

A OBRA TEM CUSTO TOTAL ESTIMADO EM R\$ 45 MILHÕES

Ufes cede terreno para ampliação da Fernando Ferrari

A área cedida mede 25,18 mil metros quadrados e foi avaliada em R\$ 10 milhões

ELISANGELA BELLO
ebello@redgazeta.com.br

A duplicação da avenida Fernando Ferrari deve, finalmente, sair do papel nos próximos meses. É que a Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) aprovou na segunda-feira a cessão do terreno que seria necessário para a ampliação da via, que hoje é uma das campeãs de acidentes na Capital.

A cessão dos 25,18 mil metros quadrados à prefeitura para início das obras foi comunicada ontem, pelo reitor Rubens Rasseli. De acordo com a assessoria de imprensa da Ufes,

ele deve se reunir nos próximos dias com o prefeito João Coser e com o governador Paulo Hartung, para definir o cronograma da obra e fazer outros ajustes no projeto, que tem custo total estimado em R\$ 45 milhões.

O terreno cedido pela universidade foi avaliado em R\$ 10 milhões e, entre outros nove itens de contrapartida, a Ufes pede uma área que tenha valor semelhante, nas fronteiras do campus de Goiabeiras.

A obra vai modificar completamente toda a faixaada da Ufes, inclusive suas entradas. A principal, por exemplo, será destinada apenas à passagem de pedestres, enquanto a entrada norte (em frente ao Hospital Santa Úrsula), passará a permitir além da entrada, a saída de veículos.

A principal alteração, no entanto, vai acontecer no trecho próximo à ponte da Passagem, onde ficará o principal acesso para carros à universidade.

O QUE A UFES PEDE

- **Jardins.** Projeto paisagístico para a recuperação do "muro verde" existente e que será retirado com a obra
 - **Canteiros.** Execução de projetos paisagísticos também nas áreas externas à Ufes, como rotatórias e canteiros de acesso à universidade
 - **Luz.** Projeto de iluminação pública para aumentar a segurança
 - **Vagas.** Criação de estacionamentos externos, junto às guaritas principais
 - **Guaritas.** Sinalização e tipologia para as guaritas e vias internas, para melhorar o tráfego na entrada principal do campus
 - **Pedestre.** Construção de uma segunda passarela
 - **Estudo.** Criar medidas eficientes de trânsito de pessoas a pé e de bicicleta
 - **Infra-estrutura.** Desenvolver melhorias na infra-estrutura geral da Ufes
 - **Área.** Que a prefeitura faça o ressarcimento de área de valor semelhante para ampliar o campus.
- Fonte: Ufes

Um trevo, com elevação da avenida será construído, criando ainda, um novo acesso ao bairro Jardim da Penha.

Na parceria entre Prefeitura de Vitória e o governo do Estado, cabe ao município a desapropriação dos imóveis ao longo da avenida, assim com a negociação com as empresas de serviços de telefonia, água e energia que atuam no local.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória, Kleber Frizzera, o processo de desapropriação

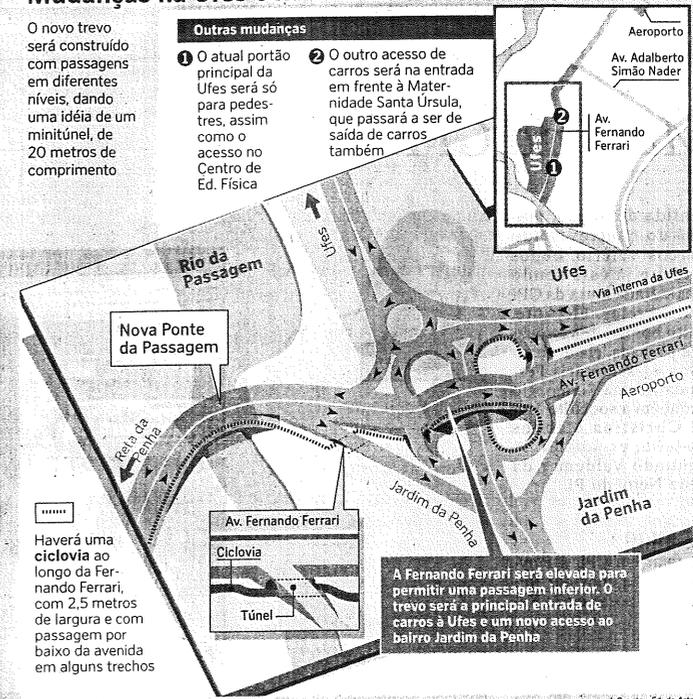
A316742

Mudanças na Ufes e na avenida

O novo trevo será construído com passagens em diferentes níveis, dando uma idéia de um minitúnel, de 20 metros de comprimento

Outras mudanças

- 1 O atual portão principal da Ufes será só para pedestres, assim como o acesso no Centro de Ed. Física
- 2 O outro acesso de carros será na entrada em frente à Maternidade Santa Úrsula, que passará a ser de saída de carros também



Haverá uma ciclovia ao longo da Fernando Ferrari, com 2,5 metros de largura e com passagem por baixo da avenida em alguns trechos

A Fernando Ferrari será elevada para permitir uma passagem inferior. O trevo será a principal entrada de carros à Ufes e um novo acesso ao bairro Jardim da Penha

A Gazeta - Ed. de Arte

está adiantado. "Todos os processos já foram abertos, a maior parte já está resolvida, mas a desapropriação, mesmo, só deve acontecer quando a obra começar", ressaltou, acrescentando que só essa parte custará R\$ 15 milhões para a prefeitura.

Alguns itens da lista de pedidos da Ufes já estão contemplados no projeto, segundo o secretário, como os projetos de paisagismo, mas sobre os demais, ainda não houve nenhuma discussão.

Governo: obra começa em novembro

De acordo com a secretaria Extraordinária de Projetos Especiais (Sepes) do governo do Estado, assim que o projeto for liberado pela prefeitura, o edital do processo de licitação deve ser publicado. "O cronograma está sendo cumprido. A previsão é que em novembro as obras estejam começando", afirmou a assessora técnica responsável pelo projeto de duplicação da Avenida Fernando Ferrari, Maria José Senna. No acordo com a prefeitura, o governo ficou responsável apenas pela obra na avenida e pela construção da nova Ponte da Passagem, cujo projeto deve ser apresentado nos próximos dias, segundo a assessora. "A CST vai doar o projeto e vai apresentá-lo em breve. Com a obra começando em novembro, a nossa previsão é de que esteja concluída em outubro de 2006", completou.