocada, principalmente, nas faixas localizadas nos corredores de tráfego, ou seja, a Reta da Penha, Beira-Mar e Ferrando Ferrari, por exemplo.

De acordo com o secretário

de Trânsito e Infra-estrutura Urbana de Vitória, Alex Mariano, as luzes não vão atrapalhar o motorista ao dirigir pelas avenidas.

“Estamos testando as luzes em pontos mais altos, mas com o foco virado para a faixa e no chão. Temos dúvidas em relação ao equipamento instalado na própria via, pois pode ser objeto de vandalismo”, explicou.

Ele esclareceu que a prefeitura já construiu várias ilhas, nas quais os pedestres podem esperar com segurança para fazer a travessia das ruas. Também foram pintadas faixas.